



**ГУБЕРНАТОР  
АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ**

Троицкий просп., д. 49,  
г. Архангельск, 163004  
Тел. (8182) 288-146, 288-101,  
факс (8182) 215-495  
E-mail: adm@dvinaland.ru,  
http://www.dvinaland.ru

Председателю  
Архангельского областного  
Собрания депутатов

Прокопьевой Е.В.

15.08.2024 № 02-20/270

На № \_\_\_\_\_

Уважаемая Екатерина Владимировна!

На основании подпункта 4 пункта 1 статьи 29 и пункта 1 статьи 42 Устава Архангельской области, дефиса первого абзаца второго пункта 2 статьи 11.1 областного закона от 19 сентября 2001 г. № 62-8-ОЗ «О порядке разработки, принятия и вступления в силу законов Архангельской области» (далее – областной закон № 62-8-ОЗ) вношу в порядке законодательной необходимости для рассмотрения на десятой сессии Архангельского областного Собрания депутатов проект областного закона «О внесении изменений в статью 1 областного закона «О транспортном налоге» (далее – проект областного закона).

Проектом областного закона предлагается увеличить в пределах, определенных Налоговым кодексом Российской Федерации, размеры ставок по транспортному налогу, установленные областным законом от 1 октября 2002 г. № 112-16-ОЗ «О транспортном налоге», которые за период с 2019 года по 2023 год не изменялись.

В силу дефиса первого абзаца второго пункта 2 статьи 11.1 областного закона № 62-8-ОЗ Губернатор Архангельской области вправе в порядке законодательной необходимости внести проекты областных законов об установлении или изменении элементов налогообложения, в том числе налоговой ставки.

В соответствии с дефисом первым абзаца второго пункта 2 статьи 16 областного закона № 62-8-ОЗ прошу рассмотреть и принять проект областного закона в двух чтениях на одной сессии Архангельского областного Собрания депутатов.

Архангельское областное  
Собрание депутатов  
16 " 08 " 2024  
Вх. № 1238/118

130

Официальным представителем Губернатора Архангельской области на сессии Архангельского областного Собрания депутатов по проекту областного закона назначается министр финансов Архангельской области Усачева Елена Юрьевна.

Приложение: 1. Текст проекта областного закона.

2. Пояснительная записка к проекту областного закона.
3. Финансово-экономическое обоснование проекта областного закона.
4. Перечень областных законов и иных нормативных правовых актов Архангельской области, отмены или изменения которых потребует принятие областного закона.
5. Проект постановления Архангельского областного Собрания депутатов о принятии проекта областного закона в первом чтении.
6. Проект постановления Архангельского областного Собрания депутатов о принятии областного закона.
7. Обоснование законодательной необходимости внесения проекта областного закона.
8. Документы, перечисленные в пунктах 1 – 7, на электронном носителе.



А.В. Цыбульский

# АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

## ОБЛАСТНОЙ ЗАКОН

### О внесении изменений в статью 1 областного закона «О транспортном налоге»

#### Статья 1.

Внести в таблицу статьи 1 областного закона от 1 октября 2002 года № 112-16-ОЗ «О транспортном налоге» («Ведомости Архангельского областного Собрания депутатов», 2002, № 16, 17, 18; 2003, № 20, 21, 24; 2004, № 32, 33; 2005, № 7; 2006, октябрь, внеоч.; 2007, № 17, 21; 2008, № 29; 2009, № 6; ноябрь, внеоч.; 2010, № 11, 13, 16, 17, 18; 2011, № 21, 26; 2012, № 28, 33; 2013, № 40, 2, 4; 2014, № 11; 2015, № 20; 2017, № 37; 2018, № 1; 2019, № 7, 11, 12; 2020, № 18; 2021, № 24, 28, 29; 2023, № 2, 3; 2024, № 4) следующие изменения:

1. В абзаце «Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):»:

- 1) в графе 2 дефиса первого цифры «14,0» заменить цифрами «20,0»;
- 2) в графе 2 дефиса второго цифры «25,0» заменить цифрами «33,0».

