

**Государственная программа Санкт-Петербурга
«Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга»**

**1. ПАСПОРТ
государственной программы Санкт-Петербурга
«Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга»
(далее – государственная программа)**

1	Ответственный исполнитель государственной программы	Комитет по транспорту
2	Соисполнители государственной программы	Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга; Комитет по инвестициям Санкт-Петербурга; Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга; Комитет по строительству
3	Участники государственной программы	Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие городского электрического транспорта (далее - ГУП «Горэлектротранс»); Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие пассажирского автомобильного транспорта (далее - ГУП «Пассажиравтотранс»); Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие «Петербургский метрополитен» (далее - ГУП «Петербургский метрополитен»)
4	Цели государственной программы	Обеспечение доступности, надежности, комфортности и безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга, отвечающего потребностям социально-экономического развития и транзитного потенциала Санкт-Петербурга, при приоритетном развитии системы городского пассажирского и внешнего транспорта
5	Задачи государственной программы	Обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса Санкт-Петербурга. Повышение безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга. Увеличение доли населения, пользующегося услугами ГПТ. Повышение эффективности использования всех видов ресурсов транспортного комплекса Санкт-Петербурга. Улучшение условий немоторизованного движения. Повышение эффективности внешнего

		транспортного сообщения. Создание безопасных и качественных автомобильных дорог
6	Основания разработки государственной программы	Указ Президента Российской Федерации от 13.05.2017 № 208 «О Стратегии экономической безопасности Российской Федерации на период до 2030 года»; Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»; Указ Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года»; постановление Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»; постановление Правительства Санкт-Петербурга от 25.12.2013 № 1039 «О порядке принятия решений о разработке государственных программ Санкт-Петербурга, формирования, реализации и проведения оценки эффективности их реализации»
7	Региональные проекты, реализуемые в рамках государственной программы	-
8	Оценка объемов налоговых расходов, соответствующих целям государственной программы	Всего: 6 966 781,0 тыс. руб., в том числе: 2023 год – 2 277 339,0 тыс. руб.; 2024 год – 2 321 963,0 тыс. руб.; 2025 год – 2 367 479,0 тыс. руб.
9	Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий государственной программы	Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга» (далее – подпрограмма 1). Подпрограмма «Содержание автомобильных дорог регионального значения в Санкт-Петербурге» (далее – подпрограмма 2). Подпрограмма «Метрополитен и внешний транспорт (водный, воздушный и железнодорожный транспорт) Санкт-Петербурга» (далее – подпрограмма 3). Подпрограмма «Наземный городской пассажирский транспорт Санкт-Петербурга» (далее – подпрограмма 4). Подпрограмма «Управление транспортным комплексом Санкт-Петербурга и повышение его безопасности» (далее – подпрограмма 5)

10	<p>Общий объем финансирования государственной программы по источникам финансирования с указанием объемов финансирования, предусмотренных на реализацию региональных проектов, в том числе по годам реализации государственной программы</p>	<p>Всего: 2 046 284 811,8 тыс. руб., из них: бюджет Санкт-Петербурга, итого: 1 628 911 115,9 тыс. руб., в том числе: 2023 год – 262 205 996,4 тыс. руб.; 2024 год – 267 413 315,7 тыс. руб.; 2025 год – 258 315 326,0 тыс. руб.; 2026 год – 276 429 992,7 тыс. руб.; 2027 год – 279 238 561,0 тыс. руб.; 2028 год – 285 307 924,0 тыс. руб., федеральный бюджет, итого: 10 903 522,6 тыс. руб., в том числе: 2023 год – 8 903 522,6 тыс. руб.; 2024 год – 1 000 000,0 тыс. руб.; 2025 год – 1 000 000,0 тыс. руб., внебюджетные средства*, итого: 406 470 173,3 тыс. руб., в том числе: 2023 год – 51 424 407,2 тыс. руб.; 2024 год – 55 424 891,2 тыс. руб.; 2025 год – 65 353 656,7 тыс. руб.; 2026 год – 75 095 678,8 тыс. руб.; 2027 год – 78 412 288,4 тыс. руб.; 2028 год – 80 759 251,0 тыс. руб.</p>
11	<p>Ожидаемые результаты реализации государственной программы</p>	<p>Увеличение доли жителей, удовлетворенных качеством обслуживания на ГПТ, до 89,3 процента. Снижение количества регистрируемых дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. транспортных средств до 27 единиц. Увеличение доли перевозки пассажиров ГПТ до 75,6 процента. Увеличение доли населения, проживающего в зоне пешеходной доступности станций Санкт-Петербургского метрополитена (далее - метрополитен), до 37,7 процента. Снижение доли автомобильных дорог регионального значения в Санкт-Петербурге, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности до 12,2 процента. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах регионального значения в Санкт-Петербурге до 77 единиц. Увеличение доли протяженности автомобильных дорог регионального значения в Санкт-Петербурге, соответствующих нормативным требованиям в общей их протяженности, до 72,2 процента. Увеличение протяженности сети веломаршрутов до 189,0 км</p>

*Объем финансирования указан информационно и может уточняться с учетом ежегодно утверждаемых планов финансово-хозяйственной деятельности государственных унитарных предприятий Санкт-Петербурга.

2. Характеристика текущего состояния транспортной системы Санкт-Петербурга с указанием основных проблем

Транспортная система Санкт-Петербурга является одной из системообразующих отраслей экономики, обеспечивая территориальную целостность города и единство экономического пространства. В текущих условиях развитие транспортной системы становится необходимым условием реализации современной модели экономического роста на основе улучшения деловой активности предприятий и качества жизни населения.

Посредством развития транспортной системы города должны решаться задачи удовлетворения потребностей экономики в перевозках, обеспечения надежного товарообмена, планомерного и пропорционального развития путей сообщения с учетом взятого курса на реализацию инновационной модели экономики и бесперебойного функционирования элементов хозяйственной системы. В комплексе решенные задачи транспортного развития будут способствовать росту экономической эффективности.

Крупные азиатские и европейские столицы отличаются значительной плотностью сети городского пассажирского транспорта, высоким уровнем комфортности и безопасности поездок. Транспортная система Санкт-Петербурга по объему перевозок пассажиров, безопасности и экологическим показателям не в полной мере удовлетворяет потребности жителей Санкт-Петербурга, что подтверждается недостаточно высокой долей жителей, удовлетворенных качеством обслуживания на ГПТ, которая по состоянию на 01.01.2023 составила 60,7 процента.

Целью государственной программы является комплексная реализация мероприятий, направленных на преодоление этих недостатков и создание транспортной системы, достойной крупного европейского города.

Одной из основных проблем транспортного комплекса Санкт-Петербурга остается проблема организации парковочного пространства и популяризации общественного транспорта среди населения на фоне бурного роста численности личных автомобилей и высокой загрузки УДС Санкт-Петербурга. Также среди основных вопросов, требующих решения в настоящее время стоит выделить необходимость модернизации подвижного состава, включая оснащение сопутствующим оборудованием (бортовое оснащение и пр.), необходимость исключения повторности перевозок и повышения уровня экологической безопасности на транспорте.

2.1. Характеристика текущего состояния УДС Санкт-Петербурга

Санкт-Петербург расположен в дельте р. Невы в месте ее впадения в Финский залив на многочисленных островах. Главными и одними из первых зданий города были Петропавловская крепость и Адмиралтейство представляли собой основные ориентиры для транспортных коммуникаций.

Планировочная структура Санкт-Петербурга преимущественно определена конфигурацией УДС Санкт-Петербурга и исторически развивалась, тяготея к водным путям. Сложившаяся система УДС Санкт-Петербурга в настоящее время является комбинированной и включает в себя элементы схем различного геометрического начертания: прямоугольное, радиально-дуговое, лучевое, секущее, свободная планировка.

Транспортный каркас (опорную сеть) мегаполиса должны создавать магистрали скоростного и непрерывного движения. В настоящее время в Санкт-Петербурге существуют:

кольцевая автомобильная дорога вокруг Санкт-Петербурга (далее – КАД), в составе которой функционирует транспортная связь через комплекс защитных сооружений от наводнений;

Западный скоростной диаметр, платная внутригородская магистраль скоростного движения общей протяженностью 46,6 км, связывающая КАД на севере и юге Санкт-Петербурга,

обеспечивающая выход на трассу «Скандинавия» и позволяющая проехать через мегаполис менее чем за 20 мин.

Плотность УДС в Санкт-Петербурге составляет 2,5 км/кв. км, в то время как аналогичный показатель в Москве составляет 13,8 км/кв. км, в Пекине – 7,7 км/кв. км, в Барселоне – 16,88 км/кв. км.

Протяженность общей сети рельсового или иного внеуличного городского пассажирского транспорта в Санкт-Петербурге составляет 0,19 км/кв. км. В то время, как в Москве – 0,92 км/кв. км, в Пекине – 0,21 км/кв. км, в Мадриде – 0,56 км/кв. км.

Недостаточное развитие путей сообщения при стремительном росте спроса на перевозки со стороны населения и бизнеса приводит к ухудшению условий движения и снижению уровня безопасности транспортной деятельности.

Скорости сообщения в часы пик на автомобильном транспорте составляют в среднем по центральной планировочной зоне – 10-15 км/час, в пределах плотной застройки – 20-26 км/час, а на заторовых направлениях – всего 6-10 км/час. Системные заторы регулярно возникают на подходах к 245 перекресткам, что составляет около 20 процентов всех пересечений. При этом в периферийных районах периоды неблагоприятных условий движения продолжаются с 7:30 до 10:30 и с 17:00 до 20:30, в центре – с 8:30 до 22:00, а единичные заторы могут наблюдаться до 1:30. Зона неблагоприятных условий движения охватывает практически всю опорную сеть магистралей городского значения и значительную часть магистралей районного значения.

В разработанных для Санкт-Петербурга региональных нормативах градостроительного проектирования (далее – РНГП) в качестве минимальных рекомендованы следующие расчетные показатели УДС:

плотность УДС в Санкт-Петербурге в целом – 2,5 км/кв. км;

плотность сети магистральных улиц – 2,5 км/кв. км.

Современный показатель плотности УДС Санкт-Петербурга в семи районах Санкт-Петербурга из 18 и в среднем по Санкт-Петербургу ниже рекомендуемого в РНГП.

По состоянию на 01.01.2023 в Санкт-Петербурге насчитывается 22 пешеходные улицы, наиболее популярными являются пешеходные зоны на М. Конюшенной ул., Садовой ул. и на 6-7-й линиях В.О., обустроено порядка 40 велосипедных дорожек общей протяженностью 143,7 км, в основном в рекреационных зонах.

Ежегодно в Санкт-Петербурге обновляется более 700 тыс. кв. м дорожной разметки, что составляет более 84 процентов потребности.

Автоматизированной системой управления дорожным движением (далее - АСУДД) охвачено 73 процента светофорных объектов (70 процентов - каналами GSM и 30 процентов высокоскоростной линией связи).

Важными элементами УДС Санкт-Петербурга являются искусственные дорожные сооружения и защитные дорожные сооружения. В настоящее время в государственной собственности Санкт-Петербурга находится 821 сооружение: мостов – 447, включая 18 разводных мостов; путепроводов – 72; тоннелей – 53 (в том числе транспортных – 15, пешеходных тоннелей и подземных пешеходных переходов – 38); надземных пешеходных переходов – 18; водопропускных труб – 107; защитных дорожных сооружений в части, касающейся берегозащитных сооружений (набережных), – 99; прочих сооружений – 25.

2.2. Характеристика ГПТ Санкт-Петербурга

В настоящее время перевозки пассажиров в Санкт-Петербурге выполняются следующими видами ГПТ: метрополитеном, автобусами (социальные и коммерческие маршруты), городским электрическим транспортом (трамвай, троллейбус), железнодорожным транспортом пригородного сообщения и легковыми такси.

Организациями ГПТ Санкт-Петербурга ежегодно перевозится около 2 млрд пассажиров (в среднем более 5 млн поездок в день).

В структуре пассажирских перевозок социального транспорта доминирует метрополитен (около 49 процентов). Удельный вес перевозок пассажиров на социальных автобусных маршрутах во внутригородском сообщении составляет 30 процентов, на маршрутах городского электрического транспорта (трамваи и троллейбусы) - 21 процент.

Маршрутная сеть ГПТ Санкт-Петербурга по состоянию на 01.01.2023 включает в себя:

5 линий метрополитена (протяженность эксплуатационного пути в двухпутном исчислении – 124,8 км, 72 станции, 83 вестибюля и 7 пересадочных узлов);

43 трамвайных маршрута (протяженность маршрутной сети трамвая составляет 472,9 км);

47 троллейбусных маршрутов (протяжённость маршрутной сети троллейбуса - 557,2 км);

462 автобусных социальных маршрута;

461 км железнодорожных путей общего пользования, включающих 88 станций, платформ, остановочных пунктов, в том числе: 5 станций, имеющих вокзальные комплексы, расположенные в центральной части Санкт-Петербурга.

Социальные маршруты – автобусные маршруты с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах.

Маршрутная сеть наземного ГПТ обслуживается семью транспортными компаниями.

