

Обоснование начальной (максимальной) цены контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок городским наземным электрическим транспортом (трамваи) по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам								
Описание объекта закупки	выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок городским наземным электрическим транспортом (трамваи) по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам							
Используемый метод определения НМЦК с обоснованием:	Иной метод. Обоснование начальной (максимальной) цены контракта определено в соответствии с требованиями п.12 ст. 22 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – закон 44-ФЗ) и Приказом Минтранса России от 20.10.2021 N 351 «Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» посредством применения иного метода.							
Начальная максимальная цена контракта по трамвайным маршрутам на 2022 год								
НМЦК=Σ(C1+Col) x ka -Ccyb-Π								
Вид ТС (по маршрутам)	Максимальная стоимость работы трамвая, руб (С1)	Затраты подрядчика на приобретение, установку и эксплуатацию в транспортных средствах дополнительного оборудования, обязанность использования которого предусмотрена нормативными правовыми актами или условиями контракта, включая контроль-кассовую технику, оборудование для использования в автоматизированных системах оплаты и контроля оплаты проезда, оборудование, используемое для информирования пассажиров в процессе перевозки, оборудование, используемое для обеспечения доступности транспортного средства для инвалидов, оборудование, используемое в автоматизированных системах мониторинга пассажиропотока, оборудование, используемое для мониторинга дорожной ситуации (видеорегистраторы), руб (Col)	Коэффициент, учитывающий расходы на оплату услуг автовокзалов и автостанций (ka)	Размер субсидий (Ccyb)	Планируемая плата за проезд пассажиров и провоз багажа, оставаемая в распоряжении подрядчика (Π)	Начальная максимальная цена контракта (НМЦК)	Цена за 1 км (рассчит согласно п. №4 к МК, с округл до 2 знаков)	Лимит БО (руб.)
2 (сент)	6 577 241,34	37 142,25	1,00	0,00	263 670,30	6 350 713,29	15,46	42 098,37
2 (окт)	6 607 518,35	37 142,25	1,00	0,00	527 340,61	6 117 319,99	15,46	80 369,62
2 (нояб)	6 607 518,35	37 142,25	1,00	0,00	527 340,61	6 117 319,99	15,46	80 369,62
2 (декаб)	6 607 518,35	37 142,25	1,00	0,00	527 340,61	6 117 319,99	15,46	84 196,75
9 (сент)	2 202 506,12	12 380,75	1,00	0,00	127 557,32	2 077 329,55	15,46	33 864,36
9 (окт)	2 202 506,12	12 380,75	1,00	0,00	275 114,63	1 939 772,24	15,46	64 650,14
9 (нояб)	2 202 506,12	12 380,75	1,00	0,00	275 114,63	1 939 772,24	15,46	64 650,14
9 (декаб)	2 202 506,12	12 380,75	1,00	0,00	275 114,63	1 939 772,24	15,46	67 228,72
11 (сент)	17 620 048,93	99 046,00	1,00	0,00	494 840,61	17 224 254,32	15,46	119 872,38
11 (окт)	17 620 048,93	99 046,00	1,00	0,00	989 681,22	16 729 413,71	15,46	299 681,46
11 (нояб)	17 620 048,93	99 046,00	1,00	0,00	989 681,22	16 729 413,71	15,46	269 713,31
11 (декаб)	17 620 048,93	99 046,00	1,00	0,00	989 681,22	16 729 413,71	15,46	269 713,31
12 (сент)	15 417 542,82	86 665,25	1,00	0,00	428 159,28	15 076 048,79	15,46	104 318,33
12 (окт)	15 417 542,82	86 665,25	1,00	0,00	856 318,57	14 647 889,50	15,46	260 795,82
12 (нояб)	15 417 542,82	86 665,25	1,00	0,00	856 318,57	14 647 889,50	15,46	234 716,32
