



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ «Южный УРАЛ»  
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА»  
(ФКУ Упрдор «Южный Урал»)**

**РАСПОРЯДИТЕЛЬНЫЙ АКТ  
о введении временного ограничения движения**

от «07» января 2022 г.

№ 183

г. Челябинск

В целях обеспечения безопасности дорожного движения и во исполнение приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12.08.2011г. №211 «Об утверждении порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам»

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Ввести с 06 час. 00 мин. (время местное) 07.01.2022 года временное ограничение движения для пассажирских автобусов, маршрутных такси, легковых такси, грузовых транспортных средств на участке км 1548+651 (граница с Республикой Башкортостан) - км 1796+000 (развязка на г. Чебаркуль) автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-5 "Урал" Москва - Рязань- Пенза - Самара - Уфа - Челябинск в связи с неблагоприятными метеорологическими явлениями (сильный снег, метели).

2. Ориентировочное время окончания ограничения движения 14 ч. 00 мин. (время местное) 07.01.2022 года. Время окончания ограничения движения может быть изменено по причине продолжения действия неблагоприятных погодных условий.

3. Подрядной организации АО «УралАвтодор» (Валявин Э.В.) совместно с органами ГИБДД осуществить ограничение движения путем выполнения распорядительно-регулирующих действий на данном участке автомобильной дороги, принять необходимые меры по недопущению зимней скользкости.

4. Оперативному дежурному ДДС ФКУ Упрдор «Южный Урал» довести информацию о введенных ограничениях до УГИБДД ГУ МВД по Челябинской области, ГУ МЧС по Челябинской области, Министерства дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области, УГИБДД МВД по Республике Башкортостан и ФКУ Упрдор «Приуралье».

5. Эксперту дорожного хозяйства Казанцеву А.А. обеспечить информирование населения о сроках и причинах временного ограничения движения через средства массовой информации.

6. Контроль за исполнением распорядительного Акта оставляю за собой.

Главный инженер

А.В. Мацканов