Во исполнение Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в 2022 году в Санкт-Петербурге реализована новая модель транспортного обслуживания пассажиров (далее – НМТО). В рамках НМТО действуют 347 маршрутов, которые обслуживаются 4 частными перевозчиками (АО «Третий парк», ООО «Вест-Сервис», ООО «Домтрансавто» и ООО «Такси») на основании заключённых государственных контрактов сроком на 6 лет.

НМТО представляет собой комплекс работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, выполняемых исходя из принципиально нового единого стандарта качества транспортного обслуживания, а именно: отказа от морально устаревших и небезопасных «маршруток», замены их современными комфортабельными и экологичными автобусами, актуализации маршрутной сети, создания более 200 новых остановочных павильонов, распространения действия мер социальной поддержки на транспорте на весь наземный общественный транспорт.

Государственным перевозчиком СПб ГУП «Пассажиравтотранс» по состоянию на 01.01.2023 планируется обслуживать 99 автобусных маршрутов по договору с Комитетом по транспорту и 2 автобусных маршрута по государственным контрактам с СПб ГКУ «Организатор перевозок».

Основными принципами НМТО являются снижение дублирования маршрутов, создание системы единых условий проезда, повышение эффективности перевозочного процесса на транспортных сообщениях, обеспечивающих связь с ближайшими крупными транспортно-пересадочными узлами, а также повышение уровня безопасности регулярных перевозок.

В рамках реализации НМТО вся городская маршрутная сеть стала «социальной» с предоставлением всех льгот на проезд, с едиными стандартами транспортного обслуживания населения, действием пересадочного тарифа «60 минут» на всем наземном транспорте, соблюдением расписания движения, оснащённостью подвижного состава низким полом для обеспечения перевозки маломобильных групп населения, системами кондиционирования, видеонаблюдения.

Таксомоторные перевозки на территории Санкт-Петербурга осуществляют около 2000 юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

Метрополитен составляет структурную основу системы ГПТ общего пользования Санкт-Петербурга. Главной задачей метрополитена является обеспечение магистральных внутригородских перевозок населения по направлениям, связывающим периферийные районы

Санкт-Петербурга с его центром и между собой и характеризующимся наиболее устойчивыми пассажиропотоками.

В настоящее время метрополитен является наиболее быстрым и надежным видом ГПТ общего пользования. Это обуславливает ежегодное увеличение доли метрополитена в структуре перевозок ГПТ: до 49 процентов в настоящее время. Провозная способность метрополитена составляет около 400 тыс. пассажиров в час при максимальной суммарной вместимости подвижного состава метрополитена 387,1 тыс. мест.

На начало 2023 года зона пешеходной доступности станций метрополитена покрывает 37,2 процента территории плотной застройки (площадь определена без учета акваторий, парков и садов, объектов транспорта и т. п.). Доля территорий в зоне пешеходной доступности станций метрополитена в центре Санкт-Петербурга составляет 58 процентов, в северных районах - 24 процента, в восточных - 23,5 процента, в южных - 12,7 процента. Не обслуживаются метрополитеном Красносельский район Санкт-Петербурга, значительные части Приморского, Красногвардейского, Фрунзенского, Калининского, Выборгского районов Санкт-Петербурга.

По сравнению с другими видами наземного ГПТ общего пользования метрополитен обеспечивает самую высокую скорость движения, составляющую 32-40 км/час (скорость движения на автобусе, трамвае и троллейбусе составляет не более 15-18 км/час, снижаясь в часы пик до 5-10 км/час), и высокую частоту движения. Средний интервал движения поездов в часы пик составляет 2,11 мин.

3. Приоритеты и цели государственной политики в области транспортного комплекса Санкт-Петербурга, прогноз развития транспортной системы Санкт-Петербурга и планируемые макроэкономические показатели по итогам реализации государственной программы

Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы и планируемые макроэкономические показатели по итогам ее реализации определены Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», Указом Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года», государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596, Стратегией 2035, постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 14.02.2017 № 90 «О прогнозе социально-экономического развития Санкт-Петербурга на период до 2035 года», Транспортной стратегией Санкт-Петербурга до 2025 года, одобренной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.07.2011 № 945, Стратегией развития транспортно-логистического комплекса Санкт-Петербурга, одобренной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 03.07.2007 № 741, постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 21.07.2009 № 832 «Об отраслевой схеме размещения объектов инфраструктуры воздушного транспорта на территории Санкт-Петербурга», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 28.06.2011 № 837 «Об Отраслевой схеме развития объектов транспортной инфраструктуры наземного городского пассажирского транспорта в Санкт-Петербурге на 2011-2015 годы с перспективой до 2025 года», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 28.06.2011 № 836 «Об Отраслевой схеме развития метрополитена в Санкт-Петербурге», Стратегией развития транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области до 2030 года, одобренной на заседании Координационного совета по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области под председательством заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Хуснуллина М.Ш. от 22.02.2022.

В рамках реализации мероприятий государственной программы учитываются своды правил «СП 59.11330.2020. Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения».

Приоритеты развития транспортной системы Санкт-Петербурга:

3.1. Формирование опорной сети автомобильных дорог Санкт-Петербурга, включающей в себя:

систему магистралей непрерывного движения, в том числе платных, создающих планировочный каркас УДС Санкт-Петербурга и обеспечивающих международные, межрегиональные и межрайонные связи Санкт-Петербурга, транспортировку транзитных грузов в обход зон плотной застройки Санкт-Петербурга;

систему автомобильных дорог городского значения с улучшенными условиями движения транспорта, которые обеспечиваются за счет реконструкции транспортных узлов в местах пересечения магистралей, несущих интенсивную транспортную нагрузку.

3.2. Развитие метрополитена как основного транспортного каркаса Санкт-Петербурга.

3.3. Повышение пропускной способности существующей УДС Санкт-Петербурга за счет реализации локальных мероприятий по ремонту и реконструкции элементов УДС.

3.4. Совершенствование методов разработки схем организации дорожного движения, применяемых в них инженерных и технологических решений, улучшение визуальных, слуховых и тактильных качеств применяемых технических средств организации дорожного движения.

3.5. Совершенствование системы мониторинга транспортных потоков.

3.6. Развитие сети велодорожек.

3.7. Внедрение современного подвижного состава, обеспечивающего повышение комфортности перевозок и доступности для лиц с ограниченной мобильностью.

3.8. Внедрение подвижного состава, работающего на альтернативных видах моторного топлива и позволяющего уменьшить потребление электрической энергии.

3.9. Развитие парковочного пространства Санкт-Петербурга.

3.10. Продолжение перехода на безналичную систему оплаты ГПТ.

К 2028 году объемы перевозок пассажиров на городском пассажирском транспорте планируется увеличить на 2,9 процента по сравнению с существующим положением.

За период реализации государственной программы в приоритетном порядке планируется:

вести в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильные дороги общего пользования регионального (межмуниципального) значения не менее 65,23 км;

снизить процент дорог, находящихся в ненормативном состоянии, до 28,8 процента;

увеличить эксплуатационную длину линий метрополитена на 8,8 км, ввести в эксплуатацию четыре новые станции, четыре вестибюля;

довести долю подвижного состава нового поколения до 63,91 процента от общего числа парка подвижного состава метрополитена и до 100 процентов от общего числа парка городского наземного электрического транспорта;

увеличить количество высокоэкономичных транспортных средств (автобусы), регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется Санкт-Петербургом, до 3043 единиц;

увеличить долю низкопольного подвижного состава до 100 процентов;

увеличить долю поездок на наземном ГПТ, оплаченных электронными билетами, с 95 процентов до 98 процентов;

увеличить на 792 единицы количество светофорных объектов, включенных в АСУДД;

увеличить до 10 153 единиц количество парковочных мест для временного размещения транспортных средств на городских автостоянках;

увеличить протяженность велосипедных дорожек, велопешеходных дорожек, полос для велосипедистов до 189,0 км.

4. Описание целей и задач государственной программы

Цель государственной программы – обеспечение доступности, надежности, комфортности и безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга, отвечающего

потребностям социально-экономического развития и транзитного потенциала Санкт-Петербурга, при приоритетном развитии системы городского пассажирского и внешнего транспорта.

Транспортная система такого крупного города, как Санкт-Петербург, выполняет множество различных функций и зачастую должна удовлетворять конфликтующим интересам. При этом все пользователи транспортной системы требуют обеспечения возможности свободного передвижения вне зависимости от цели поездки, времени суток и направления. Вместе с тем полное и одновременное удовлетворение этих потребностей не представляется возможным, так как городское пространство, используемое для транспортно-коммуникационных нужд, представляет собой ограниченный ресурс.

Задачи государственной программы определяются многообразием функций транспортной системы, а именно:

4.1. Обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса Санкт-Петербурга направлено на обеспечение равных возможностей всех жителей Санкт-Петербурга независимо от уровня их дохода и наличия личного транспорта в реализации потребностей передвижения с трудовыми, деловыми, бытовыми, досуговыми и иными целями.

Данная задача характеризуется целевым показателем государственной программы «Доля жителей Санкт-Петербурга, удовлетворенных качеством обслуживания на ГПТ». По результатам реализации мероприятий государственной программы ожидается увеличение доли населения, удовлетворенного качеством обслуживания на ГПТ, до 89,3 процента.

4.2. Повышение безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга направлено на обеспечение безопасного функционирования транспортного комплекса, в том числе для пассажиров и пешеходов, а также минимизации негативных эффектов, создаваемых транспортом.

Данная задача характеризуется целевым показателем государственной программы «Количество регистрируемых дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. транспортных средств». По результатам реализации мероприятий государственной программы ожидается снижение количества дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. зарегистрированных транспортных средств до 27 происшествий.

4.3. Увеличение доли населения, пользующегося услугами ГПТ, направлено на снижение нагрузки на УДС Санкт-Петербурга, особенно центральной части Санкт-Петербурга.

Данная задача характеризуется целевым показателем государственной программы «Доля пассажиров, перевезенных ГПТ». По результатам реализации мероприятий государственной программы ожидается увеличение объемов перевозки пассажиров всеми видами ГПТ до 75,6 процента.

4.4. Повышение эффективности использования всех видов ресурсов транспортного комплекса Санкт-Петербурга связано с ограниченностью имеющихся ресурсов, в первую очередь территориальных, а также необходимостью комплексного территориального планирования развития транспортной системы как системообразующего элемента градостроительной политики.

Данная задача характеризуется целевым показателем государственной программы «Доля населения Санкт-Петербурга, проживающего в зоне пешеходной доступности станций метрополитена». По результатам реализации мероприятий государственной программы ожидается увеличение доли населения Санкт-Петербурга, проживающего в зоне пешеходной доступности станций метрополитена, до 37,7 процента.

4.5. Улучшение условий немоторизованного движения направлено на обеспечение безопасности и комфорта передвижения людей, улучшения их здоровья и состояния окружающей среды.

Данная задача характеризуется целевым показателем государственной программы «Протяженность сети веломаршрутов». По результатам реализации мероприятий государственной программы ожидается увеличение протяженности велосипедных дорожек, велопешеходных дорожек, полос для велосипедистов до 189,0 км.

4.6. Повышение эффективности внешнего транспортного сообщения направлено на соблюдение баланса между экономическим и социальным направлениями деятельности внешнего транспорта.

Данная задача характеризуется целевым показателем государственной программы «Доля жителей Санкт-Петербурга, удовлетворенных качеством обслуживания на ГПТ». По результатам реализации мероприятий государственной программы ожидается увеличение доли населения, удовлетворенного качеством обслуживания на ГПТ, до 89,3 процента.

4.7. Создание безопасных и качественных автомобильных дорог.

Данная задача характеризуется целевыми показателями государственной программы:

«Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности»;

«Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности»;

«Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах регионального значения в Санкт-Петербурге».

По результатам реализации мероприятий государственной программы ожидается:

увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 72,2 процента;

уменьшение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности до 12,2 процента;

уменьшение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах регионального значения в Санкт-Петербурге до 77 единиц.