2. В абзаце «Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):»:

- 1) в графе 2 дефиса первого цифры «6,0» заменить цифрами «8,0»;
- 2) в графе 2 дефиса второго цифры «12,0» заменить цифрами «17,0».

3. В абзаце «Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):»:

- 1) в графе 2 дефиса первого цифры «38,0» заменить цифрами «50,0»;
- 2) в графе 2 дефиса второго цифры «66,0» заменить цифрами «92,0».

4. В абзаце «Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):»:

- 1) в графе 2 дефиса первого цифры «19,0» заменить цифрами «25,0»;
- 2) в графе 2 дефиса второго цифры «37,0» заменить цифрами «50,0».

5. В абзаце «Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):»:

- 1) в графе 2 дефиса первого цифры «26,0» заменить цифрами «36,0»;

2) в графе 2 дефиса второго цифры «52,0» заменить цифрами «104,0».

6. В абзаце «Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):»:

- 1) в графе 2 дефиса первого цифры «140,0» заменить цифрами «196,0»;
- 2) в графе 2 дефиса второго цифры «281,0» заменить цифрами «393,0».

7. В абзаце «Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):»:

- 1) в графе 2 дефиса первого цифры «176,0» заменить цифрами «246,0»;
- 2) в графе 2 дефиса второго цифры «352,0» заменить цифрами «493,0».

8. В графе 2 абзаца «Несамостоятельные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость (с каждой регистровой тонны или единицы валовой вместимости в случае, если валовая вместимость определена без указания размерности)» цифры «71,0» заменить цифрами «99,0».

9. В графе 2 абзаца «Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели (с каждой лошадиной силы)» цифры «176,0» заменить цифрами «246,0».

10. В графе 2 абзаца «Самолеты, имеющие реактивные двигатели (с каждого килограмма силы тяги)» цифры «127,0» заменить цифрами «178,0».

11. В графе 2 абзаца «Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с единицы транспортного средства)» цифры «1 011,0» заменить цифрами «1 416,0».

## **Статья 2.**

Настоящий закон вступает в силу с 1 января 2025 года, но не ранее чем по истечении одного месяца со дня его официального опубликования и не ранее 1-го числа очередного налогового периода по транспортному налогу.

Губернатор  
Архангельской области

А.В. Цыбульский

г. Архангельск

**Пояснительная записка  
к проекту областного закона «О внесении изменений  
в статью 1 областного закона «О транспортном налоге»**

Разработка проекта областного закона «О внесении изменений в статью 1 областного закона «О транспортном налоге» (далее – законопроект) обусловлена необходимостью изыскания дополнительных доходов областного бюджета Архангельской области.

Транспортный налог является региональным налогом (пункт 3 статьи 14 Налогового кодекса Российской Федерации (далее – НК РФ) и служит одним из источников формирования бюджетных ассигнований дорожных фондов субъектов Российской Федерации, а также муниципальных дорожных фондов (если законами субъектов Российской Федерации установлены единые нормативы отчислений от транспортного налога в местные бюджеты) (статья 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации).

На территории Архангельской области транспортный налог введен областным законом от 1 октября 2002 г. № 112-16-ОЗ «О транспортном налоге» (далее – областной закон № 112-16-ОЗ).

Ставки транспортного налога до 2010 года индексировались на региональном уровне регулярно. Последняя индексация таких ставок проведена в 2018 году (областной закон от 9 октября 2017 г. № 554-37-ОЗ). Ставки увеличены с 1 января 2018 г. в диапазоне от 2,7 до 5,4 процента без превышения уровня инфляции. Учитывая это, установленные в областном законе № 112-16-ОЗ ставки транспортного налога за последние пять лет (за период с 2019 года по 2023 год) не изменялись. При этом совокупная инфляция за 2019 – 2023 годы составила 140,8 процента.

