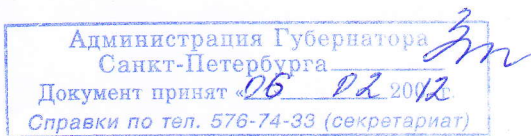




ООО «Ст. Питер Лайн Рус»

Санкт-Петербург, ул. Караванная, д. 1
Тел. +7 (812) 702-07-77
e-mail: info@stpeterline.com
www.stpeterline.com



Исх. № ПС 345

06.02.2012

Губернатору
Санкт – Петербурга
г-ну Полтавченко Г.С.

Уважаемый Георгий Сергеевич!

ООО «Ст. Питер Лайн Рус» пользуется случаем, чтобы заверить Вас в глубоком уважении.

Настоящим благодарим Вас и Правительство Санкт-Петербурга за ответ направленный Вице Губернатором Санкт-Петербурга г-ном Молчановым (исх.18-11-2797/11-0-1 от 24.01.2012) с подтверждением поддержки российского оператора регулярных паромных линий ST.PETER LINE.

Выражаем глубокую признательность за предложенную помощь в разработке и реализации совместно с Комитетом по инвестициям и стратегическим проектам мероприятий, по продвижению Санкт-Петербурга на международном туристическом рынке. Мы в ближайшее время обратимся в комитет для начала совместной работы.

Компания ST.PETER LINE динамично развивается и уже в 2012 году планирует перевезти более 750 000 пассажиров.

Мы считаем, что сооружение нового пассажирского комплекса «Морской Фасад», является успешным городским проектом, и, безусловно, способствует активному развитию пассажирского судоходства в Санкт-Петербурге.

Однако, из-за непрофессиональной работы оператора комплекса - УК «Морской фасад», существует целый ряд проблем, которые не только сдерживают развитие Пассажирского порта, но и приводят к значительному сокращению морского круизного туризма в Санкт-Петербурге и убыткам городского бюджета и налогоплательщиков – граждан Санкт-Петербурга:

- Статус пассажирского порта «Морской Фасад» был определен как исключительно пассажирский, что делает

ООО «Ст. Питер Лайн Рус»

Санкт-Петербург, ул. Караванная, д. 1
Тел. +7 (812) 702-07-77
e-mail: info@stpeterline.com
www.stpeterline.com

невозможным его использование для приема пассажирских паромов с автопоездами на круглогодичной основе, при этом техническая возможность такой работы существует. УК «Морской Фасад» заявляет о мнимой экологической угрозе жителям Васильевского острова от 25 автопоездов прибывающих на паромов, что не соответствует действительности и мировому опыту работы подобных терминалов в ведущих скандинавских портах (Хельсинки, Таллинн, Стокгольм).

- Тарифы на услуги порта ежегодно растут на 10 – 15 %, что уже вызвало крайне негативную реакцию ведущих круизных компаний.

-Непрофессиональная политика в отношении туроператоров приводит к конфликту интересов с круизными компаниями и к существенному сокращению пассажирских судозаходов в Санкт-Петербург.

- По перечисленным выше причинам единственный паромный оператор, работающий в Санкт-Петербурге на круглогодичной основе, который мог бы загрузить пассажирский порт «Морской Фасад» в низкий сезон и обеспечить выход комплекса на плановые показатели - ST.PETER LINE, не может работать на терминалах комплекса. При этом в случае работы на причалах нового Пассажирского порта компания ST.PETER LINE уже к 2013 году сможет перевести более 1 млн. пассажиров.

Все эти факторы делают крупнейший в Европе проект пассажирского порта «Морской фасад» заведомо убыточным для городского бюджета и всех участников портовой деятельности, и как следствие, возврат уже инвестированных государством средств невозможным.

Одновременно с этим выражаем недоумение, тем фактом, что пятилетний договор с УК «Морской Фасад» на управление городской собственностью был заключен на непрозрачной основе, без конкурса, до официальной передачи комплекса городу и в ущерб участникам круизного и паромного рынка.

В связи с вышеизложенным, просим вас провести полномасштабную проверку правомочности заключения ОАО «Пассажирский порт Санкт-Петербург «Морской Фасад»



ООО «Ст. Питер Лайн Рус»

Санкт-Петербург, ул. Караванная, д. 1

Тел. +7 (812) 702-07-77

e-mail: info@stpeterline.com

www.stpeterline.com

долгосрочного договора с ООО «УК «Морской Фасад» на управление городским имуществом.

Мы также предлагаем провести открытый конкурс среди профессиональных компаний на управление пассажирским комплексом «Морской Фасад» для наиболее эффективной эксплуатации городского имущества.

Выражаем уверенность, что поддержка Правительства Санкт-Петербурга в развитии пассажирского судоходства позволит укрепить статус Санкт-Петербурга, как морской столицы России.

ООО «Ст. Питер Лайн Рус» пользуется случаем, чтобы возобновить Вам уверения в глубоком уважении.

Генеральный директор
ООО «Ст. Питер Лайн Рус»

И.А.Глухов

ST. PETER LINE