5. Целевые показатели государственной программы и индикаторы подпрограмм

5.1. Целевые показатели государственной программы

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значение целевого показателя по годам						Ответственный за достижение целевого показателя	Принадлежность целевого показателя к показателям Стратегии 2035, региональных проектов, Указа Президента РФ № 68
			2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Доля жителей, удовлетворенных качеством обслуживания на ГПТ (далее – показатель 1)	%	85,6	88,9	89,0	89,1	89,2	89,3	Комитет по транспорту	Стратегия 2035
2	Количество регистрируемых дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. транспортных средств (далее – показатель 2)	ед.	29	29	28	28	27	27	Комитет по транспорту	–
3	Доля пассажиров, перевезенных ГПТ (далее – показатель 3)	%	74,4	74,7	75,0	75,3	75,6	75,6	Комитет по транспорту	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4	Доля населения, проживающего в зоне пешеходной доступности станций метрополитена (далее – показатель 4)	%	37,2	37,3	37,4	37,5	37,6	37,7	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Стратегия 2035
5	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности (далее – показатель 5)	%	69,0	71,2	71,2	71,2	71,2	72,2	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Стратегия 2035
6	Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности (далее – показатель 6)	%	13,1	12,9	12,8	12,6	12,4	12,2	Комитет по транспорту	–
7	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на	ед.	107	91	77	77	77	77	Комитет по транспорту	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	автомобильных дорогах регионального значения в Санкт-Петербурге (далее – показатель 7)									
8	Протяженность сети веломаршрутов (далее – показатель 8)	км	148,9	165,4	171,3	177,2	183,1	189,0	Комитет по транспорту	–
9	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии (далее – показатель 9)	%	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Паспорт регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (город федерального значения Санкт-Петербург)»
10	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок (далее – показатель 10)	%	66,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Паспорт регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (город федерального значения Санкт-Петербург)»
11	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального	%	78,44	80,08	81,72	83,36	85,0	85,0	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	«Меморандум о развитии автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения», утвержденный

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	<p>значения, включенных в Опорную сеть автомобильных дорог Российской Федерации и находящихся в нормативном состоянии, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, включенных в Опорную сеть автомобильных дорог Российской Федерации (далее – показатель 11)</p>									<p>постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29.11.2022 № 1065 «Об одобрении проекта меморандума о развитии автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»</p>

5.2. Индикаторы подпрограмм государственной программы

№ п/п	Наименование индикатора	Единица измерения	Значение индикатора по годам						Ответственный за достижение индикатора	Наименование целевого показателя, на достижение которого оказывает влияние индикатор	Принадлежность индикатора к показателям Стратегии 2035, региональных проектов, Указа Президента РФ № 68
			2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1. Подпрограмма 1											
1.1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге (далее – индикатор 1.1)	км	3 489,46	3 493,52	3 497,62	3 515,77	3 525,17	3 532,27	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Показатель 5, показатель 6	–
1.2	Среднее время поездки с трудовыми целями (далее – индикатор 1.2)	мин.	59,5	59	58	57,8	57,2	56,9	Комитет по транспорту	Показатель 1	–
1.3	Доля берегозащитных сооружений, соответствующих нормативным требованиям (далее – индикатор 1.3)	%	90,7	90,7	90,7	90,7	90,7	90,7	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Показатель 5	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.4	Доля искусственных дорожных сооружений, соответствующих нормативным требованиям (далее – индикатор 1.4)	%	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Показатель 5	–
1.5	Количество ежегодно вводимых в эксплуатацию станций (вестибюлей) метрополитена (далее – индикатор 1.5)	ед./год	-	3	-	1	-	-	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Показатель 4	–
1.6	Общая протяженность линий метрополитена, ежегодно вводимых в эксплуатацию (далее – индикатор 1.6)	км/год	-	8,8	-	-	-	-	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Показатель 4	–
1.7	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в Санкт-Петербурге, соответствующих нормативным	км/год	-	10,26	2,46	2,6	-	-	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Показатель 5; Показатель 6	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (далее – индикатор 1.7)										
1.8	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в Санкт-Петербурге в результате строительства новых автомобильных дорог (далее – индикатор 1.8)	км/год	7,1	4,06	4,1	18,15	9,4	7,1	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Показатель 5, показатель 6	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.9	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в Санкт-Петербурге, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (далее – индикатор 1.9)	км/год	179,68	147,0	170,66	181,75	190,75	190,75	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Показатель 5	–
1.10	Количество созданных остановочных пунктов ГПТ (далее – индикатор 1.10)	шт./год	25	12	20	17	16	15	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Показатель 7	–
1.11	Количество построенных внеуличных пешеходных переходов (далее – индикатор 1.11)	шт./год	-	3	1	-	-	-	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Показатель 7	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.12	Техническая готовность объекта «Подключение Западного скоростного диаметра (севернее развязки с Благодатной ул.) к Широкой магистрали скоростного движения с устройством транспортной развязки с Витебским пр.» (далее – индикатор 1.12)	%	63,6	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Показатель 5, показатель 6	-
2. Подпрограмма 2											
2.1	Доля остановочных пунктов ГПТ, оборудованных павильонами ожидания (далее – индикатор 2.1)	%	71,1	73,4	75,8	77,0	79,0	80,0	Комитет по транспорту Санкт-Петербурга	Показатель 1	–
2.2	Доля площади дорог общего пользования Санкт-Петербурга, содержание которых осуществляется в соответствии с установленными требованиями (далее – индикатор 2.2)	%	79,4	79,4	79,4	79,4	79,4	79,4	Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга	Показатель 5	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3. Подпрограмма 3											
3.1	Средний интервал движения поездов метрополитена в час пик (далее – индикатор 3.1)	мин.	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	Комитет по транспорту	Показатель 1	–
3.2	Объем транспортной работы метрополитена по регулируемому тарифу (далее – индикатор 3.2)	млн. ваг.-км	232,1	232,1	232,3	232,3	232,3	232,3	Комитет по транспорту	Показатель 3	–
3.3	Количество поездок, совершенных пассажирами льготных категорий на железнодорожном транспорте пригородного сообщения (далее – индикатор 3.3)	тыс. чел.	23 271,5	23 658,3	23 776,6	23 895,5	24 014,9	24 135,0	Комитет по транспорту	Показатель 3	–
3.4	Средний срок службы вагонов инвентарного парка метрополитена (далее – индикатор 3.4)	лет	20,75	19,57	18,67	17,43	15,99	14,62	Комитет по транспорту	Показатель 1	–
3.5	Доля подвижного состава нового поколения с асинхронным тяговым приводом (далее – индикатор 3.5)	%	39,42	44,24	48,32	52,91	58,41	63,91	Комитет по транспорту	Показатель 1	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.6	Количество функционирующих объектов инфраструктуры водного транспорта (далее – индикатор 3.6)	ед.	19	20	21	21	21	21	Комитет по транспорту	Показатель 1	–
3.7	Количество эксплуатируемых объектов инфраструктуры воздушного транспорта, расположенных на прилегающих к медицинским учреждениям территориях (далее – индикатор 3.7)	ед.	5	5	5	5	5	5	Комитет по транспорту	Показатель 1	–
3.8	Количество швартовок к объектам инфраструктуры водного транспорта (далее – индикатор 3.8)	ед.	31 366	32 621	33 925	34 100	34 600	35 100	Комитет по транспорту	Показатель 1	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4. Подпрограмма 4											
4.1	Объем транспортной работы, в том числе: (далее – индикатор 4.1)	млн. км	300,6	302,1	303,2	306,1	307,7	309,1	Комитет по транспорту	Показатель 3	–
4.1.1	Городской электротранспорт (далее – индикатор 4.1.1)	млн. км	72,6	74,1	75,2	78,1	79,7	81,1	Комитет по транспорту	Показатель 3	–
4.1.2	Автобусный транспорт (далее – индикатор 4.1.2)	млн. км	228,0	228,0	228,0	228,0	228,0	228,0	Комитет по транспорту	Показатель 3	–
4.2	Суммарная вместимость выпуска подвижного состава наземного ГПТ на социальных маршрутах (далее – индикатор 4.2)	тыс. мест	495,0	495,0	495,0	495,0	495,0	495,0	Комитет по транспорту	Показатель 3	–
4.3	Доля низкопольного подвижного состава, в том числе: (далее – индикатор 4.3)	%	95	96	100	100	100	100	Комитет по транспорту	Показатель 1	–
4.3.1	Трамваи (далее – индикатор 4.3.1)	%	77,0	88,4	100	100	100	100	Комитет по транспорту	Показатель 3	–
4.3.2	Троллейбусы (далее – индикатор 4.3.2)	%	100	100	100	100	100	100	Комитет по транспорту	Показатель 3	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4.3.3	Автобусы (далее – индикатор 4.3.3)	%	100	100	100	100	100	100	Комитет по транспорту	Показатель 3	–
4.4	Доля маршрутов с интервалом движения менее 10 минут в пиковые периоды суток (далее – индикатор 4.4)	%	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	Комитет по транспорту	Показатель 1	–
4.5	Доля поездок, оплаченных электронными билетами (далее – индикатор 4.5)	%	95,6	96,0	96,5	97,0	97,5	98,0	Комитет по транспорту	Показатель 1	–
4.6	Количество высокоэкономичных транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется Санкт-Петербургом (далее – индикатор 4.6)	ед.	3 043	3 043	3 043	3 043	3 043	3 043	Комитет по транспорту	Показатель 1	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4.7	Доля подвижного состава нового поколения с асинхронным тяговым приводом, в том числе: (далее – индикатор 4.7)	%	87,5	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Комитет по транспорту	Показатель 1	–
4.7.1	Трамваи (далее – индикатор 4.7.1)	%	88,2	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Комитет по транспорту	Показатель 1	–
4.7.2	Троллейбусы (далее – индикатор 4.7.2)	%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Комитет по транспорту	Показатель 1	–
4.8	Доля подвижного состава городского электрического транспорта с превышением установленного срока службы (далее - индикатор 4.8)	%	20,1	13,5	7,9	7,0	6,0	5,0	Комитет по транспорту	Показатель 1	–
4.8.1	Трамваи (далее - индикатор 4.8.1)	%	21,9	10,5	0,0	0,0	0,0	0,0	Комитет по транспорту	Показатель 1	–
4.8.2	Троллейбусы (далее - индикатор 4.8.2)	%	18,6	16,1	14,1	12,1	10,1	8,1	Комитет по транспорту	Показатель 1	–
4.9	Доля скоростных магистральных трамвайных маршрутов (далее - индикатор 4.9)	%	27,0	32,4	40,5	43,2	45,9	51,4	Комитет по транспорту	Показатель 1	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4.10	Доля обновленных силовых трансформаторов (далее - индикатор 4.10)	%	65,9	72,3	78,2	81,4	89,1	100,0	Комитет по транспорту	Показатель 3	–
4.11	Доля кабельной сети в нормативном состоянии (далее - индикатор 4.11)	%	87,6	88,7	89,9	93,6	97,0	100,0	Комитет по транспорту	Показатель 3	–
4.12	Доля контактной сети в нормативном состоянии (далее - индикатор 4.12)	%	60,3	68,7	75,4	83,0	91,1	100,0	Комитет по транспорту	Показатель 3	–
4.13	Количество подвижного состава, в том числе (далее – индикатор 4.13):	ед.	1 545	1 549	1 599	1 645	1 685	1 713	Комитет по транспорту	Показатель 1	–
4.13.1	Трамваи (далее - индикатор 4.13.1)	ед.	709	713	700	700	700	700	Комитет по транспорту	Показатель 1	–
4.13.2	Троллейбусы (далее - индикатор 4.13.2)	ед.	836	836	899	945	985	1 013	Комитет по транспорту	Показатель 1	–
5. Подпрограмма 5											
5.1	Количество созданных парковочных мест, расположенных на автомобильных дорогах общего	ед.	58 627	66 282	66 282	66 282	66 282	66 282	Комитет по транспорту	Показатель 6	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	пользования регионального значения в Санкт-Петербурге (далее – индикатор 5.1)										
5.2	Количество созданных мест для временного размещения транспортных средств на городских автостоянках, в том числе перехватывающих (далее – индикатор 5.2)	ед.	4 783	6 273	7 243	8 213	9 183	10 153	Комитет по транспорту	Показатель 6	–
5.3	Площадь нанесенной и восстановленной дорожной разметки (далее – индикатор 5.3)	кв.м/год	755 044,4	723 143,8	723 143,8	752 069,5	782 152,3	813 438,4	Комитет по транспорту	Показатель 5, показатель 7	–
5.4	Количество установленных технических средств организации дорожного движения (далее – индикатор 5.4)	шт./год	2 343	2 012	1 473	1 532	1 593	1 657	Комитет по транспорту	Показатель 5, показатель 7	–
5.5	Количество созданных и модернизированных светофорных объектов (далее – индикатор 5.5)	шт./год	111	108	66	67	67	67	Комитет по транспорту	Показатель 5, показатель 7	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5.6	Количество светофорных объектов, включенных в АСУДД (далее – индикатор 5.6)	шт./год	84	179	133	132	132	132	Комитет по транспорту	Показатель 6	–
5.7	Количество комплексов автоматической фиксации административных правонарушений (далее – индикатор 5.7)	ед.	60	76	92	108	124	140	Комитет по транспорту	Показатель 6	–

5.3. Информация о налоговых расходах, соответствующих целям государственной программы

№ п/п	Наименование налогового расхода	Основания налогового расхода	Наименование целевых показателей государственной программы, индикаторов подпрограмм и отдельных мероприятий, на достижение которых оказывают влияние соответствующие налоговые расходы	Оценка объемов налоговых расходов, соответствующих целям государственной программы, тыс. руб.			Куратор налогового расхода
				2023 год	2024 год	2025 год	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Освобождаются от уплаты налога организации, осуществляющие деятельность троллейбусного и(или) трамвайного транспорта по регулярным внутригородским и пригородным	Подпункт 12 пункта 1 статьи 11-1 Закона Санкт-Петербурга от 28.06.1995 № 81-11 «О налоговых льготах» (далее – Закон	Объем транспортной работы метрополитена по регулируемому тарифу; Объем транспортной работы (Городской электротранспорт)	2 231 166,0	2 275 790,0	2 321 306,0	КТ

1	2	3	4	5	6	7	8
	пассажирами перевозкам и(или) деятельность метро по перевозке пассажиров	№ 81-11)					
2	Уменьшение суммы налога (уплата налога в размере 3,33% от исчисленной суммы налога) в отношении земельных участков, предназначенных и используемых для размещения стоянок внешнего грузового транспорта и городского транспорта (ведомственного, экскурсионного транспорта, такси), а также причалов и стоянок водного транспорта (судов)	Абзац пятый подпункта 2 пункта 3-3 статьи 11-7-1 Закона № 81-11	Количество созданных мест для временного размещения транспортных средств на городских автостоянках, в том числе перехватывающих	35 916,0	35 916,0	35 916,0	КТ
3	Уменьшение суммы налога (уплата налога в размере 33,33% от исчисленной суммы налога) в отношении земельных участков, предназначенных и используемых для размещения бесплатных стоянок индивидуального легкового автотранспорта	Абзац третий подпункта 4 пункта 3-3 статьи 11-7-1 Закона № 81-11	Количество созданных мест для временного размещения транспортных средств на городских автостоянках, в том числе перехватывающих	10 257,0	10 257,0	10 257,0	КТ

6. Перечень и краткое описание подпрограмм государственной программы с обоснованием их выделения

6.1. Подпрограмма 1.