В связи с этим законопроектом предлагается увеличить ставки транспортного налога в отношении следующих категорий транспортных средств:

Наименование объекта налогообложения	Ставка транспортного налога (в рублях) в 2024 году	Предлагаемая законопроектом ставка транспортного налога (в рублях) в 2025 году	Предлагаемое увеличение (в рублях)
Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы)			
до 100 л.с. включительно	14	20	6
свыше 100 л.с. до 150 л.с. включительно	25	33	8
Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы)			
до 20 л.с. включительно	6	8	2
свыше 20 л.с. до 36 л.с. включительно	12	17	5
Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы)			
до 200 л.с. включительно	38	50	12

свыше 200 л.с.	66	92	26
Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы)			
до 50 л.с. включительно	19	25	6
свыше 50 л.с.	37	50	13
Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства (с каждой лошадиной силы)			
до 100 л.с. включительно	26	36	10
свыше 100 л.с.	52	104	52
Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы)			
до 100 л.с. включительно	140	196	56
свыше 100 л.с.	281	393	112
Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы)			
до 100 л.с. включительно	176	246	70
свыше 100 л.с.	352	493	141
Несамоходные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость (с каждой регистровой тонны или единицы валовой вместимости в случае, если валовая вместимость определена без указания размерности)	71	99	28
Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели (с каждой лошадиной силы)	176	246	70
Самолеты, имеющие реактивные двигатели (с каждого килограмма силы тяги)	127	178	51
Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с единицы транспортного средства)	1 011	1 416	405

Законопроектом предлагается увеличить ставки транспортного налога на уровень накопительной инфляции за 2019 – 2023 годы в размере 40 процентов в пределах, определенных главой 28 НК РФ (Транспортный налог). Исключение составляют ставки транспортного налога:

для легковых автомобилей с мощностью двигателя свыше 100 лошадиных сил до 150 лошадиных сил включительно (предлагаемое законопроектном увеличение на 32 процента). Действующая в настоящее время ставка транспортного налога для владельцев легковых автомобилей с мощностью двигателя свыше 100 лошадиных сил до 150 лошадиных сил на территории Архангельской области остается ниже по сравнению со ставками транспортного налога, установленными для такой же категории транспортных средств в других субъектах Российской Федерации Северо-Западного федерального округа (к примеру, на максимально допустимом НК РФ уровне установлены ставки по транспортному налогу в Республике Карелия, Вологодской, Новгородской, Ленинградской областях и в городе Санкт-

6

Петербурге). Ставку транспортного налога в отношении данной категории транспортных средств предлагается повысить на 32 процента, поскольку эта категория автомобилей на территории Архангельской области является наиболее многочисленной и составляет 44 процента всех легковых автомобилей, в отношении которых исчислен транспортный налог. Рост налога на единицу транспортного средства для указанной категории налогоплательщиков составит от 0,8 до 1,2 тыс. рублей;

для катеров, моторных лодок и других водных транспортных средств с мощностью двигателя свыше 100 лошадиных сил (предлагаемое законопроектом увеличение в 2 раза). Ставки транспортного налога в отношении катеров, моторных лодок и других водных транспортных средств не менялись более 10 лет, последняя индексация таких ставок проводилась в 2010 году. Предусмотренное законопроектом увеличение налоговой нагрузки в отношении указанных транспортных средств в два раза обусловлено тем, что налогоплательщики, владеющие дорогостоящими катерами и другими водными транспортными средствами с мощностью двигателя свыше 100 лошадиных сил, имеют финансовую возможность заплатить транспортный налог в соответствующем размере. Согласно законопроекту для катеров, моторных лодок и других водных транспортных средств с мощностью двигателя до 100 лошадиных сил включительно увеличение размера ставки транспортного налога составит 40 процентов.

Для легковых автомобилей с мощностью двигателя до 100 лошадиных сил законопроектом предлагается повысить ставку транспортного налога с 2025 года на шесть рублей за каждую лошадиную силу (с 14 до 20 рублей). В связи с этим в среднем увеличение размера транспортного налога за соответствующий автомобиль в год составит 300 – 600 рублей.

Для мотоциклов и мотороллеров с мощностью двигателя до 20 лошадиных сил и для мотоциклов и мотороллеров с мощностью двигателя свыше 20 лошадиных сил до 36 лошадиных сил законопроектом предлагается увеличить размеры ставок транспортного налога на 2 и 5 рублей за одну лошадиную силу соответственно. Таким образом, размер транспортного налога за мотоцикл или мотороллер с мощностью двигателя до 20 лошадиных сил в среднем увеличится на 40 рублей, а за мотоцикл или мотороллер с мощностью двигателя свыше 20 лошадиных сил до 36 лошадиных сил – в среднем увеличится на 100 – 180 рублей.

