



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

**КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА**

Караванная ул., 9, л. А, Санкт-Петербург, 191023
тел. (812) 576-1200, факс (812) 710-6060
e-mail: equip@gov.spb.ru
http://www.gov.spb.ru

ОКПО 0086929 ОКОГУ 23260 ОГРН 1037843037935
ИНН/КПП 7830001853/784101001

КРТИ СПб

№ 1866-1/16-0-1
от 14.10.2016



Уважаемый

!

**Заместителю председателя Комитета
по благоустройству Санкт-Петербурга**

В.М. Шабнову

Рассмотрев Ваше обращение по вопросу ремонта газона по наб. Крюкова Канала, поступившее в Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга (далее - Комитет) из Комитета по благоустройству Санкт-Петербурга, сообщая следующее.

Набережная Крюкова канала на всем протяжении относится к объектам культурного наследия регионального значения. Проведение работ по капитальному ремонту (реконструкции) набережной постановлениями Правительства Санкт-Петербурга от 30.06.2014 № 551 «О государственной программе Санкт-Петербурга «Экономическое и социальное развитие территорий Санкт-Петербурга» на 2015-2020 годы» и от 30.06.2014 № 552 «О государственной программе Санкт-Петербурга "Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга" на 2015-2020 годы» не планируется.

Информирую Вас, что в соответствии с пунктом 24.1. Правил дорожного движения РФ (далее – ПДД) движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов, а при их отсутствии допускается движение велосипедистов по крайней правой полосе проезжей части или тротуару. При этом пунктом 24.6 Правил предусмотрено, что если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными ПДД для движения пешеходов. Автомобильная дорога общего пользования регионального значения Наб. Крюкова Канала на участке от Адмиралтейского канала до наб. р. Мойки представляет собой улицу с односторонним движением и имеет двухсторонние тротуары, при этом примыкающий к стенке набережной тротуар не допускает совместное движение пешеходов и велосипедов. Для движения на велосипеде на указанном Вами участке необходимо использовать правую крайнюю полосу проезжей части, или городской тротуар по четной стороне Крюкова канала.

**Заместитель
председателя Комитета**

А.В.Семчанков

С.Т. Ялонен
576-12-40