**СПРАВКА**

**по вопросам Челябинской области по Плану мероприятий   
по оснащению четырехполосных автомобильных дорог   
системами разделения встречных направлений движения,**

**утвержденному Заместителем Председателя Правительства**

**Российской Федерации М.Ш. Хуснуллиным 9 октября 2020 г.**

**№ 9421п-П16 (далее – План)**

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ   
«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации   
и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ) автомобильная дорога   
– объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные [сооружения](consultantplus://offline/ref=B54530EBB66E1EBABEED21F1F8BACDEFC5EAD9873566377D96537F465CC399481C97A9EC04BFE92D329762E6A5C39545B98817ECi403L), являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Согласно статье 5 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ критерии отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения и перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения утверждаются высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

Отмечается, что если автомобильная дорога включена в перечень автомобильных дорог Челябинской области, то на нее распространяются все требования, предъявляемые к автомобильным дорогам установленные законодательством Российской Федерации в области автомобильных дорог, а также международными договорами Российской Федерации (в частности техническим регламентом Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827 «Безопасность автомобильных дорог») и соответствующими техническими документами.

Согласно пункту 3.36 Свода правил СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*» (далее – СП 42.13330.2016) улица – территория общего пользования, ограниченная красными линиями улично-дорожной сети городского   
и сельского поселения.

Пункт 3.37 СП 42.13330.2016 разъясняет понятие улично-дорожной сети (УДС) – система объектов капитального строительства, включая улицы и дороги различных категорий и входящие в их состав объекты дорожно-мостового строительства (путепроводы, мосты, туннели, эстакады и другие подобные сооружения), предназначенные для движения транспортных средств и пешеходов, проектируемые с учетом перспективного роста интенсивности движения   
и обеспечения возможности прокладки инженерных коммуникаций. Границы УДС закрепляются красными линиями.

При этом улично-дорожная сеть должна соответствовать требованиям   
СП 42.13330.2016, в частности, разделу 11 «Транспорт и улично-дорожная сеть».

В соответствии с примечанием к Плану его реализация осуществляется   
за счет бюджетных ассигнований, выделенных на реализацию соответствующих государственных программ (подпрограмм) Российской Федерации, федеральных целевых программ и государственных программ (подпрограмм) субъектов Российской Федерации, а также в рамках доведенных лимитов финансирования   
на осуществление дорожной деятельности.