Действующую ставку по транспортному налогу на территории Архангельской области для автобусов с мощностью двигателя до 200 лошадиных сил можно считать одной самых низких для указанной категории транспортных средств по сравнению со ставками транспортного налога, установленными для транспортных средств такой же категории в иных субъектах Российской Федерации Северо-Западного федерального округа. К примеру, в Республиках Карелия и Коми, городе Санкт-Петербурге, Вологодской, Ленинградской, Новгородской и Псковской областях соответствующая ставка транспортного налога составляет от 40 до 50 рублей за лошадиную силу). В связи с этим законопроектом предлагается увеличить

7

ее до максимально допустимого значения, установленного главой 28 НК РФ, – до 50 рублей за лошадиную силу.

Согласно пункту 1 статьи 360 и абзаце третьему пункта 1 статьи 363 НК РФ транспортный налог подлежит уплате налогоплательщиками – физическими лицами в срок не позднее 1 декабря года, следующего за истекшим налоговым периодом, то есть календарным годом.

По итогам налогового периода 2025 года транспортный налог с учетом предусмотренных законопроектом ставок должен быть уплачен физическими лицами не позднее 1 декабря 2026 года, поэтому обусловленное законопроектом увеличение налоговой нагрузки у физических лиц – налогоплательщиков возникнет только в 2026 году.

Областным законом от 22 октября 2009 г. № 78-6-ОЗ «О реализации полномочий Архангельской области в сфере регулирования межбюджетных отношений» установлены нормативы отчислений по транспортному налогу с физических лиц в бюджеты муниципальных округов Архангельской области, бюджеты городских округов Архангельской области в размере 80 процентов, в бюджеты муниципальных районов Архангельской области – в размере 50 процентов.

Таким образом, в доход консолидированного бюджета Архангельской области по транспортному налогу, который будет уплачен физическими лицами за 2025 год, дополнительно поступит в 2026 году примерно 194 млн. рублей, в том числе в областной бюджет – 38,7 млн. рублей.

Пунктом 2 статьи 360, абзацем вторым пункта 1 и пунктом 2 статьи 363 НК РФ предусмотрено, что в течение налогового периода налогоплательщики-организации уплачивают авансовые платежи по транспортному налогу, при этом отчетными периодами признаются первый квартал, второй квартал, третий квартал. Учитывая это, по итогам 2025 года в областной бюджет дополнительно будут зачислены поступления от транспортного налога от налогоплательщиков-организаций примерно 14,9 млн. рублей, в 2026 году – 19,4 млн. рублей.

**Губернатор  
Архангельской области**

 **А.В. Цыбульский**



**Финансово-экономическое обоснование  
проекта областного закона «О внесении изменений в статью 1  
областного закона «О транспортном налоге»**

Реализация положений проекта областного закона «О внесении изменений в статью 1 областного закона «О транспортном налоге» (далее – законопроект) позволит увеличить налоговые доходы от транспортного налога в консолидированный бюджет Архангельской области примерно на 213 млн. рублей ежегодно. Из них в 2025 году в связи с уплатой налогоплательщиками - организациями авансовых платежей по транспортному налогу за первый, второй и третий квартал 2025 года в областной бюджет поступит примерно 14,9 млн. рублей. В 2026 году с учетом положений законопроекта увеличение налоговых поступлений по транспортному налогу от налогоплательщиков - организаций в областной бюджет составит примерно 19,4 млн. рублей.

Реализация положений законопроекта в 2026 году обеспечит увеличение налоговых поступлений по транспортному налогу за 2025 год от налогоплательщиков – физических лиц в консолидированный бюджет Архангельской области около 194 млн. рублей, в том числе в областной бюджет 38,7 млн. рублей.

По данным бюджетной и налоговой отчетности поступления от транспортного налога за 2023 год в консолидированный бюджет Архангельской области составили 1 396,8 млн. рублей.

