Прокурору Челябинской область
Лопину Виталию Анатольевичу

Губернатору Челябинской области
Текслеру Алексею Леонидовичу

Главе города Челябинска
Котовой Наталье Петровне

От сотрудника организации:
Городской Электрический Транспорт
ООО «ЧелябГЭТ», водитель трамвая
Лешукова Виталия Васильевича
г. Челябинск ул. Пети Калмыкова 2 кв. 43
8-904-303-7431, vitalik7411@yandex.ru

КОЛЛЕКТИВНАЯ ЖАЛОБА

Просьба разобраться в данной ситуации, мы сотрудники предприятия ООО «ЧелябГЭТ» обращаемся к вам с просьбой о снятии с должности директора предприятия ООО «ЧелябГЭТ». Павлюченко А.Н. Причиной того послужило то что Павлюченко А.Н. за сроки своего управления предприятием не предпринимает ни каких действий в улучшении и качестве обслуживания в пассажирских перевозках, не соблюдает требований правил относящихся к безопасности пассажирских перевозок, а так же противоречит правилам технической эксплуатации и правилам техники безопасности связанные с пассажирскими перевозками утверждённых распоряжением Минтранса Российской Федерации от 30.11.01 № АН-103-р. Тем самым Павлюченко А.Н подвергает опасности как пассажиров так и самих сотрудников ООО «ЧелябГЭТ».

Улучшение финансово экономической деятельности ООО «ЧелябГЭТ» происходит только на бумаге и связано с отсутствием расходов на оплату труда недостающих работников, которые должны ремонтировать подвижной состав и рельсовые пути. В результате подвижной состав без соответствующего капитального ремонта разваливается на глазах, рельсы без обслуживания разбалтываются, изгибаются и составы сходят с рельс. Ежедневные аварийные случаи это подтверждают. Если трамвай сошел с рельс и не зацепил автотранспортных средств, то данное ДТП в ГАИ не фиксируется умышленно. Поэтому красивые показатели на бумаге далеко не отвечают реальному состоянию ООО «ЧелябГЭТ»!

За срок управления предприятием ООО «ЧелябГЭТ» Павлюченко А.Н произошло много разных и кардинальных изменений в худшую сторону:

1. На предприятии ООО «ЧелябГЭТ» за последние три года не разу не производилась индексация заработной платы с учётом ежегодной инфляции. Выплата заработной платы без учёта индексации является невыполнением Павлюченко А.Н требованиям ст. 22 ТК, то есть выплата заработной платы без индексации считается неполной. Аналогичная позиция подтверждена в разъяснениях, данных Министерства труда РФ в письме № 14-3/ В- 1135 от 26.12.2017 года.
2. Заработная плата сотрудников очень низкая, из-за которой происходит нехватка сотрудников. Этим самым из-за не хватки сотрудников и низкой заработной платы

действующие водители и кондуктора обязаны брать сверхурочные часы, чтобы как-то заработать на жизнь и не нанести ущерб предприятию ООО «ЧелябГЭТ», а то есть чтобы предприятие обеспечило сто процентный выпуск транспорта трамваев (троллейбусов) на линию. Тем самым нарушаются статья 60.2 ТК РФ и Приказ Минтранса от 18 октября 2005 г. № 127. «Об утверждение Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей трамвая и троллейбуса»

3. Путевое хозяйство, подстанции, контактные сети изношены на 98%, весь подвижной состав приходит вне годность, поскольку он отрабатывает третий срок службы эксплуатации, что опять же приводит к опасности перевозки пассажиров. Тем самым нарушаются статья 238 УК РФ.
4. Новые запчасти, инструмент не закупается, тем самым ремонтному персоналу по указу Павлюченко А.Н, приходится устанавливать на трамваи (троллейбусы) работающие на линии, изношенные запчасти от которых малоэффективное действие, тем самым подвергаются опасности пассажиры. Этим самым нарушаются статьи 266,267 и 267.1 УК РФ.
5. Так же Павлюченко А.Н убрал вредность с предприятия, тем самым он нарушает Федеральный закон от 28 декабря 2013 г. № 426-ФЗ «О специальной оценки условий труда»

Просьба разобраться со всеми этими проблемами самостоятельно и не направлять это письмо на рассмотрение к начальнику управления транспорта Кичееву М.В. поскольку этот человек отправляет одни отписки. К заявлению прикрепляю письмо от начальника управления транспорта Кичеева М.В. № 544-19 от 18.04.2019г. приложение N1, а также прикрепляю фотографии о том какие последствия происходят из-за всего этого без порядка на предприятии ООО «ЧелябГЭТ».

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ЧЕЛЯБИНСКА
УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТА
ул. Красная, 65, г. Челябинск, 454091, тел. (351) 778-62-31, тел./факс 778-62-30, E-mail: transport@cheladmin.ru

от 17.05.19 № 034/381

В. В. Лешукову
Vitalik7411@yandex.ru

№ 544-19 от 18.04.2019

Администрация
города Челябинска

Уважаемый Виталий Васильевич!

В ответ на Ваше обращение, в адрес Министерства транспорта Российской федерации по вопросу развития городского электрического транспорта Челябинска сообщаю следующе.

В настоящее время эксплуатацией городского электрического транспорта на территории города Челябинска занимается ООО «Челябинский городской электрический транспорт». Деятельность перевозчика направлена за получение прибыли от организации перевозок городским наземным электрическим транспортом. Исходя из смысла статьи 50 Гражданского кодекса Российской Федерации, Коммерческая организация — юридическое лицо, преследующее цель «получение прибыли» в качестве своей основной деятельности.

Нормами Федерального закона № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» не предусмотрено право органов местного самоуправления на вмешательство во внутреннюю деятельность коммерческих организаций.

