

Обоснование начальной (максимальной) цены контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок городским наземным электрическим транспортом (трамваями) по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам

Описание объекта закупки	выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок городским наземным электрическим транспортом (трамваями) по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам
Используемый метод определения НМЦК с обоснованием:	Иной метод. Обоснование начальной (максимальной) цены контракта определено в соответствии с требованиями п.12 ст. 22 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – закон 44-ФЗ) и Приказом Минтранса России от 20.10.2021 N 351 "Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" посредством применения иного метода.

Начальная максимальная цена контракта по трамвайным маршрутам на 2022 год

Вид ТС (по маршрутам)	Максимальная стоимость работы трамвая, руб (Сi)	Затраты подрядчика на приобретение, установку и эксплуатацию в транспортных средствах дополнительного оборудования, обязанность использования которого предусмотрена нормативными правовыми актами или условиями контракта, включая контрольно-кассовую технику, оборудование для использования в автоматизированных системах оплаты и контроля оплаты проезда, оборудование, используемое для информирования пассажиров в процессе перевозки, оборудование, используемое для обеспечения доступности транспортного средства для инвалидов, оборудование, используемое в автоматизированных системах мониторинга пассажиропотока, оборудование, используемое для мониторинга дорожной ситуации (видеорегистраторы), руб (Сoi)	Коэффициент, учитывающий расходы на оплату услуг автовокзалов и автостанций (ka)	Размер субсидий (Ссуб)	Планируемая плата за проезд пассажиров и провоз багажа, оставляемая в распоряжении подрядчика (П)	Начальная максимальная цена контракта (НМЦК)	Цена за 1 км (расчет согласно пр. №4 к МК, с округл. до 2 знаков)	Лимит БО (руб.)
1 (сент)	17 633 345,71	99 046,00	1,00	0,00	921 396,56	16 810 995,15	15,46	266 756,38
1 (окт)	17 633 345,71	99 046,00	1,00	0,00	1 842 793,12	15 889 598,59	15,46	545 631,85
1 (нояб)	17 633 345,71	99 046,00	1,00	0,00	1 842 793,12	15 889 598,59	15,46	530 244,68
1 (декаб)	17 633 345,71	99 046,00	1,00	0,00	1 842 793,12	15 889 598,59	15,46	548 899,92
3 (сент)	39 675 027,85	222 853,50	1,00	0,00	2 825 242,00	37 072 639,35	15,46	667 789,03
3 (окт)	39 675 027,85	222 853,50	1,00	0,00	5 650 484,01	34 247 397,34	15,46	1 365 867,84
3 (нояб)	39 675 027,85	222 853,50	1,00	0,00	5 650 484,01	34 247 397,34	15,46	1 327 368,77
3 (декаб)	39 675 027,85	222 853,50	1,00	0,00	5 650 484,01	34 247 397,34	15,46	1 374 077,28
4 (сент)	15 429 177,50	86 665,25	1,00	0,00	1 602 483,81	13 913 358,94	15,46	298 621,47
4 (окт)	15 429 177,50	86 665,25	1,00	0,00	3 204 967,63	12 310 875,12	15,46	620 684,21
4 (нояб)	15 429 177,50	86 665,25	1,00	0,00	3 204 967,63	12 310 875,12	15,46	599 281,31
4 (декаб)	15 429 177,50	86 665,25	1,00	0,00	3 204 967,63	12 310 875,12	15,46	618 645,84
5 (сент)	19 116 374,99	99 046,00	1,00	0,00	2 852 043,67	16 363 377,32	15,46	316 451,50
5 (окт)	19 116 374,99	99 046,00	1,00	0,00	5 704 087,34	13 511 333,65	15,46	663 456,95
5 (нояб)	19 116 374,99	99 046,00	1,00	0,00	5 704 087,34	13 511 333,65	15,46	638 359,07
5 (декаб)	19 116 374,99	99 046,00	1,00	0,00	5 704 087,34	13 511 333,65	15,46	658 000,88
7 (сент)	17 633 345,71	99 046,00	1,00	0,00	1 792 548,12	15 939 843,59	15,46	321 170,76
7 (окт)	17 633 345,71	99 046,00	1,00	0,00	3 585 096,25	14 147 295,46	15,46	613 144,19
7 (нояб)	17 633 345,71	99 046,00	1,00	0,00	3 585 096,25	14 147 295,46	15,46	613 144,18
7 (декаб)	17 633 345,71	99 046,00	1,00	0,00	3 585 096,25	14 147 295,46	15,46	642 341,53
19 (сент)	17 633 345,71	99 046,00	1,00	0,00	1 375 958,84	16 356 432,87	15,46	259 448,81
19 (окт)	17 633 345,71	99 046,00	1,00	0,00	2 751 917,68	14 980 474,03	15,46	495 311,36
19 (нояб)	17 633 345,71	99 046,00	1,00	0,00	2 751 917,68	14 980 474,03	15,46	495 311,36
19 (декаб)	17 633 345,71	99 046,00	1,00	0,00	2 751 917,68	14 980 474,03	15,46	518 897,62
Итого	508 482 469,88	2 822 811,00		0,00	79 587 711,06	431 717 569,82	15,4562618	14 998 906,80