**Губернатор  
Архангельской области**

 **А.В. Цыбульский**

**Перечень  
областных законов и иных нормативных правовых актов  
Архангельской области, отмены или изменения которых потребует  
принятие областного закона «О внесении изменений в статью 1  
областного закона «О транспортном налоге»**

Принятие областного закона «О внесении изменений в статью 1 областного закона «О транспортном налоге» не потребует отмены или изменения областных законов и иных нормативных правовых актов Архангельской области.

**Губернатор  
Архангельской области**

 **А.В. Цыбульский**

**АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ  
восьмого созыва (десятая сессия)**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 2024 года №

О проекте областного закона  
«О внесении изменений в статью 1  
областного закона «О транспортном  
налоге»

Областное Собрание депутатов **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять проект областного закона «О внесении изменений в статью 1 областного закона «О транспортном налоге» в первом чтении.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель областного  
Собрания депутатов

Е.В. Прокопьева

//

**АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ**  
**восьмого созыва (десятая сессия)**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 2024 года №

Об областном законе «О внесении изменений в статью 1 областного закона «О транспортном налоге»

Областное Собрание депутатов **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять областной закон «О внесении изменений в статью 1 областного закона «О транспортном налоге».
2. Направить закон Губернатору Архангельской области для подписания и обнародования.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель областного  
Собрания депутатов

Е.В. Прокопьева

**Обоснование**  
**законодательной необходимости внесения**  
**проекта областного закона «О внесении изменений в статью 1**  
**областного закона «О транспортном налоге»**

Проектом областного закона «О внесении изменений в статью 1 областного закона «О транспортном налоге» предлагается увеличить в пределах, определенных Налоговым кодексом Российской Федерации, размеры ставок по транспортному налогу, установленные областным законом от 1 октября 2002 г. № 112-16-ОЗ «О транспортном налоге», которые за период с 2019 года по 2023 год не изменялись.

В силу дефиса первого абзаца второго пункта 2 статьи 11.1 областного закона от 19 сентября 2001 г. № 62-8-ОЗ «О порядке разработки, принятия и вступления в силу законов Архангельской области» Губернатор Архангельской области вправе в порядке законодательной необходимости внести проекты областных законов об установлении или изменении элементов налогообложения, в том числе налоговой ставки.

С учетом этого законопроект вносится для рассмотрения на сессии Архангельского областного Собрания депутатов в порядке законодательной необходимости.

**Губернатор**  
**Архангельской области**

 **А.В. Цыбульский**



**АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ  
ВОСЬМОГО СОЗЫВА**

**АППАРАТ**

**ПРАВОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

В.И. Ленина пл., 1, г. Архангельск, 163004, тел.: (8182) 21-54-98, факс: (8182) 20-03-43, e-mail: [duma@aosd.ru](mailto:duma@aosd.ru), <http://www.aosd.ru>

от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_  
на № пз8/118 от 16.08.2024

**Заключение  
на проект областного закона № пз8/118 «О внесении изменений  
в статью 1 областного закона «О транспортном налоге»**

Правовое управление, осуществив правовую экспертизу проекта областного закона № пз8/118 «О внесении изменений в статью 1 областного закона «О транспортном налоге» (далее – Проект), внесенного Губернатором Архангельской области Цыбульским А.В., приходит к следующим выводам.

1. Проектом предлагается внести изменения в областной закон от 1 октября 2002 года № 112-16-ОЗ «О транспортном налоге» (далее – областной закон № 112-16-ОЗ), связанные с увеличением ставок транспортного налога в отношении отдельных категорий транспортных средств, что позволит увеличить налоговые доходы от транспортного налога в областной бюджет в 2025 – 2026 годах.

В соответствии со статьей 356 Налогового кодекса Российской Федерации (далее – Налоговый кодекс) транспортный налог устанавливается Налоговым кодексом и законами субъектов Российской Федерации о налоге. Устанавливая налог, законодательные органы субъектов Российской Федерации определяют налоговую ставку в пределах, установленных главой 28 Налогового кодекса.