Мероприятия подпрограммы 1 сгруппированы для решения пяти задач государственной программы в разрезе задач подпрограммы 1 и достижения целевых показателей государственной программы, связанных с обеспечением доступности и качества услуг транспортного комплекса, повышения безопасности, повышения эффективности использования всех видов ресурсов, улучшения условий немоторизованного движения, повышения эффективности внешнего транспортного сообщения. Подпрограмма 1 включает в себя мероприятия по организации железнодорожного пассажирского сообщения, ремонту УДС, искусственных дорожных сооружений, берегозащитных сооружений, трамвайных путей, эскалаторов, в том числе капитальному ремонту, строительству и реконструкции улиц, внеуличных пешеходных переходов, транспортных развязок, линий и станций метрополитена.

6.2. Подпрограмма 2.

Мероприятия подпрограммы 2 сгруппированы для решения двух задач и достижения целевых показателей государственной программы, связанных с повышением качества услуг транспортного комплекса и повышением безопасности его функционирования. Подпрограмма 2 включает в себя мероприятия по содержанию автомобильных дорог регионального значения в Санкт-Петербурге, установке павильонов ожидания наземного ГПТ и дорожных ограждений.

6.3. Подпрограмма 3.

Подпрограмма 3 предназначена для решения задач, связанных с работой метрополитена, водного и воздушного транспорта. Мероприятия подпрограммы 3 сгруппированы для решения задач государственной программы и достижения целевых показателей, связанных с обеспечением доступности и качества услуг транспортного комплекса, повышения безопасности транспортного комплекса и повышения эффективности внешнего транспортного сообщения. Подпрограмма 3 включает в себя мероприятия по обеспечению перевозки пассажиров метрополитеном, железнодорожным, водным и воздушным транспортом, поддержанию объектов инфраструктуры водного транспорта, безопасности, закупки подвижного состава, автоматизации и модернизации объектов метрополитена, строительству посадочных площадок для вертолетов на территориях, прилегающих к медицинским учреждениям Санкт-Петербурга.

6.4. Подпрограмма 4.

Подпрограмма 4 предназначена для решения задач, связанных с работой наземного ГПТ. Мероприятия подпрограммы 4 сгруппированы для решения задач государственной программы и достижения показателей, связанных с обеспечением доступности и качества услуг транспортного комплекса, а также повышения безопасности транспортной инфраструктуры. Подпрограмма 4 включает в себя мероприятия по осуществлению перевозок наземным ГПТ, сопровождению обеспечивающих информационных систем, приобретению подвижного состава для наземного ГПТ, реконструкции объектов инфраструктуры автотранспортных предприятий и предприятий городского электрического транспорта, развитию сопутствующих информационных систем.

6.5. Подпрограмма 5.

Подпрограмма 5 предназначена для решения задач, связанных с управлением развития транспортной инфраструктуры, безопасностью дорожного движения, внедрением передовых сервисов интеллектуальных транспортных систем, развитием немоторизованного движения. Мероприятия подпрограммы 5 сгруппированы для решения задач государственной программы и достижения целевых показателей, связанных с повышением эффективности использования всех видов ресурсов, обеспечением доступности и качества услуг транспортного комплекса Санкт-Петербурга, повышением безопасности, увеличением доли населения, пользующегося ГПТ, улучшением условий немоторизованного движения, в том числе развитием сети городского велопроката. Мероприятия подпрограммы 5 включают в себя мероприятия по планированию развития транспортного комплекса Санкт-Петербурга, содержанию, установке, созданию и модернизации технических средств организации дорожного движения, включая светофорные объекты и АСУДД, нанесению разметки, созданию и эксплуатации городских автостоянок в Санкт-Петербурге, в том числе перехватывающих, выявлению нарушений правил остановки/стоянки и привлечению нарушителей к административной ответственности путем применения мобильных и стационарных комплексов фиксации административных правонарушений, работающих в автоматическом режиме.

7. Информация об источниках финансирования государственной программы

7.1. Объем финансирования государственной программы

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия	Вид источника финансирования	Часть перечня мероприятий	Вид расходов	Объем финансирования по годам						ИТОГО
					2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Государственная программа	Бюджет Санкт-Петербурга	Проектная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Расходы развития	81 207 476,0	88 404 222,8	78 608 538,0	93 439 862,2	95 771 072,8	88 510 111,9	525 941 283,7
				ИТОГО	81 207 476,0	88 404 222,8	78 608 538,0	93 439 862,2	95 771 072,8	88 510 111,9	525 941 283,7
			Процессная часть	Текущие расходы	180 998 520,4	179 009 092,9	179 706 788,0	182 990 130,5	183 467 488,2	196 797 812,1	1 102 969 832,2
				ВСЕГО	262 205 996,4	267 413 315,7	258 315 326,0	276 429 992,7	279 238 561,0	285 307 924,0	1 628 911 115,9
				Федеральный бюджет	Проектная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Расходы развития	7 733 609,7	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	7 733 609,7	
		ИТОГО	7 733 609,7	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	7 733 609,7	
		Внебюджетные средства	Процессная часть	Текущие расходы	1 169 912,9	1 000 000,0	1 000 000,0	0,0	0,0	0,0	3 169 912,9
				ВСЕГО	8 903 522,6	1 000 000,0	1 000 000,0	0,0	0,0	0,0	10 903 522,6
				Проектная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Расходы развития	14 169 843,4		17 171 513,5	19 538 593,3	20 883 933,5	20 582 373,5	22 907 547,1	115 253 804,3
		ИТОГО	14 169 843,4	17 171 513,5		19 538 593,3	20 883 933,5	20 582 373,5	22 907 547,1	115 253 804,3	
		ВСЕГО	Процессная часть	Текущие расходы	37 254 563,8	38 253 377,7	45 815 063,4	54 211 745,3	57 829 914,9	57 851 703,9	291 216 369,0
				ВСЕГО	51 424 407,2	55 424 891,2	65 353 656,7	75 095 678,8	78 412 288,4	80 759 251,0	406 470 173,3
				Проектная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Расходы развития	103 110 929,1	105 575 736,3	98 147 131,3	114 323 795,7	116 353 446,3	111 417 659,0	648 928 697,7	
			ВСЕГО	103 110 929,1	105 575 736,3	98 147 131,3	114 323 795,7	116 353 446,3	111 417 659,0	648 928 697,7	
		ВСЕГО	Процессная часть	Текущие расходы	219 422 997,1	218 262 470,6	226 521 851,4	237 201 875,8	241 297 403,1	254 649 516,0	1 397 356 114,1
				ВСЕГО	322 533 926,2	323 838 206,9	324 668 982,7	351 525 671,5	357 650 849,4	366 067 175,0	2 046 284 811,8
2	Подпрограмма 1	Бюджет Санкт-Петербурга	Проектная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Расходы развития	76 413 934,7	81 411 778,5	72 023 473,3	69 731 456,6	92 230 142,8	82 383 588,4	474 194 374,3
				ИТОГО	76 413 934,7	81 411 778,5	72 023 473,3	69 731 456,6	92 230 142,8	82 383 588,4	474 194 374,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		средства	часть	Расходы развития	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				ИТОГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Процессная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			ВСЕГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	ВСЕГО	Проектная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Расходы развития	81 594,0	89 242,3	0,0	0,0	0,0	0,0	170 836,3		
			ВСЕГО	81 594,0	89 242,3	0,0	0,0	0,0	0,0	170 836,3		
		Процессная часть	Текущие расходы	20 083 708,8	21 132 120,1	21 985 251,4	22 864 661,5	23 779 247,9	24 730 417,8	134 575 407,5		
	ВСЕГО	20 165 302,8	21 221 362,4	21 985 251,4	22 864 661,5	23 779 247,9	24 730 417,8	134 746 243,8				
	4	Подпрограмма 3	Бюджет Санкт-Петербурга	Проектная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Расходы развития					0,0	0,0	0,0	35 543,9	332 696,8	0,0	368 240,7	
ИТОГО					0,0	0,0	0,0	35 543,9	332 696,8	0,0	368 240,7	
Процессная часть				Текущие расходы	39 022 530,9	42 027 413,5	42 281 905,3	44 902 029,7	47 035 644,8	51 764 071,7	267 033 595,9	
ВСЕГО				39 022 530,9	42 027 413,5	42 281 905,3	44 937 573,6	47 368 341,6	51 764 071,7	267 401 836,6		
Федеральный бюджет			Проектная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Расходы развития	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				ИТОГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Процессная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			ВСЕГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Внебюджетные средства			Проектная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Расходы развития	10 454 277,6	11 408 895,5	12 864 241,3	12 923 041,3	13 046 041,3	13 163 641,3	73 860 138,3	
				ИТОГО	10 454 277,6	11 408 895,5	12 864 241,3	12 923 041,3	13 046 041,3	13 163 641,3	73 860 138,3	
			Процессная часть	Текущие расходы	16 822 208,7	17 458 360,7	18 051 807,6	19 405 871,0	20 760 302,3	22 187 652,2	114 686 202,5	
			ВСЕГО	27 276 486,3	28 867 256,2	30 916 048,9	32 328 912,3	33 806 343,6	35 351 293,5	188 546 340,8		
ВСЕГО			Проектная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Расходы развития	10 454 277,6	11 408 895,5	12 864 241,3	12 958 585,2	13 378 738,1	13 163 641,3	74 228 379,0	
				ВСЕГО	10 454 277,6	11 408 895,5	12 864 241,3	12 958 585,2	13 378 738,1	13 163 641,3	74 228 379,0	
			Процессная часть	Текущие расходы	55 844 739,6	59 485 774,2	60 333 712,9	64 307 900,7	67 795 947,1	73 951 723,9	381 719 798,4	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
				ИТОГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Процессная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			ВСЕГО		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Внебюджетные средства	Проектная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Расходы развития	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ИТОГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Процессная часть	Текущие расходы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			ВСЕГО		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	ВСЕГО		Проектная часть	Текущие расходы		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Расходы развития		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		ВСЕГО		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		Процессная часть	Текущие расходы		7 222 301,8	6 591 718,1	6 235 670,8	6 485 097,6	6 744 501,5	7 014 281,6	40 293 571,5	
		ВСЕГО		7 222 301,8	6 591 718,1	6 235 670,8	6 485 097,6	6 744 501,5	7 014 281,6	40 293 571,5		

**7.2. Объем финансирования государственной программы
по ответственному исполнителю, исполнителям и участникам государственной программы**

