**ОТКРЫТОЕ ОБРАЩЕНИЕ К АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА АРХАНГЕЛЬСКА**
Город — это пространство каждого.
Горожанин — пользователь городской среды, он формирует запрос на город.
Одна из целей федерального проекта «Формирование комфортной городской среды» — увеличение доли граждан, принимающих участие в решении вопросов развития городской среды.
В том, что появилось в Архангельске в рамках реализации федерального проекта «Формирование комфортной городской среды» за последние два года, горожане не увидели качественных улучшений.
Уже выполненные проекты и только проектируемые территории не соответствуют современным тенденциям парко- и скверостроения, при проектировании общественных пространств в Архангельске не соблюдаются многие базовые актуальные правила и тенденции формирования общественных пространств в городе.

Поэтому:

1 ТРЕБУЕМ **вовлекать в процесс пользователей территории!**
Это необходимо ещё на этапе формирования технического задания к дизайн-проекту территории. Пользователи территории и местные жители лучше кого-либо знают о потребностях места, о его отрицательных и положительных сторонах. Необходимо проведение встреч в два этапа:
1-я встреча — сбор информации о месте, пожеланий от жителей, формирование из этого технического задания для дизайн-проекта;
2-я встреча — обсуждение эскизного дизайн-проекта, комментарии жителей и заинтересованных лиц, обсуждение и внесение пометок и поправок.
Только после такой совместной работы может выполняться окончательный дизайн-проект и разрабатываться дальнейшая документация для работы с территорией.

2 ТРЕБУЕМ **максимально сохранять здоровые зелёные насаждения!**
Здоровые, крупные зелёные насаждения в городской среде — это ценность.
Для разработки дизайн-проекта необходимо учитывать расположение существующих деревьев и кустарников, сводить ТОЛЬКО больные и аварийные растения, располагать инфраструктурные объекты между зелёными насаждениями, а не срубать здоровые деревья ради дорожки или спортивной площадки. Сегодня Архангельск нуждается в здоровых крупных деревьях, поэтому необходимо бережно сохранять существующие насаждения.

3 ТРЕБУЕМ **создавать удобную и логичную дорожно-тропиночную сеть!**
Люди ходят так, как им комфортнее и быстрее. Логично прокладывать дорожки на основе уже имеющихся человеческих троп. Если пространство раньше активно не использовалось, то нужно учитывать все возможные транзитные маршруты людей (от перекрёстка к жилому дому, от остановки к магазину, к школе и прочие).

4 ТРЕБУЕМ **брать в основу дизайн-проекта историю места и его сложившийся/желаемый образ!**
У некоторых городских пространств образ уже сложился. Он может быть связан с историей места (на территории раньше находилось что-то, сейчас находится какой-то исторический объект), его названием (бульвар/сквер/парк имени того-то), общей атмосферой (прибрежная зона с большим зелёным массивом = природная территория, желание людей побыть в природе). У других территорий может не быть образа или он может содержать негативный контекст. В этом случае формируется желаемый образ: то, как люди хотели бы ощущать себя на данной территории, что хотели бы чувствовать и о чем думать.
Всё это должно служить основой дизайн-проекта, дизайн места должен быть единым, передавать общее настроение и образ места.
Пользователи территории должны обдумать, как они хотели бы ощущать себя на территории, что делать. Но выбор цветовой гаммы, подбор материалов и малых архитектурных форм — это дело профессионала.

5 ТРЕБУЕМ **стильные и вписывающиеся в ландшафт и атмосферу МАФы!**

Малые архитектурные формы начиная от простой урны и заканчивая большим детским комплексом должны вписываться в территорию, сочетаться как друг с другом, так и с окружающим пространством. Именно МАФы наряду с озеленением задают пространству стиль, формируют его образ, придают ему индивидуальности. Поэтому очень важен не просто функционал МАФа (скамейка - посидеть), но продуманность (деревянная не холодная скамейка со спинкой – комфортно посидеть) и стиль, красота для создания атмосферы.

6 ТРЕБУЕМ **осуществлять высадку крупных деревьев и кустарников в правильное время года и с соблюдением методики и правил посадок!**Высадка маленьких деревьев-«прутиков» не даёт быстрого озеленения, долгие годы территория остаётся «голой». Боязнь высадки относительно крупных деревьев обусловлена тем, что их нужно заказывать в питомниках (зачастую в другом регионе) и высаживать определённым образом в определённое время года под руководством опытного дендролога. Мы настаиваем на высадке крупномеров и хотя бы частичном озеленении территорий достаточно взрослыми деревьями и кустарниками.

7 ТРЕБУЕМ **продумывания возможной экономики места!**
Сквер рядом с набережной, где на чем-то катаются люди? Обсудите с бизнесом возможное размещение на территории пункта проката совместно с какой-нибудь небольшой кофейней с условием размещения в их помещении общественного туалета. Бизнес получит прибыль от посетителей, а городская территория — комфортный общественный туалет.
Обязательно нужно подкрепить это, с одной стороны, вписывающимся в территорию дизайном места, а с другой — сделать территорию интересной, чтобы люди хотели туда идти и, в том числе, приносили прибыль местному бизнесу.
Это лишь один из вариантов, необходимо рассматривать каждую территорию отдельно.

8 ТРЕБУЕМ **контроля реализации проектов городских территорий со стороны горожан не только на этапе планирования и проектирования, но и на этапе непосредственно строительства!**Необходимо дать право горожанам быть ответственными за территорию, дать возможность контролировать происходящее, обсуждать наилучшие пути решения проблемных вопросов во время строительства. Это — хороший способ сделать территорию «своей» для жителей района, вовлечь их в процесс, чтобы в дальнейшем они тоже чувствовали за неё ответственность. Кроме того, контроль во время стройки необходим для соблюдения проекта без нарушения правил посадок, работы с взрослыми существующими деревьями и иными важными моментами.
Горожане — пользователи территории, они должны быть максимально вовлечены в проект и должны НА САМОМ ДЕЛЕ ЧТО-ТО РЕШАТЬ, а не придумывать название парку.

Мы убеждены, что только соблюдение требований, изложенных в открытом письме, позволит сделать некомфортные, запущенные и неработающие городские пространства по-настоящему КОМФОРТНЫМИ для горожан.