12 (декаб)	15 417 542,82	86 665,25	1,00	0,00	856 318,57	14 647 889,50	15,46	234 716,32
15 (сент)	2 202 506,12	12 380,75	1,00	0,00	33 622,33	2 181 264,54	15,46	13 074,45
15 (окт)	2 202 506,12	12 380,75	1,00	0,00	67 244,66	2 147 642,21	15,46	24 960,32
15 (нояб)	2 202 506,12	12 380,75	1,00	0,00	67 244,66	2 147 642,21	15,46	24 960,32
15 (декаб)	2 202 506,12	12 380,75	1,00	0,00	67 244,66	2 147 642,21	15,46	26 148,90
16 (сент)	2 202 506,12	12 380,75	1,00	0,00	75 464,99	2 139 421,88	15,46	23 091,66
16 (окт)	2 202 506,12	12 380,75	1,00	0,00	150 929,98	2 063 956,89	15,46	50 391,12
16 (нояб)	2 202 506,12	12 380,75	1,00	0,00	150 929,98	2 063 956,89	15,46	47 722,75
16 (декаб)	2 202 506,12	12 380,75	1,00	0,00	150 929,98	2 063 956,89	15,46	48 851,68
18 (сент)	8 810 024,47	49 523,00	1,00	0,00	510 228,27	8 349 319,20	15,46	137 089,31
18 (окт)	8 810 024,47	49 523,00	1,00	0,00	1 020 456,55	7 839 090,92	15,46	287 718,31
18 (нояб)	8 810 024,47	49 523,00	1,00	0,00	1 020 456,55	7 839 090,92	15,46	276 717,32
18 (декаб)	8 810 024,47	49 523,00	1,00	0,00	1 020 456,55	7 839 090,92	15,46	285 179,62
21 (сент)	11 012 530,58	61 903,75	1,00	0,00	696 236,59	10 378 197,74	15,46	145 818,39
21 (окт)	11 012 530,58	61 903,75	1,00	0,00	1 392 473,17	9 681 961,16	15,46	278 380,57
21 (нояб)	11 012 530,58	61 903,75	1,00	0,00	1 392 473,17	9 681 961,16	15,46	278 380,57
21 (декаб)	11 012 530,58	61 903,75	1,00	0,00	1 392 473,17	9 681 961,16	15,46	291 636,78
23 (сент)	13 215 036,70	74 284,50	1,00	0,00	1 577 081,82	11 712 239,38	15,46	277 645,16
23 (окт)	13 215 036,70	74 284,50	1,00	0,00	3 154 163,63	10 135 157,57	15,46	583 801,45
23 (нояб)	13 215 036,70	74 284,50	1,00	0,00	3 154 163,63	10 135 157,57	15,46	561 060,45
23 (декаб)	13 215 036,70	74 284,50	1,00	0,00	3 154 163,63	10 135 157,57	15,46	578 031,42
24 (сент)	28 652 761,40	148 569,00	1,00	0,00	4 772 602,78	24 028 727,62	15,46	545 697,54
24 (окт)	28 652 761,40	148 569,00	1,00	0,00	9 545 205,55	19 256 124,85	15,46	1 130 938,38
24 (нояб)	28 652 761,40	148 569,00	1,00	0,00	9 545 205,55	19 256 124,85	15,46	1 093 220,16
24 (декаб)	28 652 761,40	148 569,00	1,00	0,00	9 545 205,55	19 256 124,85	15,46	1 129 113,31
24к (сент)	9 550 920,47	49 523,00	1,00	0,00	602 519,60	8 997 923,87	15,46	44 362,10
24к (окт)	9 550 920,47	49 523,00	1,00	0,00	1 205 039,19	8 395 404,28	15,46	84 691,35
24к (нояб)	9 550 920,47	49 523,00	1,00	0,00	1 205 039,19	8 395 404,28	15,46	84 691,35
24к (декаб)	9 550 920,47	49 523,00	1,00	0,00	1 205 039,19	8 395 404,28	15,46	88 724,35
25 (сент)	26 265 031,28	136 188,25	1,00	0,00	2 689 357,35	23 711 862,18	15,46	395 006,72
25 (окт)	26 265 031,28	136 188,25	1,00	0,00	5 378 714,70	21 022 504,83	15,46	816 015,81
25 (нояб)	26 265 031,28	136 188,25	1,00	0,00	5 378 714,70	21 022 504,83	15,46	789 822,24
25 (декаб)	26 265 031,28	136 188,25	1,00	0,00	5 378 714,70	21 022 504,83	15,46	816 207,01
Итого	575 005 456,43	3 119 949,00		0,00	85 969 388,64	492 156 016,79	15,46	13 570 606,14

Обоснование используемого метода определения начальной (максимальной) цены контракта

1. Обоснование начальной (максимальной) цены контракта определено в соответствии с требованиями п.12 ст.22 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – закон 44-ФЗ) и Приказом Минтранса России от 20.10.2021 N 351 «Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» посредством применения иного метода.

