



**ГУБЕРНАТОР
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА**

Смольный, Санкт-Петербург, 191060
Тел. (812) 576-7433 Факс (812) 576-7827
E-mail: gov@gov.spb.ru
http://www.gov.spb.ru

М.А. Брусков
10.04.2013 № 04-106/3423

На № _____ от _____

Депутату Законодательного
Собрания Санкт-Петербурга

Б.Л.Вишневному

Управление документационного
обеспечения Аппарата
Законодательного Собрания
Санкт-Петербурга

Уважаемый Борис Лазаревич!

Рассмотрев Ваш запрос от 07.03.2013 № 302039-3, сообщаю следующее.

Отраслевая схема развития метрополитена в Санкт-Петербурге на 2011-2015 годы с перспективой до 2025 года (далее – Отраслевая схема), утвержденная постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 28.06.2011 № 836, является документом, направленным на определение направлений развития скоростных видов пассажирского транспорта для удовлетворения потребностей населения Санкт-Петербурга в перевозках с минимальными затратами времени, обеспечения удобства, надежности и безопасности поездок с учетом ресурсных ограничений и условий окружающей среды.

На совещании 30.01.2013 по вопросу корректировки Отраслевой схемы, принято решение признать приоритетным развитие метрополитена в Василеостровском и Приморском районах Санкт-Петербурга.

Отраслевая схема определяет этапность развития Петербургского метрополитена. Очередность строительства объектов определяется исходя из потребности транспортного обеспечения на ближайшую перспективу и наличия средств бюджета на указанные цели.

В настоящее время без подтверждения софинансирования из федерального бюджета по объектам транспортной инфраструктуры, относящимся к мероприятиям по подготовке к проведению Чемпионата мира по футболу в 2018 году, Правительством Санкт-Петербурга сформирована и направлена заявка в адрес Министерства транспорта Российской Федерации, в составе которой предусмотрено строительство участка Невско-Василеостровской линии метрополитена от станции «Приморская» до станции «Улица Савушкина» со станцией «Новокрестовская». Данная ветка позволит решить вопрос транспортного обеспечения Приморского района Санкт-Петербурга высокоскоростным видом общественного транспорта, что положительно отразится на уровне жизни жителей Санкт-Петербурга. Ориентировочная стоимость строительства данной ветки составит 25,0 млрд.рублей.

Одновременно сообщаю, что изменения в адресные программы по строительству и проектированию объектов метрополитена до принятия решения о выделении дополнительных лимитов финансирования из федерального бюджета вноситься не будут. В настоящее время бюджетом предусмотрено строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское» со сроком окончания работ в 2017 году.

Внесение изменений в Генеральный план Санкт-Петербурга, утвержденный Законом Санкт-Петербурга от 22.12.2005 № 728-99, в связи с подготовкой к Чемпионату мира по футболу 2018 года не потребуется.

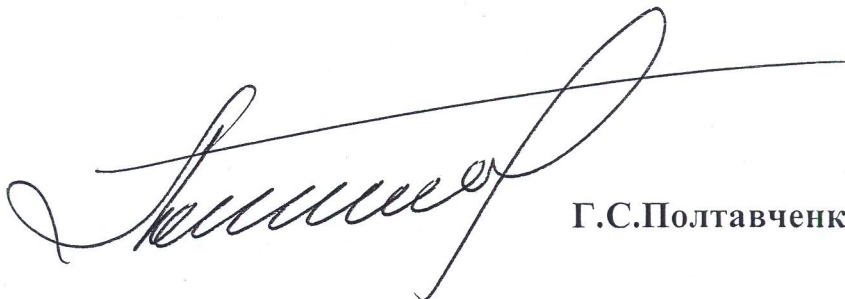
Кроме этого, предложение об обсуждении долгосрочной целевой программы до ее принятия Правительством Санкт-Петербурга представляется целесообразным.

В качестве «площадки» для обсуждения данного вопроса с депутатами Законодательного Собрания Санкт-Петербурга и жителями Санкт-Петербурга предлагаю использовать официальный сайт Администрации Санкт-Петербурга, на котором опубликованы проекты постановлений для направления предложений, замечаний и рекомендаций.

Также предлагаю Вам принять участие в очередном совещании по вопросам развития метрополитена в Санкт-Петербурге, которое будет проводиться в Комитете по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга. О дате и времени проведения совещания Вы будете проинформированы дополнительно.

С уважением,

Губернатор
Санкт-Петербурга



Г.С.Полтавченко