ВАРИАНТ 2024 ГОДА

Калужско-Рижская линия
Калужский радиус (1962-1972)
Рижский радиус (1958-1972)

Возможное продление за МКАД

Алтуфьево°
Бибирево°
Отрадное°
Владыкино°
Петровско-Разумовская°
Тимирязевская°
Дмитровская°
Савёловская°

Дегунино°
Лихоборы°
Петровско-Разумовская°
Мичуринский сад°
Тимирязевская°
Дмитровская°
Савёловская°

1950
1963

Мытищи*
Борисовка*
Челобитьево*
Медведково
Медведковская*
Бабушкинская
1964-1990
Свиблово
Ботанический сад
Ростокино*
Ростокинская*
Ботаническая*

Сукромка°
Лосиноостровская*
Ростокино°
Яуза*

Перспективное продление в Мытищи
Малыгина°
Бабушкин*
Северянин*
1962-1963

Останкино°
1935
Ново-Останкино°
1935
1958
1976
ВДНХ
ВСХВ (1958-1959)
Выставочная [1991]
Ростокино [1992]
Космическая [2008]

Алексеевская*
Щербаковская*
Мир (1958-1966)
Щербаковская (1966-1990)
Ново-Алексеевская [1990]
Алексеевская
6
Рижская
11
Ржевский вокзал*
1958
Проспект Мира
5
Ботанический сад (1958-1966)
Олимпийская [1991, 1992]
1972

«Первая жёлтая линия»
Изначально Рижский радиус на схемах обозначался жёлтым цветом. В 1972 год после объединения с Калужским радиусом вся линия обозначается оранжевым цветом. Иногда ещё встречается и другие названия радиуса: Щербаковский, Дзержинский

Новослободская°
1950
Цветной бульвар°
Сухаревская
Колхозная (1972-1990)

Вилочное движение до «Останкино» по Останкинскому диаметру Серпуховской-Останкинской линии с пересадкой на «Цветном бульваре» на Калужско-Тимирязевскую линию. План 1947 года, включающий Малую Кольцевую линию

Рождественская°
Трубная°
1947
Пушкинская°
1947
1932
Неглинная°
Тургеневская
1
10
1950
Никитская°
Лубянка°
Покровская°
Театральная°
1950
1935
Яузкая°
Красная площадь°
Балчуг°
Площадь Ногина (1971-1990)
1972
7
1971
Китай-Город
1950
Арбатская°
1932
8
2
Кропоткинская°
Малая Кольцевая линия
Кадашёвская°
1947
1947
Третьяковская
Новокузнецкая (1971-1983)
1954
1950
Якиманка*
Полянка*
1947
5
1971
Октябрьская
Серпуховская°
1962
Станция открыта в 1980 году на построенном участке

Тульская°
Люсиновская°
Серпуховский Вал°
Загородная°
Шаболово*
Зюзино*
Обручевская*
1932-1950
Нагатинская°
Нагорная°
Севастопольская°
Чертановская°
Сумская°
Красный Строитель°
Бирюлёво°
1963

Шаболовская
Нескучный сад°
5
Ленинский проспект
Калужская Застава*
Гагаринская [1991, 2015]
Нескучный сад [1992]
Калужская Застава°
Ленинские горы°
1938
Академическая
Черёмушки*
Черёмушки°
Профсоюзная
Воронцово° Ломоносовская*
Новые Черёмушки
Южная*
Проезд № 1683*
Черёмушки [1991, 1992]
1974
Калужская
Проезд 3758*
Воронцово [1992]
Калужская
11
Беляево
Коньково
Всемирная выставка*
1983
Тёплый Стан
1990
Ясенево
Новоясеневская
Битцевский парк (1990-2009)
12
Тёплый Стан°
Голубинский лесопарк°
1963
Голубинская°
Возможное продление в сторону посёлка Коммунарка

Закрытая станция, располагавшаяся в депо ТЧ-5 «Калужское». Изначально планировалось, как временная конечная

1 Станции действующих пересадок
Станции не построенных, строющихся и проектируемых пересадок
1950 Дата проектирования/эксплуатации участка линии
1938 Дата открытия участка линии
1947 Ранее проектируемое вилочное движение с указанием годов проектирования
Рижская Современное название станции
Рижская (1935-1962) Бывшее название станции
Рижская [1990] Предложение по переименованию
Рижская* Проектное название станции до открытия
Рижская° Предположительное название станции, Официального не было
Эксплуатируемая линия
Ранее эксплуатируемая часть линии
Ранее проектируемая часть линии

Метро в город Бабушкин

С 1930-х планировалось линия до станции «Ростокино», к концу 30-х по планам линия уходила дальше до Лосиноостровской. В 60-х, трасса была схожа с реализованной, но шла от ВДНХ через Ростокино в город Бабушкин, в городе трасса шла под улицой Лётчика Бабушкина. Позже от этих от такой трассы отказались и от прошлых планнов осталась только станция «Лосиноостровская» на ответвлении.

Вилка на станцию «Лосиноостровская»

С 1960-х планировалось вилочное движение от станции «Свиблово» до станций «Лосиноостровская» и «Бабушкинская». Пристроительстве участка ВДНХ-Медведково был оставлен задел под продление до станции «Лосиноостровская»

Рижско-Тимирязевско-Калужско-Серпуховского линия

В 1940-60-е года были планы соединения Калужского радиуса с Тимирязевским, а Рижский с Серпуховским, образуя Калужско-Тимирязевскую и Рижско-Серпуховскую линии. В 50-е был проект с единым центральным участком для этих линий с вилочным движением от «Цветного бульвара» на север (Рижский и Тимирязевский радиусы) и от «Третьяковской» на юг (Калужский и Серпуховский радиусы)

Линии на которые есть пересадка:
1 Сокольническая
2 Замоскворецкая
5 Кольцевая
7 Таганско-Краснопресненская
8 Калининская
10 Люблинско-Дмитровская
11 Большая кольцевая
12 Бутовская

© Виноградов А.А., 2024