Кроме того, на основании решения Челябинской городской Думы от 26.10.2010 № 18/4 «Об учреждении Управления транспорта Администрации города Челябинска и утверждении Положения о нем» в компетенцию Управления транспорта не входит принимать меры, направленные на вмешательство во внутрихозяйственную деятельность ООО «ЧелябГЭТ», в том числе изменить размер оплаты труда.

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, средства из бюджета различных уровней ООО «ЧелябГЭТ» могут быть выделены в виде субсидий, направленных на компенсацию выпадающих доходов, связанных с предоставлением мер социальной поддержки отдельным категориям граждан, а также в соответствии с контрактом за выполнение работ по перевозке пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

В 2020 года планируется увеличить число маршрутов, работающих по контрактной системе, что даст возможность руководству предприятия

рассмотреть вопрос индексации заработной платы водителей трамваев и троллейбусов.

Обновление и пополнение парка подвижного состава планируется осуществлять участием в Федеральных программах софинансирования автомобильной промышленности, по снижению негативного воздействия городского общественного транспорта на окружающую среду и другим.

С целью пополнения парка электротранспорта в Министерство экологии направлены предложения по участию в программе снижения негативного воздействия городского общественного транспорта на окружающую среду города Челябинска (2019-2024 гг.) на суммы 2,876 млрд. руб. (что позволит купить 78 новых трамваев, на 100 трамваях провести капитально-восстановительный ремонт) и 8 млрд. руб. (обновление инфраструктуры электротранспорта). Проект данной программы находится в Правительстве РФ.

Начальник Управления М. В. Кичеев

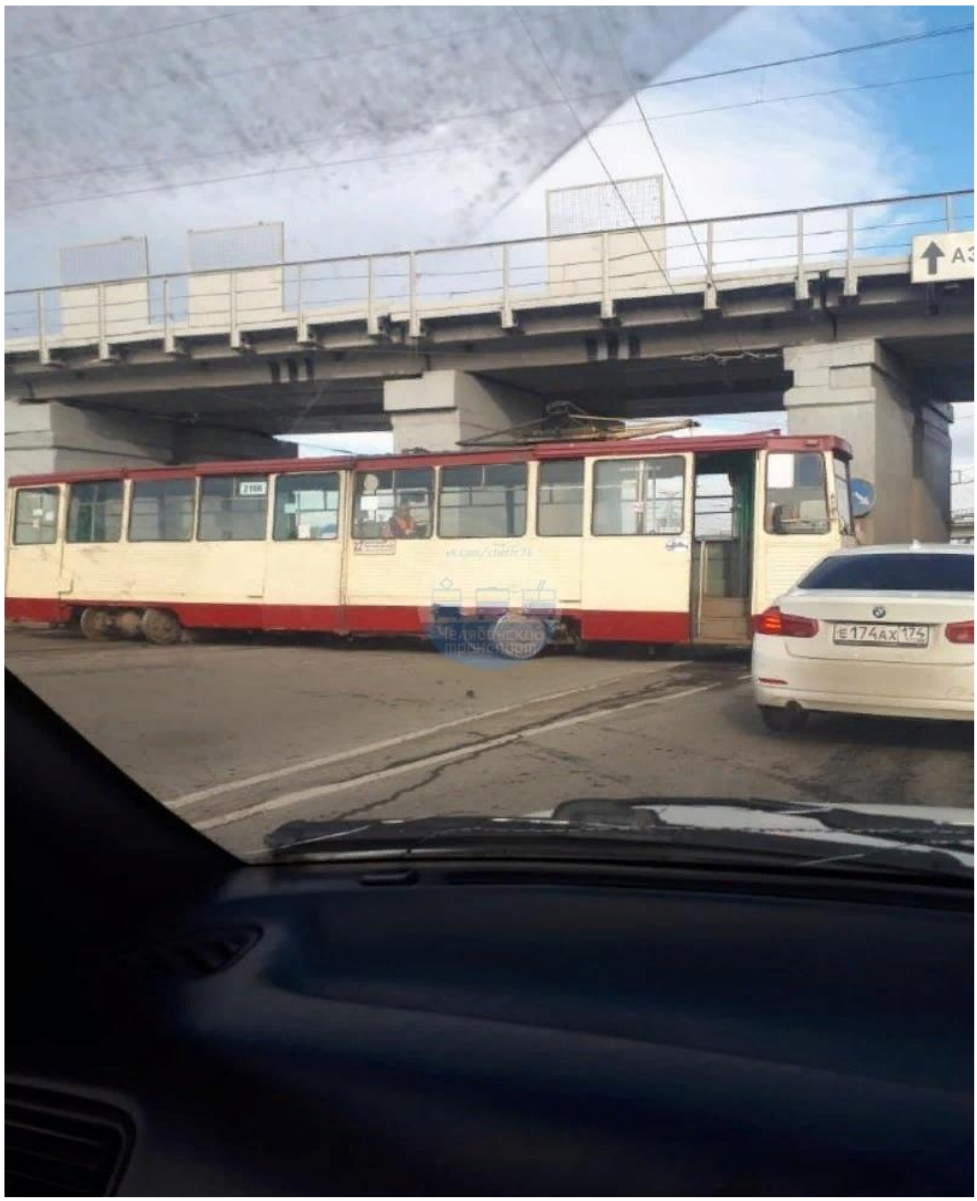
Е. Ю. Талыпов
778 62 31

vk.com/cheltr74
Челябинский транспорт

vk.com/cheltr74
Челябинский транспорт
ВХОД

vk.com/chelityr74
Челябинский транспорт

АЭРОПОРТ
honor 9 Lite


Е 174 АХ 174

ДОЛЖНОСТЬ	***ПОДПИСЬ***	***РАСШИФРОВКА***