№ п/п	Наименование ответственного исполнителя, соисполнителя, участника государственной программы	Вид источника финансирования	Объем финансирования по годам					ИТОГО	
			2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.		2028 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	138 493 293,7	135 885 655,3	132 751 788,9	152 223 405,8	130 498 845,6	151 072 583,4	840 925 572,7
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИТОГО	138 493 293,7	135 885 655,3	132 751 788,9	152 223 405,8	130 498 845,6	151 072 583,4	840 925 572,7
1.1	Подпрограмма 3	Бюджет Санкт-Петербурга	39 022 530,9	42 027 413,5	42 281 905,3	44 937 573,6	47 368 341,6	51 764 071,7	267 401 836,6
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИТОГО	39 022 530,9	42 027 413,5	42 281 905,3	44 937 573,6	47 368 341,6	51 764 071,7	267 401 836,6
1.2	Подпрограмма 4	Бюджет Санкт-Петербурга	92 335 479,2	87 326 523,7	84 294 212,8	100 863 134,5	76 450 898,5	92 361 721,9	533 631 970,6
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИТОГО	92 335 479,2	87 326 523,7	84 294 212,8	100 863 134,5	76 450 898,5	92 361 721,9	533 631 970,6
1.3	Подпрограмма 5	Бюджет Санкт-Петербурга	7 135 283,6	6 531 718,1	6 175 670,8	6 422 697,6	6 679 605,5	6 946 789,8	39 891 765,4
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИТОГО	7 135 283,6	6 531 718,1	6 175 670,8	6 422 697,6	6 679 605,5	6 946 789,8	39 891 765,4
2	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	90 418 457,8	99 507 829,1	96 751 992,3	98 412 313,3	114 926 593,2	106 991 222,8	607 008 408,5
		Федеральный бюджет	8 903 522,6	1 000 000,0	1 000 000,0	0,0	0,0	0,0	10 903 522,6
		ИТОГО	99 321 980,4	100 507 829,1	97 751 992,3	98 412 313,3	114 926 593,2	106 991 222,8	617 911 931,1
2.1	Подпрограмма 1	Бюджет Санкт-Петербурга	90 331 439,6	99 447 829,1	96 691 992,3	98 349 913,3	114 861 697,2	106 923 731,0	606 606 602,5
		Федеральный бюджет	8 903 522,6	1 000 000,0	1 000 000,0	0,0	0,0	0,0	10 903 522,6
		ИТОГО	99 234 962,2	100 447 829,1	97 691 992,3	98 349 913,3	114 861 697,2	106 923 731,0	617 510 125,1
2.2	Подпрограмма 5	Бюджет Санкт-Петербурга	87 018,2	60 000,0	60 000,0	62 400,0	64 896,0	67 491,8	401 806,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИТОГО	87 018,2	60 000,0	60 000,0	62 400,0	64 896,0	67 491,8	401 806,0
3	Комитет по благоустройству	Бюджет Санкт-Петербурга	20 165 302,8	21 221 362,4	21 985 251,4	22 864 661,5	23 779 247,9	24 730 417,8	134 746 243,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Санкт-Петербурга	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИТОГО	20 165 302,8	21 221 362,4	21 985 251,4	22 864 661,5	23 779 247,9	24 730 417,8	134 746 243,8
3.1	Подпрограмма 2	Бюджет Санкт-Петербурга	20 165 302,8	21 221 362,4	21 985 251,4	22 864 661,5	23 779 247,9	24 730 417,8	134 746 243,8
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИТОГО	20 165 302,8	21 221 362,4	21 985 251,4	22 864 661,5	23 779 247,9	24 730 417,8	134 746 243,8
4	Комитет по строительству	Бюджет Санкт-Петербурга	1 418 440,4	4 321 774,1	4 312 993,4	416 312,2	20 574,3	400,0	10 490 494,4
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИТОГО	1 418 440,4	4 321 774,1	4 312 993,4	416 312,2	20 574,3	400,0	10 490 494,4
4.1	Подпрограмма 1	Бюджет Санкт-Петербурга	1 418 440,4	4 321 774,1	4 302 993,4	131 414,1	20 574,3	400,0	10 195 596,3
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИТОГО	1 418 440,4	4 321 774,1	4 302 993,4	131 414,1	20 574,3	400,0	10 195 596,3
4.2	Подпрограмма 4	Бюджет Санкт-Петербурга	0,0	0,0	10 000,0	284 898,1	0,0	0,0	294 898,1
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИТОГО	0,0	0,0	10 000,0	284 898,1	0,0	0,0	294 898,1
5	Комитет по инвестициям Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	11 710 501,7	6 476 694,8	2 513 300,0	2 513 300,0	10 013 300,0	2 513 300,0	35 740 396,5
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИТОГО	11 710 501,7	6 476 694,8	2 513 300,0	2 513 300,0	10 013 300,0	2 513 300,0	35 740 396,5
5.1	Подпрограмма 1	Бюджет Санкт-Петербурга	11 710 501,7	6 476 694,8	2 513 300,0	2 513 300,0	10 013 300,0	2 513 300,0	35 740 396,5
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИТОГО	11 710 501,7	6 476 694,8	2 513 300,0	2 513 300,0	10 013 300,0	2 513 300,0	35 740 396,5
6	ГУП «Петербургский метрополитен»	Итого внебюджетные средства	27 276 486,3	28 867 256,2	30 916 048,9	32 328 912,3	33 806 343,6	35 351 293,5	188 546 340,8
6.1	Подпрограмма 3	Итого внебюджетные средства	27 276 486,3	28 867 256,2	30 916 048,9	32 328 912,3	33 806 343,6	35 351 293,5	188 546 340,8
7	ГУП «Пассажиравтотранс»	Итого внебюджетные средства	13 812 146,3	13 050 153,0	13 694 696,0	16 912 785,8	17 590 966,8	18 295 743,8	93 356 491,7
7.1	Подпрограмма 4	Итого внебюджетные средства	13 812 146,3	13 050 153,0	13 694 696,0	16 912 785,8	17 590 966,8	18 295 743,8	93 356 491,7
8	ГУП «Горэлектротранс»	Итого внебюджетные средства	10 335 774,6	13 507 482,0	20 742 911,8	25 853 980,7	27 014 978,0	27 112 213,7	124 567 340,8
8.1	Подпрограмма 4	Итого внебюджетные средства	10 335 774,6	13 507 482,0	20 742 911,8	25 853 980,7	27 014 978,0	27 112 213,7	124 567 340,8

* Объем финансирования указан информационно и может уточняться с учетом ежегодно утверждаемых планов финансово-хозяйственной деятельности государственных унитарных предприятий Санкт-Петербурга.

8. Подпрограмма 1

8.1. Паспорт подпрограммы 1

1	Исполнители подпрограммы 1 (соисполнители государственной программы и (или) ответственный исполнитель государственной программы)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга; Комитет по строительству; Комитет по инвестициям Санкт-Петербурга
2	Участник(участники) государственной программы (в части реализации подпрограммы 1)	–
3	Цели подпрограммы 1	Формирование сбалансированной мультимодальной транспортной системы Санкт-Петербурга. Доведение параметров УДС, искусственных дорожных сооружений и берегозащитных сооружений Санкт-Петербурга до нормативных
4	Задачи подпрограммы 1	Обеспечение доступности, надежности и комфортности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга. Повышение безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга. Повышение эффективности использования всех видов ресурсов транспортного комплекса Санкт-Петербурга. Улучшение условий немоторизованного движения. Повышение эффективности внешнего транспортного сообщения
5	Региональные проекты, реализуемые в рамках подпрограммы 1	–
6	Общий объем финансирования подпрограммы по источникам финансирования, в том числе по годам реализации	Всего: 663 446 117,9 тыс. руб., из них: бюджет Санкт-Петербурга, итого: 652 542 595,3 тыс. руб., в том числе: 2023 год – 103 460 381,7 тыс. руб.; 2024 год – 110 246 298,0 тыс. руб.; 2025 год – 103 508 285,7 тыс. руб.; 2026 год – 100 994 627,4 тыс. руб.; 2027 год – 124 895 571,5 тыс. руб.; 2028 год – 109 437 431,0 тыс. руб., федеральный бюджет, итого: 10 903 522,6 тыс. руб., в том числе: 2023 год – 8 903 522,6 тыс. руб.; 2024 год – 1 000 000,0 тыс. руб.; 2025 год – 1 000 000,0 тыс. руб.

7	Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 1	Повышение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге до 3 532,27 км. Снижение среднего времени поездки с трудовыми целями до 56,9 мин. Увеличение доли искусственных дорожных сооружений, соответствующих нормативным требованиям, до 91,4 процента. Сохранение доли берегозащитных сооружений, соответствующих нормативным требованиям, до 90,7 процента. Ввод в эксплуатацию четырех станций (четыре вестибюлей) метрополитена. Увеличение протяженности линий метрополитена до 133,6 км
---	--	--

8.2. Характеристика текущего состояния сферы подпрограммы 1 с указанием основных проблем и прогноз ее развития

Общая протяженность УДС Санкт-Петербурга по состоянию на 01.01.2023 – 3486,7 км.

Особенности УДС Санкт-Петербурга обусловлены большим количеством водных путей и железнодорожных линий, которые являются значительным препятствием для обеспечения транспортных связей между районами Санкт-Петербурга. Пересечение автомагистралями этих естественных и искусственных преград связано с необходимостью строительства инженерно-транспортных сооружений - мостов, путепроводов. Важными элементами являются искусственные дорожные сооружения и защитные дорожные сооружения, в настоящее время в Санкт-Петербурге насчитывается 821 таких сооружений:

мосты - 447, включая 18 разводных мостов;

путепроводы - 72;

тоннели - 53 (в том числе транспортные - 15, пешеходные тоннели и подземные пешеходные переходы - 38);

надземные пешеходные переходы – 18;

водопропускные трубы - 107;

защитные дорожные сооружения в части, касающейся берегозащитных сооружений (набережных) - 99;

прочие сооружения - 25.

Среднее расстояние между мостами колеблется от 6,4 км (р. Нева) до 0,3 км (кан. Грибоедова). Наибольший дефицит мостовых переходов ощущается на р. Б. Неве, р. М. Неве и р. Б. Невке. Особенно актуален вопрос строительства новых мостовых переходов через р. Неву в западных и юго-восточных районах Санкт-Петербурга. Расстояние между Литейным и Большоохтинским мостами составляет 4,6 км, между мостами Александра Невского и Володарским - 6,4 км. Существующее положение вызывает не только трудности, связанные с пропуском транспортных потоков, но и приводит к повышенному износу мостов из-за воздействия интенсивных динамических нагрузок, существенно превышающих нормативные.

Важнейшей проблемой существующей УДС Санкт-Петербурга является отставание ее развития от темпов автомобилизации и темпов градостроительного освоения новых территорий, что порождает низкий уровень транспортного обслуживания жителей данных районов и, как следствие, снижение качества жизни населения.

В рамках подпрограммы 1 предусматривается проведение работ по капитальному ремонту и реконструкции мостов и берегозащитных сооружений в целях приведения их в нормативное

(эксплуатационное) состояние. Отмечается быстрый износ верхнего слоя асфальтобетонных покрытий на магистральной сети дорог, вызванный высокими транспортными нагрузками и применением шипованной резины. Наиболее низкое качество покрытий дорог наблюдается в весенний период, так как в Санкт-Петербурге дороги эксплуатируются в крайне неблагоприятных климатических условиях с большим количеством переходов через нулевую температуру и применением противогололедных реагентов.

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» процент автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности к 2024 году должен составлять 85 процентов.

В настоящее время этот показатель составляет 68,75 процента и для достижения требуемого уровня потребуется выделение дополнительного финансирования.

Основой системы ГПТ в Санкт-Петербурге является метрополитен.

Продолжается строительство двух линий метрополитена: Лахтинско-Правобережной линии и Красносельско-Калининской линии. В конце 2022 года начаты работы по подготовке к строительству Невско-Василеостровской линии от станции «Беговая» до станции «Зоопарк» («Каменка»). Продолжается проектирование новых объектов метрополитена Санкт-Петербурга.

К 2028 году планируется увеличить эксплуатационную длину линий метрополитена до 133,6 км, ввести в действие четыре новых станции.

Зона пешеходной доступности станций метрополитена покрывает 37,2 процента территории плотной застройки (площадь без учета площадей акваторий, парков и садов, объектов транспорта и т.п.). В часы пик наполнение подвижного состава метрополитена превышает нормативное в 1,3-1,7 раза, 50 процентов вестибюлей станций метрополитена в пиковые периоды работают с перегрузкой. Недостаточная провозная и пропускная возможность метрополитена вынуждает ограничивать вход на станции, что приводит к дополнительным задержкам, достигающим 20 мин.

Одной из задач государственной программы является повышение комфорта и безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга, достигаемое в совокупности реализацией мероприятий государственной программы, а также путем формирования системы ТПУ для комфортной и безопасной пересадки пассажиров. В целях учета территорий ТПУ при разработке градостроительной документации и при осуществлении Санкт-Петербургом инвестиционной деятельности для первоочередной реализации сформирован перечень приоритетных ТПУ в Санкт-Петербурге:

Перечень приоритетных транспортно-пересадочных узлов в Санкт-Петербурге

№ п/п	Наименование (станция метро, железнодорожный вокзал, станция (платформа))	Состав ТПУ	Примерный перечень необходимых мероприятий
1	2	3	4
ТПУ 1-го уровня			
1	Парнас	Станция метро, перспективный автовокзал, остановки ГПТ, пешеходные переходы, перехватывающая автостоянка	Строительство автовокзала с автобусной станцией, строительство продолжения 9-го проезда, пешеходных переходов, перехватывающей автостоянки
2	Площадь Ленина	Ж.-д. вокзал, станция метро, остановки ГПТ, внеуличные	Строительство внеуличных пешеходных переходов к

1	2	3	4
		пешеходные переходы, парковка	остановкам ГПТ, стоянки (такси, автобусы)
3	Витебский вокзал	Ж.-д. вокзал, станция метро, остановки ГПТ, парковка	Строительство крытой пешеходной галереи к станции метрополитена, стоянки (такси, автобусы)
4	Пулково	Аэропорт, остановки ГПТ, терминал аэроэкспресса с остановками легкого рельсового транспорта (далее - ЛРТ), перспективная станция метро, парковка	Строительство остановочных пунктов и станций ГПТ (ЛРТ, аэроэкспресса, метро), крытых пешеходных галерей, парковки
5	Ладожский вокзал	Ж.-д. вокзал, станция метро, остановки ГПТ, перехватывающая автостоянка, линия ЛРТ	Строительство надземного пешеходного перехода на перекрестке Заневского пр. и пр. Энергетиков. Строительство автобусной станции на Уткином пр. с устройством перронов ожидания, создание автостоянок, в том числе перехватывающей, и наземных пешеходных переходов со стороны Зольной ул.
6	Московский вокзал	Ж.-д. вокзал, станция метро, остановки ГПТ, парковка	Строительство крытой пешеходной галереи к станции метро, внеуличных пешеходных переходов, стоянки (такси, автобусы). В случае принятия решения об освоении подземного пространства пл. Восстания должна быть учтена необходимость создания мест для размещения транспортных средств около вокзала. При строительстве терминала высокоскоростной магистрали «Москва - Санкт-Петербург» проработка его связи с остановками ГПТ, создание перехватывающей автостоянки. Восстановление участка трамвайной линии по Лиговскому пр. от Кузнечного пер. до Московского вокзала
7	Обводный канал-2	Автовокзал, перспективная станция метро, остановки ГПТ, парковка	Строительство вестибюля перспективной станции метрополитена, стоянки (такси,