Пунктом 1 статьи 361 Налогового кодекса установлены размеры налоговых ставок.

Налоговые ставки, указанные в пункте 1 статьи 361 Налогового кодекса, могут быть увеличены (уменьшены) законами субъектов Российской Федерации, но не более чем в десять раз.

Предлагаемые Проектом изменения в части увеличения размеров налоговых ставок по транспортному налогу не выходят за пределы налоговых ставок, которые могут быть установлены законами субъектов Российской Федерации в соответствии со статьей 361 Налогового кодекса.

Положения Проекта предлагается ввести в действие с 1 января 2025 года, что согласуется с правилами вступления в силу актов законодательства о налогах и сборах, которые установлены пунктом 1 статьи 5 Налогового

Архангельское областное  
Собрание депутатов  
«23» 08/2024  
Вх. № \_\_\_\_\_  
20

кодекса Российской Федерации с учетом разъяснений, изложенных в пункте 3.1 Постановления Конституционного Суда Российской Федерации от 2 июля 2013 года № 17-П.

Принятие Проекта находится в пределах полномочий Архангельского областного Собрания депутатов. При проведении антикоррупционной экспертизы Проекта коррупциогенных факторов не выявлено.

2. Проект внесен в порядке законодательной необходимости в соответствии с дефисом первым абзаца второго пункта 2 статьи 11.1 областного закона от 19 сентября 2001 года № 62-8-ОЗ «О порядке разработки, принятия и вступления в силу законов Архангельской области» (далее – областной закон № 62-8-ОЗ), согласно которому в порядке законодательной необходимости могут быть внесены проекты областных законов о введении или об отмене налогов, установлении или изменении налогоплательщиков и элементов налогообложения (объекта налогообложения, налоговой базы, налогового периода, налоговой ставки, порядка исчисления налога, порядка и сроков уплаты налога), налоговых льгот и оснований для их использования налогоплательщиком, а также о введении или об отмене сборов, установлении или изменении их плательщиков и элементов обложения.

В соответствии с абзацем первым пункта 2 статьи 11.1 областного закона № 62-8-ОЗ Губернатор Архангельской области имеет право в порядке законодательной необходимости внести в Архангельское областное Собрание депутатов проекты областных законов не позднее чем за семь дней до начала очередной сессии.

Дефисом первым абзаца второго пункта 2 статьи 16 областного закона № 62-8-ОЗ предусмотрено, что голосование по вопросу о принятии областного закона в день принятия проекта областного закона в первом чтении может быть проведено по предложению депутатов и иных субъектов права законодательной инициативы в случае, если проект областного закона внесен в порядке законодательной необходимости в соответствии с требованиями пункта 2 статьи 11.1 областного закона № 62-8-ОЗ.

Правовое управление полагает возможным рассмотрение Проекта.

Начальник

Д.О. Котов





**АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ  
ВОСЬМОГО СОЗЫВА**

**АППАРАТ**

**ПРАВОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

В.И. Ленина пл., 1, г. Архангельск, 163004, тел.: (8182) 21-56-95, факс: (8182) 20-03-43, e-mail: [duma@aosd.ru](mailto:duma@aosd.ru), <http://www.aosd.ru>

от 23.08.2024 № \_\_\_\_\_  
на № пз8/118 от 16.08.2024

**РЕДАКЦИОННОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ**  
**на проект областного закона № пз8/118 «О внесении изменений**  
**в статью 1 областного закона «О транспортном налоге»**

Отдел лингвистической экспертизы правового управления, осуществив на основании пункта 3 статьи 13 областного закона от 19 сентября 2001 года № 62-8-ОЗ «О порядке разработки, принятия и вступления в силу законов Архангельской области» редакционную экспертизу проекта областного закона № пз8/118 «О внесении изменений в статью 1 областного закона «О транспортном налоге» (далее – проект областного закона), пришел к выводу, что замечаний к проекту областного закона нет.

Начальник отдела  
лингвистической экспертизы

Н.Н. Мизгирёва

Мизгирёва Надежда Николаевна  
(8182) 21-54-84

Архангельское областное  
Собрание депутатов  
Вх. № 01-02/992 20  
1/6