

Обоснование начальной (максимальной) цены контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок городским наземным электрическим транспортом (трамваи) по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам

Описание объекта закупки	выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок городским наземным электрическим транспортом (трамваи) по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам
Используемый метод определения НМЦК с обоснованием:	Иной метод. Обоснование начальной (максимальной) цены контракта определено в соответствии с требованиями п.12 ст. 22 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – закон 44-ФЗ) и Приказом Минтранса России от 20.10.2021 N 351 "Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" посредством применения иного метода.

Начальная максимальная цена контракта по трамвайным маршрутам на 2022 год

$$НМЦК = \sum_{i=1}^k (C_i + C_{oi}) \times k_a - C_{суб} - П$$

Вид ТС (по маршрутам)	Максимальная стоимость работы трамвая, руб (C _i)	Затраты подрядчика на приобретение, установку и эксплуатацию в транспортных средствах дополнительного оборудования, обязанность использования которого предусмотрена нормативными правовыми актами или условиями контракта, включая контрольно-кассовую технику, оборудование для использования в автоматизированных системах оплаты и контроля оплаты проезда, оборудование, используемое для информирования пассажиров в процессе перевозки, оборудование, используемое для обеспечения доступности транспортного средства для инвалидов, оборудование, используемое в автоматизированных системах мониторинга пассажиропотока, оборудование, используемое для мониторинга дорожной ситуации (видеорегистраторы), руб (C _{oi})	Коэффициент, учитывающий расходы на оплату услуг автовокзалов и автостанций (k _a)	Размер субсидий (C _{суб})	Планируемая плата за проезд пассажиров и провоз багажа, оставляемая в распоряжении подрядчика (П)	Начальная максимальная цена контракта (НМЦК)	Цена за 1 км (расчет согласно пр. №4 к МК, с округл. до 2 знаков)	Лимит БО (руб.)
8 (сент)	11 020 841,07	61 903,75	1,00	0,00	463 276,61	10 619 468,21	15,46	170 775,77
8 (окт)	11 020 841,07	61 903,75	1,00	0,00	926 553,23	10 156 191,60	15,46	357 271,49
8 (нояб)	11 020 841,07	61 903,75	1,00	0,00	926 553,23	10 156 191,60	15,46	344 052,37
8 (декаб)	11 020 841,07	61 903,75	1,00	0,00	926 553,23	10 156 191,60	15,46	354 770,51
10 (сент)	11 020 841,07	61 903,75	1,00	0,00	490 138,94	10 592 605,88	15,46	162 265,25
10 (окт)	11 020 841,07	61 903,75	1,00	0,00	980 277,89	10 102 466,93	15,46	329 063,04
10 (нояб)	11 020 841,07	61 903,75	1,00	0,00	980 277,89	10 102 466,93	15,46	320 904,45
10 (декаб)	11 020 841,07	61 903,75	1,00	0,00	980 277,89	10 102 466,93	15,46	332 689,08
13 (сент)	37 470 859,63	210 472,75	1,00	0,00	5 024 248,08	32 657 084,30	15,46	593 569,45
13 (окт)	37 470 859,63	210 472,75	1,00	0,00	10 048 496,16	27 632 836,22	15,46	1 199 508,85
13 (нояб)	37 470 859,63	210 472,75	1,00	0,00	10 048 496,16	27 632 836,22	15,46	1 171 445,84
13 (декаб)	37 470 859,63	210 472,75	1,00	0,00	10 048 496,16	27 632 836,22	15,46	1 215 202,06
20 (сент)	28 674 562,48	148 569,00	1,00	0,00	4 054 175,19	24 768 956,29	15,46	545 536,18
20 (окт)	28 674 562,48	148 569,00	1,00	0,00	8 108 350,39	20 714 781,09	15,46	1 148 932,25
20 (нояб)	28 674 562,48	148 569,00	1,00	0,00	8 108 350,39	20 714 781,09	15,46	1 103 470,91
20 (декаб)	28 674 562,48	148 569,00	1,00	0,00	8 108 350,39	20 714 781,09	15,46	1 136 533,70
20к (сент)	22 041 682,14	123 807,50	1,00	0,00	1 875 475,11	20 290 014,53	15,46	303 075,65
20к (окт)	22 041 682,14	123 807,50	1,00	0,00	3 750 950,23	18 414 539,41	15,46	578 598,98
20к (нояб)	22 041 682,14	123 807,50	1,00	0,00	3 750 950,23	18 414 539,41	15,46	578 598,98
20к (декаб)	22 041 682,14	123 807,50	1,00	0,00	3 750 950,23	18 414 539,41	15,46	606 151,31
22 (сент)	28 654 186,78	160 949,75	1,00	0,00	4 961 761,42	23 853 375,11	15,46	571 429,74
22 (окт)	28 654 186,78	160 949,75	1,00	0,00	9 923 522,84	18 891 613,69	15,46	1 181 490,41
22 (нояб)	28 654 186,78	160 949,75	1,00	0,00	9 923 522,84	18 891 613,69	15,46	1 143 168,46
22 (декаб)	28 654 186,78	160 949,75	1,00	0,00	9 923 522,84	18 891 613,69	15,46	1 181 181,28
Итого	555 531 892,68	3 070 426,00		0,00	118 083 527,56	440 518 791,12	15,46	16 629 686,01