1	2	3	4
			автобусы)
8	Морской Фасад	Перспективная станция метро, остановки ГПТ	Строительство вестибюля перспективной станции метро, обустройство пешеходных путей к вокзалу морского пассажирского порта
ТПУ 2-го уровня			
9	Балтийская	Ж.-д. вокзал, станция метро, остановки ГПТ, перспективный терминал аэроэкспресса, парковка	Строительство второго выхода станции метро, внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей, остановки ГПТ, стоянки (такси, автобусы), перехватывающей автостоянки. Увязка проекта аэроэкспресса с планировочными решениями ТПУ
10	Южная (Шушары)	Перспективная станция метро, остановки ЛРТ, автобусов, перехватывающая автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на базе станции метрополитена с перехватывающими автостоянками
11	Павловск	Ж.-д. станция, остановки автобусов, перехватывающая автостоянка	Строительство крытых пешеходных галерей, создание перехватывающей автостоянки
12	Кондакопшино	Ж.-д. станция, остановки автобусов, перехватывающая автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ в городе-спутнике «Южный» на базе ж.-д. станции Кондакопшино
13	Удельная	Станция метро, ж.-д. станция, остановки трамваев, автобусов	Строительство пешеходного перехода через ж.-д. пути, пешеходных галерей, автобусного кольца, создание перехватывающей автостоянки
14	Старая Деревня	Станция метро, ж.-д. станция, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов, перехватывающая автостоянка	Строительство пешеходных галерей к конечным остановкам автобусов и трамваев от станции метро, реконструкция ж.-д. станции, создание перехватывающей автостоянки
15	Купчино	Станция метро, ж.-д. станция, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов, перспективный автовокзал	Строительство автовокзала, в перспективе конечной станции ЛРТ через конгрессно-выставочный центр «Экспофорум» до города-спутника «Южный», создание перехватывающей автостоянки

1	2	3	4
16	Рыбацкое	Станция метро, ж.-д. станция, остановки трамваев, автобусов, перехватывающая автостоянка	Строительство пешеходных галерей, трамвайной остановки (перспективная линия ЛРТ), создание перехватывающей автостоянки
17	Шушары	Ж.-д. станция, автобусные остановки, автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на базе ж.-д. станции, автостоянки
18	Царское Село	Ж.-д. станция, остановки автобусов, перехватывающая автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции, перехватывающих автостоянок
19	Сосновая Поляна	Ж.-д. станция, перспективная станция метро, остановки автобусов, трамвая (ЛРТ), автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции и перспективной станции метро
20	Сестрорецк	Ж.-д. станция, остановки автобусов, автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции, строительство пешеходных галерей остановки ГПТ, автостоянки
21	Зеленогорск	Ж.-д. станция, остановки автобусов, автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции, строительство пешеходных галерей, остановки ГПТ, автостоянки
22	Колпино	Ж.-д. станция, остановки автобусов, перехватывающая автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции, строительство пешеходных галерей, остановки ГПТ, перехватывающей автостоянки
23	Понтонный	Ж.-д. станция, остановки ГПТ, автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции, строительство пешеходных галерей, остановки ГПТ, перехватывающей автостоянки
24	Красное Село	Ж.-д. станция, остановки ГПТ, перехватывающая автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции, строительство пешеходных галерей, остановки ГПТ, перехватывающей автостоянки
25	Лахта	Ж.-д. станция, остановки автобусов, перспективная станция метро, перехватывающая автостоянка	Строительство ж.-д. станции Лахта, станции метрополитена «Лахта», обустройство остановочных пунктов автобусов, пешеходных

1	2	3	4
			переходов, в том числе к деловому центру «Лахта», создание перехватывающей автостоянки
26	Пискаревка	Ж.-д. станция, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов, перспективная станция метро	Обустройство пешеходных маршрутов от ж.-д. станции до остановок трамвая, строительство навесов на остановках, в перспективе включение в состав ТПУ станции метрополитена и перехватывающей автостоянки
27	Ржевка	Ж.-д. станция, остановки автобусов, трамвая	Строительство пешеходных галерей, остановок ГПТ, автостоянки
28	Ручьи	Ж.-д. станция, остановки автобусов, трамвая	Строительство пешеходных галерей, остановок ГПТ, автостоянки
29	Парголово	Ж.-д. станция, перспективная станция метро, автобусные остановки	Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции и перспективной станции метрополитена
30	Ульянка	Ж.-д. станция, перспективная станция метро, автобусные остановки	Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции и перспективной станции метрополитена
31	Остановочный пункт 19-й км (в районе конгрессно-выставочного центра «Экспофорум»)	Ж.-д. станция, перехватывающая автостоянка, автобусные остановки	Строительство двух пассажирских платформ, строительство вокзального комплекса, создание перехватывающей автостоянки и отстойно-разворотной площадки, пешеходных переходов и остановок общественного транспорта
ТПУ 3-го уровня			
32	Спортивная-2	Станция метро, остановки автобусов, трамвая	Проектирование и строительство ТПУ на базе станции метрополитена
33	Сенная площадь	Станции метро, остановки трамвая, автобусов	Реконструкция существующих и строительство новых подземных пешеходных переходов, перенос остановок трамвая и автобусов, реконструкция Сенной пл.
34	Проспект Ветеранов	Станция метро, остановки	Строительство пешеходных

1	2	3	4
		троллейбусов, автобусов	галерей, перехватывающей автостоянки, разворотного кольца автобусов
35	Пионерская	Станция метро, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов	Строительство внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей, создание перехватывающей автостоянки
36	Проспект Большевиков	Станция метро, остановки троллейбусов, автобусов, трамвая	Строительство внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей, создание перехватывающей автостоянки
37	Улица Дыбенко	Станция метро, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов	Строительство внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей, разворотного кольца автобусов
38	Проспект Славы	Остановки трамваев, троллейбусов, автобусов, перспективная станция метро	Строительство ТПУ на базе станции метрополитена
39	Гражданский проспект	Станция метро, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов	Строительство внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей
40	Ленинский проспект	Станция метро, остановки троллейбусов, автобусов	Обустройство навесов на остановочных пунктах, место отстоя ГПТ
41	Московская	Станция метро, остановки ГПТ	Обустройство навесов на остановочных пунктах ГПТ
42	Звездная	Станция метро, остановки трамваев, автобусов	Обустройство галерей, навесов на остановочных пунктах, создание перехватывающих автостоянок
43	Площадь Мужества	Станция метро, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов	Проектирование и строительство внеуличных пешеходных переходов
44	Дунайская	Перспективная станция метро, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена
45	Улица Савушкина	Перспективная станция метро, остановки автобусов, трамвая, перехватывающая автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена, перехватывающей автостоянки
46	Театральная	Перспективная станция метро, остановки автобусов, автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена, автостоянки

1	2	3	4
47	Большой проспект	Перспективная станция метро, остановки ГПТ	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена
48	Приморская-2	Станция метро, остановки ГПТ	Проектирование и строительство ТПУ на базе станции метрополитена
49	Броневая	Ж.-д. станция, перспективная станция метро, остановки автобусов, трамвая	Строительство ТПУ на базе ж.-д. станции и перспективной станции метрополитена. Строительство остановки трамвая (в случае принятия решения о восстановлении трамвайной линии по Благодатной ул.)
50	Юго-Западная	Остановки трамваев, автобусов, перспективная станция метро	Строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена
51	Академическая	Станция метро, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов	Строительство внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей, перехватывающей автостоянки
52	Путиловская	Перспективная станция метро, остановки ГПТ, автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена
53	Заставская	Перспективная станция метро, остановки ГПТ	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена
54	Боровая	Перспективная станция метро, остановки ПТГ	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена
55	Проспект Просвещения	Станция метро, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов	Строительство внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей
56	Озерки	Станция метро, ЛРТ, остановки трамваев, автобусов	Строительство станции ЛРТ линии «Озерки – Сертолово», внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей
57	Шуваловский проспект	Перспективная станция метро, остановки автобусов, перехватывающая автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена с перехватывающими автостоянками
58	Комендантский проспект	Перспективная станция метро (второй вестибюль), остановки автобусов, автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена,

1	2	3	4
			перехватывающей автостоянки
59	Шкиперская	Перспективная станция метро, остановки ГПТ	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена
60	Яхтенная	Перспективная станция метро, остановки ГПТ	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена
61	Зоопарк	Перспективная станция метро, остановки ГПТ	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена

Строительство ТПУ включает в себя также работы по строительству автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге, объектов водо-, тепло-, электро- и газоснабжения, водоотведения и связи, включая инженерную подготовку территорий, которые относятся (будут отнесены) к объектам государственной собственности Санкт-Петербурга.

В рамках реализации подпрограммы 1 между городом Санкт-Петербург и ООО «БалтНедвижСервис» заключено Концессионное соглашение «О создании и использовании (эксплуатации) трамвайной сети по маршруту «станция метро «Купчино» – пос. Шушары – Славянка» на территории Санкт-Петербурга» от 11.10.2019 № 52-с, которое утверждено постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 23.09.2019 № 657 «Об одобрении проекта концессионного соглашения о создании и использовании (эксплуатации) трамвайной сети по маршруту «Станция метро «Купчино» - пос. Шушары – Славянка» на территории Санкт-Петербурга» (далее – Соглашение). Реализация Соглашения позволит повысить качество транспортного обслуживания населения, проживающего в больших жилых массивах: поселок Шушары (100 тыс. чел.) и Славянка (45 тыс. чел.), а также доступность к общественному транспорту большой провозной способности для жителей Пушкинского района Санкт-Петербурга.