Обоснование используемого метода определения начальной (максимальной) цены контракта

1. Обоснование начальной (максимальной) цены контракта определено в соответствии с требованиями п.12 ст.22 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – закон 44-ФЗ) и Приказом Минтранса России от 20.10.2021 N 351 "Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" посредством применения иного метода.

2. Согласно ст.22 закона 44-ФЗ начальная (максимальная) цена контракта определяется и обосновывается заказчиком посредством применения следующего метода или нескольких следующих методов:

- 1) метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка)
- 2) нормативный метод
- 3) тарифный метод
- 4) проектно-сметный метод
- 5) затратный метод

Невозможность применения методов, указанных в части 1 статьи 22 Закона 44-ФЗ, обусловлена следующим:

- 1) метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) – в связи с отсутствием общедоступной информации о рыночных ценах услуг;
- 2) нормативный метод – цена на данную продукцию не нормируется в соответствии с действующим законодательством о закупках Российской Федерации;
- 3) тарифный метод – цена на данную продукцию не подлежит государственному регулированию в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- 4) проектно-сметный метод – предмет закупки не позволяет воспользоваться данным методом в соответствии с ч.9 статьи 22 Федерального закона № 44-ФЗ;
- 5) затратный метод – нецелесообразен в связи с тем, что отсутствует возможность определения обычных и косвенных затрат на выполнение работ.

В соответствии с частью 21.2 статьи 22 Федерального закона № 44-ФЗ особенности определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком, на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом, устанавливаются федеральным законом, регулирующим отношения по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом.

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ, осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации государственных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений настоящего Федерального закона. Однако, порядком, утвержденным Приказом Минтранса России от 20.10.2021 N 351, порядок расчета начальной (максимальной) цены контракта не отнесен ни к одному из вышеперечисленных методов.

В связи с тем, что применение указанных методов не представляется возможным для расчета начальной (максимальной) цены контракта (НМЦК), в соответствии с пунктом 12 статьи 22 Федерального закона № 44-ФЗ применен иной метод расчета начальной (максимальной) цены контракта.

3. Обоснование начальной (максимальной) цены контракта выполнено согласно Приказа Минтранса России от 20.10.2021 N 351 "Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

4. Цена контракта формируется участником на основе прилагаемого обоснования начальной (максимальной) цены контракта, и с учетом лимитов финансирования.

Валовой, используемой для формирования цены контракта, является российский рубль.

Объем выделенных финансовых средств на осуществление данной закупки доведены до главного распорядителя бюджетных средств и составили 14998906,80 руб.

В соответствии со ст.34 Бюджетного кодекса, при составлении и исполнении бюджетов участники бюджетного процесса в рамках установленных им бюджетных полномочий должны исходить из необходимости достижения заданных результатов с использованием наименьшего объема средств (экономности) и (или) достижения наилучшего результата с использованием определенного бюджетом объема средств (результативности). В соответствии с пунктом 2 статьи 72 Бюджетного кодекса Российской Федерации муниципальные контракты заключаются и оплачиваются в пределах лимитов бюджетных обязательств.

Расчитанная в соответствии со ст.22 Закона 44-ФЗ цена контракта превышает размер бюджетных обязательств, предусмотренных на закупку услуг - выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок городским наземным электрическим транспортом (трамваями) по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, определена в соответствии с объемом выделенных бюджетных средств.

Таким образом, в связи с тем, что рассчитанная в соответствии со ст.22 Закона 44-ФЗ цена контракта превышает размер бюджетных обязательств, предусмотренных на закупку услуг - выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок городским наземным электрическим транспортом (трамваями) по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, цена контракта определена в соответствии с объемом выделенных бюджетных средств.

На основании изложенного выше, НМЦК составила 14998906,80 руб.

Исполнитель:

Консультант отдела финансово-экономического анализа
Осипова Ю.Ю.