15,466217640

Обоснование используемого метода определения начальной (максимальной) цены контракта

1. Обоснование начальной (максимальной) цены контракта определено в соответствии с требованиями п.12 ст.22 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – закон 44-ФЗ) и Приказом Минтранса России от 20.10.2021 N 351 "Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" посредством применения иного метода.

2. Согласно ст.22 закона 44-ФЗ начальная (максимальная) цена контракта определяется и обосновывается заказчиком посредством применения следующего метода или нескольких следующих методов:

- 1) метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка)
- 2) нормативный метод
- 3) тарифный метод
- 4) проектно-сметный метод
- 5) затратный метод

Невозможность применения методов, указанных в части 1 статьи 22 Закона 44-ФЗ, обусловлена следующим:

- 1) метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) – в связи с отсутствием общедоступной информации о рыночных ценах услуг;
- 2) нормативный метод – цена на данную продукцию не нормируется в соответствии с действующим законодательством о закупках Российской Федерации;
- 3) тарифный метод – цена на данную продукцию не подлежит государственному регулированию в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- 4) проектно-сметный метод – предмет закупки не позволяет воспользоваться данным методом в соответствии с ч.9 статьи 22 Федерального закона № 44-ФЗ;
- 5) затратный метод – нецелесообразен в связи с тем, что отсутствует возможность определения обычных в подобных случаях прямых и косвенных затрат на выполнение работ.

В соответствии с частью 21.2 статьи 22 Федерального закона № 44-ФЗ особенности определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком, на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом, устанавливаются Федеральным законом, регулирующим отношения по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом.

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ, осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации государственных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений настоящего Федерального закона. Однако, порядком, утвержденным Приказом Минтранса России от 20.10.2021 N 351, порядок расчета начальной (максимальной) цены контракта не отнесен ни к одному из вышеперечисленных методов.

В связи с тем, что применение указанных методов не представляется возможным для расчета начальной (максимальной) цены контракта (НМЦК), в соответствии с пунктом 12 статьи 22 Федерального закона № 44-ФЗ применен иной метод расчета начальной (максимальной) цены контракта.

3. Обоснование начальной (максимальной) цены контракта выполнено согласно Приказу Минтранса России от 20.10.2021 N 351 "Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

4. Цена контракта формируется участником на основе прилагаемого обоснования начальной (максимальной) цены контракта, и с учетом лимитов финансирования.

Валютой, используемой для формирования цены контракта, является российский рубль.

Объем выделенных финансовых средств на осуществление данной закупки доведен до главного распорядителя бюджетных средств и составили 16629686,01 руб.

В соответствии с ст.34 Бюджетного кодекса, при составлении и исполнении бюджетов участники бюджетного процесса в рамках установленных им бюджетных полномочий должны исполнять из необходимости достижения заданных результатов с использованием наименьшего объема средств (экономности) и (или) достижения наилучшего результата с использованием определенного бюджетом объема средств (результативности). В соответствии с пунктом 2 статьи 72 Бюджетного кодекса Российской Федерации муниципальные контракты заключаются и исполняются в пределах лимитов бюджетных обязательств.

Расчитанная в соответствии со ст.22 Закона 44-ФЗ цена контракта превышает размер бюджетных обязательств, предусмотренных на закупку услуг - выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок городским наземным электрическим транспортом (трамваи) по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, определена в соответствии с объемом выделенных бюджетных средств.

Таким образом, в связи с тем, что рассчитанная в соответствии со ст.22 Закона 44-ФЗ цена контракта превышает размер бюджетных обязательств, предусмотренных на закупку услуг - выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок городским наземным электрическим транспортом (трамваи) по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, цена контракта определена в соответствии с объемом выделенных бюджетных средств.

На основании изложенного выше, НМЦК составила 16629686,01 руб.

Исполнитель:

Согласовано:

Консультант отдела финансово-экономического анализа
Осипова Ю.Ю.

Заместитель руководителя Департамента –
начальник отдела финансово-экономического анализа
Худотеллов Д.В

И.В. заместителя руководителя Департамента -
Воробьева Н.Н

3/11