2. Согласно ст.22 закона 44-ФЗ начальная (максимальная) цена контракта определяется и обосновывается заказчиком посредством применения следующего метода или нескольких следующих методов:

- 1) метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка)
- 2) нормативный метод
- 3) тарифный метод
- 4) проектно-сметный метод
- 5) затратный метод

Невозможность применения методов, указанных в части 1 статьи 22 Закона 44-ФЗ, обусловлена следующими:

- 1) метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) – в связи с отсутствием общедоступной информации о рыночных ценах услуг;
- 2) нормативный метод – цена на данную продукцию не нормируется в соответствии с действующим законодательством РФ округа Российской Федерации;
- 3) тарифный метод – цена на данную продукцию не подлежит государственному регулированию в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- 4) проектно-сметный метод – предмет закупки не позволяет воспользоваться данным методом в соответствии с ч.9 статьи 22 Федерального закона № 44-ФЗ;
- 5) затратный метод – нецелесообразен в связи с тем, что отсутствует возможность определения обычных и побочных случаев прямых и косвенных затрат на выполнение работ.

В соответствии с частью 21.2 статьи 22 Федерального закона № 44-ФЗ особенности определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком, на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом, устанавливаются федеральным заказчиком, регулирующий отношения по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом.

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ, осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации государственных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений настоящего Федерального закона. Однако, порядок, утвержденный Приказом Минтранса России от 20.10.2021 N 351, порядок расчета начальной (максимальной) цены контракта не отнесен ни к одному из вышеперечисленных методов.

В связи с тем, что применение указанных методов не представляется возможным для расчета начальной (максимальной) цены контракта (НМЦК), в соответствии с пунктом 12 статьи 22 Федерального закона № 44-ФЗ применен иной метод расчета начальной (максимальной) цены контракта.

3. Обоснование начальной (максимальной) цены контракта выполнено согласно Приказа Минтранса России от 20.10.2021 N 351 «Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

4. Цена контракта формируется участником на основе прилагаемого обоснования начальной (максимальной) цены контракта, а с учетом лимитов финансирования.

Валютой, используемой для формирования цены контракта, является российский рубль.

Объем выделенных финансовых средств на осуществление данной закупки доведен до главного распорядителя бюджетных средств и составил 13570606,14 руб.

В соответствии с ст.34 Бюджетного кодекса, при составлении и исполнении бюджетов участниками бюджетного процесса в рамках установленных им бюджетных полномочий должны исходить из необходимости достижения заданных результатов с использованием наименьшего объема средств (экономности) и (или) достижения наилучшего результата с использованием определенного бюджета объема средств (результативности). В соответствии с пунктом 2 статьи 72 Бюджетного кодекса Российской Федерации контракты заключаются и оплачиваются в пределах лимитов бюджетных обязательств.

Расчетная в соответствии со ст.22 Закона 44-ФЗ цена контракта превышает размер бюджетных обязательств, предусмотренных на закупку услуг - выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок городским наземным электрическим транспортом (трамваи) по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, определена в соответствии с объемом выделенных бюджетных средств.

Таким образом, в связи с тем, что рассчитанная в соответствии со ст.22 Закона 44-ФЗ цена контракта превышает размер бюджетных обязательств, предусмотренных на закупку услуг - выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок городским наземным электрическим транспортом (трамваи) по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, цена контракта определена в соответствии с объемом выделенных бюджетных средств.

На основании изложенного выше, НМЦК составил 13570606,14 руб.

Исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Консультант отдела финансово-экономического анализа  
 Осипова Ю.Ю.