8.3. Перечень мероприятий подпрограммы 1

8.3.1 Проектная часть

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель, участник	Мощность объекта	Вид работ	Срок выполнения работ, год (годы)	Сметная стоимость работ (предполагаемая (предельная) стоимость работ), тыс. руб.	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс. руб.						Итого	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия
								2023	2024	2025	2026	2027	2028		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	Строительство Южной ул. в Лахте до соединения с автомобильной дорогой вдоль восточного берега озера Лахтинский разлив	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,74 км	СМР	2017-2025	2 580 790,9	Бюджет Санкт-Петербурга	500 000,0	1 054 579,9	328 034,7	-	-	-	1 882 614,6	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
2	Реконструкция Приморского шоссе. 2-й этап. Подключение делового квартала «Лахта-центр». Этап 2.2 - строительство эстакадных съездов к Приморскому шоссе (северный съезд) и к Приморскому пр. и ул. Савушкина (южный съезд)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,42 км	СМР	2019-2023	4 980 097,9	Бюджет Санкт-Петербурга	584 287,5	-	-	-	-	-	584 287,5	Показатель 5; индикатор 1.7
3	Реконструкция Петрозаводского шоссе. 2-й этап	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,86 км	СМР	2019-2024	6 882 393,0	Бюджет Санкт-Петербурга	2 520 124,1	1 600 000,0	-	-	-	-	4 120 124,1	Показатель 5; индикатор 1.9
							Федеральный бюджет	55 278,0	-	-	-	-	55 278,0		
4	Строительство транспортной развязки на пересечении Московского шоссе с Дунайским пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,46 км	СМР	2019-2025	12 366 906,1	Бюджет Санкт-Петербурга	1 738 319,6	1 449 094,7	1 000 000,0	-	-	-	4 187 414,3	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
							Федеральный бюджет	2 058 331,7	-	-	-	-	2 058 331,7		
5	Строительство Южной широтной магистрали. 1-й этап	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	6,37 км	СМР	2020-2028	26 207 374,3	Бюджет Санкт-Петербурга	644 103,7	3 588 845,7	4 523 387,9	4 974 324,5	4 974 324,5	3 659 954,6	22 364 940,9	Показатель 5; индикатор 1.8
							Федеральный бюджет	2 620 000,0	-	-	-	-	2 620 000,0		
6	Строительство подземного пешеходного перехода в районе многофункционального комплекса «Лахта-центр»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,24 км	СМР	2020-2024	2 296 853,6	Бюджет Санкт-Петербурга	1 061 931,8	136 000,0	-	-	-	-	1 197 931,8	Индикатор 1.11
7	Подключение Западного скоростного диаметра (севернее развязки с Благодатной ул.) к Широтной магистрали скоростного движения с устройством транспортной развязки с Витебским пр. Подготовка территории строительства в целях софинансирования субсидии, предоставляемой из федерального бюджета	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	5 га	СМР	2020-2025	13 281 430,7	Бюджет Санкт-Петербурга	2 504 413,0	2 700 642,1	1 909 712,3	-	-	-	7 114 767,4	Индикатор 1.2; индикатор 1.12
							Федеральный бюджет	1 196 921,4	-	-	-	-	1 196 921,4		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
8	Бюджетные инвестиции АО «Западный скоростной диаметр» на подключение Западного скоростного диаметра (севернее развязки с Благодатной ул.) к Широкой магистрали скоростного движения с устройством транспортной развязки с Витебским пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	-	СМР	2021-2024	-	Бюджет Санкт-Петербурга	4 868 663,6	1 344 358,1	-	-	-	-	1 520 289,9	Индикатор 1.2; индикатор 1.12
								<i>Федеральный бюджет</i>	1 803 078,6	-	-	-	-	-	1 803 078,6
9	Бюджетные инвестиции акционерному обществу «Западный скоростной диаметр» на создание транспортной развязки в районе Шкиперского протока	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	-	СМР	2021-2023	-	Бюджет Санкт-Петербурга	2 500 000,0	-	-	-	-	-	2 500 000,0	Индикатор 1.2
10	Строительство Шуваловского пр. от Камышовой ул. до Планерной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,431 км	СМР	2022-2023	2 302 935,9	Бюджет Санкт-Петербурга	1 552 935,9	-	-	-	-	-	1 552 935,9	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
11	Строительство ул. Сперанского	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,37 км	СМР	2022-2024	398 246,3	Бюджет Санкт-Петербурга	238 246,3	150 000,0	-	-	-	-	388 246,3	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
12	Строительство улично-дорожной сети на намывных территориях в западной части Васильевского острова. 1-й этап	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	15,05 км	СМР	2022-2025	5 435 205,6	Бюджет Санкт-Петербурга	1 000 000,0	1 000 000,0	3 375 205,6	-	-	-	5 375 205,6	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
13	Реконструкция Новгородского пр. от Чудовской ул. до Шушарской дор. Участок от Вилеровского пер. (включая перекресток с Вилеровским пер.) до Пушкинской ул. (включая перекресток с Пушкинской ул.)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,4 км	СМР	2022-2025	6 748 360,1	Бюджет Санкт-Петербурга	320 351,3	3 100 000,0	3 328 008,8	-	-	-	6 748 360,1	Показатель 5; индикатор 1.7
14	Реконструкция Северной ул. Участок от Ростовской ул. (включая перекресток с Ростовской ул.) до Колпинского шоссе	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,2 км	СМР	2022-2025	1 435 282,7	Бюджет Санкт-Петербурга	350 351,3	500 000,0	584 931,4	-	-	-	1 435 282,7	Показатель 5; индикатор 1.7
15	Реконструкция Колпинского шоссе на участке от пересечения с Софийской ул. до Советского пер. Участок от пересечения с Софийской ул. до Фидерной ул. - ул. Танкистов	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,78 км	СМР	2022-2024	1 388 866,3	Бюджет Санкт-Петербурга	700 000,0	538 866,3	-	-	-	-	1 238 866,3	Показатель 5; индикатор 1.9
16	Реконструкция Колпинского шоссе на участке от автомобильной дороги М-10 «Россия» до Софийской ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,55 км	СМР	2022-2024	944 001,1	Бюджет Санкт-Петербурга	435 000,0	236 001,1	-	-	-	-	671 001,1	Показатель 5; индикатор 1.7
17	Проектирование и строительство подземного пешеходного перехода в зоне подъезда к Биржевому мосту под площадью Академика Лихачева	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,324 км	СМР	2022-2024	546 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	202 000,0	50 000,0	-	-	-	-	252 000,0	Индикатор 1.11

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
18	Перенесенные работы по объектам ввода УДС	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	-	СМР	2023	-	Бюджет Санкт-Петербурга	10,0	-	-	-	-	-	10,0	Показатель 5
19	Строительство продолжения Софийской ул. до Московского шоссе промышленной зоны «Металлострой». 4-я очередь - строительство автомобильной дороги от путепровода в районе платформы Металлострой до Петрозаводского шоссе в пос. Металлострой, строительство продолжения Софийской ул. от пересечения с автодорогой на г. Колпино до пересечения с Московским шоссе с устройством выхода в промзону г. Колпино: 1 ПК - строительство продолжения Софийской ул. от пересечения с автодорогой на г. Колпино до Заводского пр. г. Колпино: 1-й этап - основной ход с тротуарами и велодорожками; 2-й этап - местные проезды и пешеходные переходы в разных уровнях	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	4,03 км	СМР	2018-2023	2 782 014,5	Бюджет Санкт-Петербурга	393 871,0	-	-	-	-	-	393 871,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.7
20	Строительство моста через Черную речку в створе Сердобольской ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,06 км	СМР	2023	178 337,8	Бюджет Санкт-Петербурга	178 337,8	-	-	-	-	-	178 337,8	Показатель 5; индикатор 1.8
21	Проектирование и строительство магистрали М-32 на участке от М-49 до Приморского шоссе со строительством путепроводной развязки через ж.-д. пути Сестрорецкого направления с подключением к Приморскому шоссе	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	8,11 км	ПИР	2022-2024	698 005,2	Бюджет Санкт-Петербурга	388 424,4	299 580,8	-	-	-	-	688 005,2	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2024-2027	18 620 301,0		-	118 204,6	1 000 000,0	8 751 043,2	8 751 053,2	-	18 620 301,0	
				ИТОГО	2022-2027	19 318 306,2		388 424,4	417 785,4	1 000 000,0	8 751 043,2	8 751 053,2	-	19 308 306,2	
22	Проектирование и строительство Вилеровского пер. от Новгородского пр. до Старорусского пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,5 км	ПИР	2023	12 650,4	Бюджет Санкт-Петербурга	12 650,4	-	-	-	-	-	12 650,4	Показатель 5; индикатор 1.8
				СМР	2023-2025	542 647,5		37 349,6	200 000,0	305 297,9	-	-	-	542 647,5	
				ИТОГО	2023-2025	555 297,9		50 000,0	200 000,0	305 297,9	-	-	-	555 297,9	
23	Проектирование и строительство Старорусского пр. от Чудовской ул. с подключением к Новгородскому пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	-	ПИР	2023	44 452,7	Бюджет Санкт-Петербурга	44 452,7	-	-	-	-	-	44 452,7	Показатель 5; индикатор 1.8
				СМР	2023-2026	2 277 180,1		55 547,3	500 000,0	1 000 000,0	721 632,8	-	-	2 277 180,1	
				ИТОГО	2023-2026	2 321 632,8		100 000,0	500 000,0	1 000 000,0	721 632,8	-	-	2 321 632,8	
24	Реконструкция Ропшинского шоссе от Санкт-Петербургского шоссе до административной границы Санкт-Петербурга, включая корректировку проектной документации	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,46 км	СМР	2023-2025	1 730 183,4	Бюджет Санкт-Петербурга	300 000,0	800 000,0	630 183,4	-	-	-	1 730 183,4	Показатель 5; индикатор 1.7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
25	Строительство Ропшинского шоссе от Санкт-Петербургского шоссе до административной границы Санкт-Петербурга. 2-й этап - транспортная развязка на пересечении Ропшинского шоссе с ж.-д. путями, включая корректировку проектной документации	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,02 км	СМР	2023-2025	2 802 924,6	Бюджет Санкт-Петербурга	500 000,0	1 200 000,0	1 102 924,6	-	-	-	2 802 924,6	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
26	Реконструкция Колпинского шоссе на участке от автодороги М-10 "Россия" до Промышленной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	3,4 км	ПИР	2012-2024	19 945,0	Бюджет Санкт-Петербурга	5 355,6	10,0	-	-	-	-	5 365,6	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2026-2028	1 411 034,8		-	-	-	700 000,0	611 034,8	100 000,0	1 411 034,8	
				ИТОГО	2012-2028	1 430 979,8		5 355,6	10,0	-	700 000,0	611 034,8	100 000,0	1 416 400,4	
27	Строительство обхода г. Красное Село (1-й, 3-й, 4-й этап)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,09 км	ПИР	2013-2023	213 022,2	Бюджет Санкт-Петербурга	33 881,6	-	-	-	-	-	33 881,6	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2026-2030	3 000 000,0		-	-	100 000,0	200 000,0	200 000,0	500 000,0		
				ИТОГО	2013-2030	3 213 022,2		33 881,6	-	-	100 000,0	200 000,0	200 000,0	533 881,6	
28	Мост Александра Невского через р. Неву. Строительство правобережного съезда с моста Александра Невского с реконструкцией Малоохтинского пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,9 км	ПИР	2012-2024	149 629,4	Бюджет Санкт-Петербурга	57 215,8	10 221,1	-	-	-	-	67 436,9	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2026-2028	1 295 460,5		-	-	500 000,0	545 460,5	250 000,0	1 295 460,5		
				ИТОГО	2012-2028	1 445 089,9		57 215,8	10 221,1	-	500 000,0	545 460,5	250 000,0	1 362 897,4	
29	Реконструкция Петергофского шоссе с устройством бокового проезда	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,55 км	ПИР	2016-2023	13 692,3	Бюджет Санкт-Петербурга	6 702,3	-	-	-	-	-	6 702,3	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2026-2027	110 832,1		-	-	60 832,1	50 000,0	-	110 832,1		
				ИТОГО	2016-2027	124 524,4		6 702,3	-	-	60 832,1	50 000,0	-	117 534,4	
30	Строительство Шуваловского пр. от Комендантского пр. до Парашютной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,0 км	ПИР	2017-2024	20 367,1	Бюджет Санкт-Петербурга	11 368,3	10,0	-	-	-	-	11 378,3	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2023-2024	704 527,6		250 000,0	454 527,6	-	-	-	704 527,6		
				ИТОГО	2017-2024	724 894,7		261 368,3	454 537,6	-	-	-	715 905,9		
31	Реконструкция Советского пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,85 км	ПИР	2018-2024	21 617,7	Бюджет Санкт-Петербурга	7 423,8	10,0	-	-	-	-	7 433,8	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2026-2027	400 000,0		-	-	200 000,0	200 000,0	-	400 000,0		
				ИТОГО	2018-2027	421 617,7		7 423,8	10,0	-	200 000,0	200 000,0	-	407 433,8	
32	Строительство транспортных развязок в районе Поклонной горы. 2-я очередь - транспортная развязка на пересечении пр. Энгельса с Выборгским шоссе, Северным пр. и пр. Мориса Тореза	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	5,5 км	ПИР	2008-2024	199 093,2	Бюджет Санкт-Петербурга	20 000,0	14 600,4	-	-	-	-	34 600,4	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2026-2031	18 000 000,0		-	-	100 000,0	200 000,0	1 000 000,0	1 300 000,0		
				ИТОГО	2008-2031	18 199 093,2		20 000,0	14 600,4	-	100 000,0	200 000,0	1 000 000,0	1 334 600,4	
33	Реконструкция автомобильной дороги М-10 «Россия» (Московское шоссе) в районе транспортной развязки с трассой М-11 «Москва - Санкт-Петербург»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,856 км	ПИР	2018-2024	16 086,0	Бюджет Санкт-Петербурга	5 793,3	10,0	-	-	-	-	5 803,3	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2026-2029	1 193 864,8		-	-	100 000,0	100 000,0	100 000,0	300 000,0		
				ИТОГО	2018-2029	1 209 950,8		5 793,3	10,0	-	100 000,0	100 000,0	100 000,0	305 803,3	
34	Реконструкция Шушарской дор. от Петербургского шоссе до Новгородского пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,5 км	ПИР	2018-2024	73 676,7	Бюджет Санкт-Петербурга	6 457,5	65 934,8	-	-	-	-	72 392,3	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2026-2029	1 188 765,9		-	-	100 000,0	100 000,0	100 000,0	300 000,0		
				ИТОГО	2018-2029	1 262 442,6		6 457,5	65 934,8	-	100 000,0	100 000,0	100 000,0	372 392,3	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
35	Реконструкция Южного шоссе	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,5 км	ПИР	2018-2023	13 264,7	Бюджет Санкт-Петербурга	4 217,7	-	-	-	-	-	4 217,7	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2028-2030	889 655,6		-	-	-	-	10,0	10,0		
				ИТОГО	2018-2030	902 920,3		4 217,7	-	-	-	10,0	4 227,7		
36	Строительство Шушарской дор. от Новгородского пр. до Витебского пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,95 км	ПИР	2018-2024	8 546,8	Бюджет Санкт-Петербурга	2 635,1	10,0	-	-	-	-	2 645,1	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2026-2028	585 004,3		-	-	-	100 000,0	475 004,3	10 000,0	585 004,3	
				ИТОГО	2018-2028	593 551,1		2 635,1	10,0	-	100 000,0	475 004,3	10 000,0	587 649,4	
37	Строительство 9-го проезда (подъездная дорога к автовокзалу «Парнас»)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,0 км	ПИР	2017-2024	15 944,1	Бюджет Санкт-Петербурга	7 045,6	10,0	-	-	-	-	7 055,6	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2026-2027	317 937,9		-	-	-	307 937,9	10 000,0	-	317 937,9	
				ИТОГО	2017-2027	333 882,0		7 045,6	10,0	-	307 937,9	10 000,0	-	324 993,5	
38	Реконструкция Обводного кан. Строительство участка северной стороны наб. Обводного кан. от ул. Степана Разина до Межевого кан. с мостом через р. Екатерингофку в створе Межевого кан. 1-й этап	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,687 км	ПИР	2012-2024	71 176,6	Бюджет Санкт-Петербурга	4 764,0	27 377,9	-	-	-	-	32 141,9	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2026-2028	812 665,3		-	-	-	500 000,0	302 665,3	10 000,0	812 665,3	
				ИТОГО	2012-2028	883 841,9		4 764,0	27 377,9	-	500 000,0	302 665,3	10 000,0	844 807,2	
39	Реконструкция Пограничной Федоровской дор. на участке от ул. Обороны до Садовой ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,191 км	ПИР	2016-2023	17 353,6	Бюджет Санкт-Петербурга	5 261,9	-	-	-	-	-	5 261,9	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2026-2027	371 239,7		-	-	-	361 239,7	10 000,0	-	371 239,7	
				ИТОГО	2016-2027	388 593,3		5 261,9	-	-	361 239,7	10 000,0	-	376 501,6	
40	Строительство подъездной дороги от Понтонной ул. до границы участка нового Колпинского кладбища	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,191 км	ПИР	2018-2023	5 517,5	Бюджет Санкт-Петербурга	2 074,6	-	-	-	-	-	2 074,6	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2026	61 996,0		-	-	-	61 996,0	-	-	61 996,0	
				ИТОГО	2018-2026	67 513,5		2 074,6	-	-	61 996,0	-	-	64 070,6	
41	Строительство ул. Спирина	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,136 км	ПИР	2018-2023	12 178,1	Бюджет Санкт-Петербурга	965,0	-	-	-	-	-	965,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2026-2027	212 529,8		-	-	-	202 529,8	10 000,0	-	212 529,8	
				ИТОГО	2018-2027	224 707,9		965,0	-	-	202 529,8	10 000,0	-	213 494,8	
42	Реконструкция Заречной ул. от Ольгинской дор. до Парковой ул. и Парковой ул. от Заречной ул. до Выборгского шоссе, включая транспортный узел примыкания к Выборгскому шоссе	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,2 км	ПИР	2018-2024	14 200,0	Бюджет Санкт-Петербурга	10 180,4	10,0	-	-	-	-	10 190,4	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2026-2027	304 358,7		-	-	-	104 358,7	200 000,0	-	304 358,7	
				ИТОГО	2018-2027	318 558,7		10 180,4	10,0	-	104 358,7	200 000,0	-	314 549,1	
43	Реконструкция Колпинского шоссе. Примыкание Северной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,237 км	ПИР	2018-2024	17 640,4	Бюджет Санкт-Петербурга	10 587,6	10,0	-	-	-	-	10 597,6	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2026-2027	225 732,3		-	-	-	215 732,3	10 000,0	-	225 732,3	
				ИТОГО	2018-2027	243 372,7		10 587,6	10,0	-	215 732,3	10 000,0	-	236 329,9	
44	Реконструкция Приморского шоссе. 2-й этап. Подключение делового квартала «Лахта центр». Этап 2.3 Боблыльская ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,478 км	ПИР	2018-2023	19 762,9	Бюджет Санкт-Петербурга	4 740,8	-	-	-	-	-	4 740,8	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2026	104 420,1		-	-	-	104 420,1	-	-	104 420,1	
				ИТОГО	2018-2026	124 183,0		4 740,8	-	-	104 420,1	-	-	109 160,9	
45	Строительство пешеходного перехода в районе жилого комплекса «Новая Охта» через КАД	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,33 км	ПИР	2018-2023	11 650,0	Бюджет Санкт-Петербурга	5 365,0	-	-	-	-	-	5 365,0	Индикатор 1.11
				СМР	2026-2027	238 978,4		-	-	-	138 978,4	100 000,0	-	238 978,4	
				ИТОГО	2018-2027	250 628,4		5 365,0	-	-	138 978,4	100 000,0	-	244 343,4	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
46	Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Матокса» (1-й этап - развязка в створе Пискаревского пр. в границах Санкт-Петербурга, 2-й этап - строительство продолжения пр. Маршака до Муринской дор. с мостом через Муринский ручей)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,5 км	ПИР	2020-2023	88 676,7	Бюджет Санкт-Петербурга	58 322,8	-	-	-	-	-	58 322,8	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2024-2028	7 222 633,3		-	300 000,0	700 000,0	500 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	3 500 000,0	
				ИТОГО	2020-2028	7 311 310,0		58 322,8	300 000,0	700 000,0	500 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	3 558 322,8	
47	Реконструкция ул. Александра Товпеко	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,2 км	ПИР	2020-2023	7 136,9	Бюджет Санкт-Петербурга	6 226,1	-	-	-	-	-	6 226,1	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2026-2027	178 540,9		-	-	-	168 540,9	10 000,0	-	178 540,9	
				ИТОГО	2020-2027	185 677,8		6 226,1	-	-	168 540,9	10 000,0	-	184 767,0	
48	Реконструкция ул. Варвары Петровой	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,382 км	ПИР	2020-2023	6 807,3	Бюджет Санкт-Петербурга	5 872,7	-	-	-	-	-	5 872,7	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2026-2027	56 152,2		-	-	-	46 152,2	10 000,0	-	56 152,2	
				ИТОГО	2020-2027	62 959,5		5 872,7	-	-	46 152,2	10 000,0	-	62 024,9	
49	Реконструкция Станционной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,0 км	ПИР	2020-2023	8 803,8	Бюджет Санкт-Петербурга	7 774,2	-	-	-	-	-	7 774,2	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2026-2027	163 470,8		-	-	-	153 470,8	10 000,0	-	163 470,8	
				ИТОГО	2020-2027	172 274,6		7 774,2	-	-	153 470,8	10 000,0	-	171 245,0	
50	Реконструкция Клубной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,0 км	ПИР	2020-2023	8 958,1	Бюджет Санкт-Петербурга	7 836,9	-	-	-	-	-	7 836,9	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2026-2027	226 164,6		-	-	-	216 164,6	10 000,0	-	226 164,6	
				ИТОГО	2020-2027	235 122,7		7 836,9	-	-	216 164,6	10 000,0	-	234 001,5	
51	Реконструкция Совхозного пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,93 км	ПИР	2020-2023	9 561,2	Бюджет Санкт-Петербурга	8 283,2	-	-	-	-	-	8 283,2	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2026-2027	207 142,3		-	-	-	197 142,3	10 000,0	-	207 142,3	
				ИТОГО	2020-2027	216 703,5		8 283,2	-	-	197 142,3	10 000,0	-	215 425,5	
52	Реконструкция ул. Володарского	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,46 км	ПИР	2020-2023	5 854,8	Бюджет Санкт-Петербурга	4 980,9	-	-	-	-	-	4 980,9	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2026-2027	209 861,5		-	-	-	199 861,5	10 000,0	-	209 861,5	
				ИТОГО	2020-2027	215 716,3		4 980,9	-	-	199 861,5	10 000,0	-	214 842,4	
53	Реконструкция Речного пер.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,275 км	ПИР	2020-2023	6 341,5	Бюджет Санкт-Петербурга	5 375,6	-	-	-	-	-	5 375,6	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2026-2027	49 552,4		-	-	-	39 552,4	10 000,0	-	49 552,4	
				ИТОГО	2020-2027	55 893,9		5 375,6	-	-	39 552,4	10 000,0	-	54 928,0	
54	Реконструкция ул. Третьей Пятилетки	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,48 км	ПИР	2020-2023	5 849,2	Бюджет Санкт-Петербурга	5 073,9	-	-	-	-	-	5 073,9	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2026-2027	42 003,0		-	-	-	32 003,0	10 000,0	-	42 003,0	
				ИТОГО	2020-2027	47 852,2		5 073,9	-	-	32 003,0	10 000,0	-	47 076,9	
55	Реконструкция Железнодорожной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,2 км	ПИР	2020-2023	7 613,2	Бюджет Санкт-Петербурга	1 910,6	-	-	-	-	-	1 910,6	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2026-2027	249 952,5		-	-	-	239 952,5	10 000,0	-	249 952,5	
				ИТОГО	2020-2027	257 565,7		1 910,6	-	-	239 952,5	10 000,0	-	251 863,1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
56	Реконструкция Полевой ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,9 км	ПИР	2020-2023	9 924,9	Бюджет Санкт-Петербурга	2 288,1	-	-	-	-	-	2 288,1	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2026-2027	615 670,3		-	-	-	100 000,0	515 670,3	-	615 670,3	
				ИТОГО	2020-2027	625 595,2		2 288,1	-	-	100 000,0	515 670,3	-	617 958,4	
57	Реконструкция Садовой ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,9 км	ПИР	2020-2023	8 939,4	Бюджет Санкт-Петербурга	2 036,6	-	-	-	-	-	2 036,6	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2026-2027	146 311,0		-	-	-	136 311,0	10 000,0	-	146 311,0	
				ИТОГО	2020-2027	155 250,4		2 036,6	-	-	136 311,0	10 000,0	-	148 347,6	
58	Реконструкция Школьной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,3 км	ПИР	2020-2023	8 897,5	Бюджет Санкт-Петербурга	7 761,3	-	-	-	-	-	7 761,3	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2026-2027	46 831,0		-	-	-	36 831,0	10 000,0	-	46 831,0	
				ИТОГО	2020-2027	55 728,5		7 761,3	-	-	36 831,0	10 000,0	-	54 592,3	
59	Реконструкция Центральной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,3 км	ПИР	2020-2023	7 130,5	Бюджет Санкт-Петербурга	6 275,5	-	-	-	-	-	6 275,5	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2026-2027	226 164,6		-	-	-	216 164,6	10 000,0	-	226 164,6	
				ИТОГО	2020-2027	233 295,1		6 275,5	-	-	216 164,6	10 000,0	-	232 440,1	
60	Проектирование реконструкции автодороги М-11 «Нарва» от ж.-д. станции Лигово до г. Красное Село в административных границах Санкт-Петербурга. Участок от Лиговского путепровода до Гореловского путепровода	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,5 км	ПИР	2022-2024	47 947,0	Бюджет Санкт-Петербурга	32 754,9	8 067,2	-	-	-	-	40 822,1	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2026-2030	4 346 413,1		-	-	-	100 000,0	200 000,0	200 000,0	500 000,0	
				ИТОГО	2022-2030	4 394 360,1		32 754,9	8 067,2	-	100 000,0	200 000,0	200 000,0	540 822,1	
61	Проектирование реконструкции ул. Юты Бондаровской от Парковой ул. до Ропшинского шоссе	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,07 км	ПИР	2022-2023	20 500,0	Бюджет Санкт-Петербурга	19 020,9	-	-	-	-	-	19 020,9	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2026-2027	208 828,8		-	-	-	10 000,0	198 828,8	-	208 828,8	
				ИТОГО	2022-2027	229 328,8		19 020,9	-	-	10 000,0	198 828,8	-	227 849,7	
62	Проектирование строительства транспортной развязки на пересечении Северного пр. и ул. Руставели	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,7 км	ПИР	2022-2024	66 240,0	Бюджет Санкт-Петербурга	52 149,7	6 697,4	-	-	-	-	58 847,1	Показатель 5; индикатор 1.8
				СМР	2026-2029	1 750 156,4		-	-	-	100 000,0	200 000,0	200 000,0	500 000,0	
				ИТОГО	2022-2029	1 816 396,4		52 149,7	6 697,4	-	100 000,0	200 000,0	200 000,0	558 847,1	
63	Проектирование строительства Северного пр. от ул. Руставели до Шафировского пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	3,9 км	ПИР	2022-2024	75 421,0	Бюджет Санкт-Петербурга	57 592,0	9 950,0	-	-	-	-	67 542,0	Показатель 5; индикатор 1.8
				СМР	2026-2030	3 627 741,6		-	-	-	100 000,0	200 000,0	200 000,0	500 000,0	
				ИТОГО	2022-2030	3 703 162,6		57 592,0	9 950,0	-	100 000,0	200 000,0	200 000,0	567 542,0	
64	Проектирование строительства Васнецовского пр. от перспективной пробивки Северного пр. до Чарушинской ул. с путепроводом через КАД	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,5 км	ПИР	2022-2025	39 997,1	Бюджет Санкт-Петербурга	24 997,0	10 000,0	5 000,0	-	-	-	39 997,0	Показатель 5; индикатор 1.8
				СМР	2026-2027	350 000,0		-	-	-	10 000,0	340 000,0	-	350 000,0	
				ИТОГО	2022-2027	389 997,1		24 997,0	10 000,0	5 000,0	10 000,0	340 000,0	-	389 997,0	
65	Проектирование строительства трамвайной линии на участке Северного пр. от ул. Руставели до Васнецовского пр., Васнецовского пр. от Северного пр. до Чарушинской ул. и в границах Муринской дор.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,2 км	ПИР	2022-2025	91 996,7	Бюджет Санкт-Петербурга	51 996,7	10 000,0	29 990,0	-	-	-	91 986,7	Показатель 5; индикатор 1.8
				СМР	2026-2028	920 000,0		-	-	-	50 000,0	770 000,0	100 000,0	920 000,0	
				ИТОГО	2022-2028	1 011 996,7		51 996,7	10 000,0	29 990,0	50 000,0	770 000,0	100 000,0	1 011 986,7	
66	Проектирование строительства двухуровневой развязки в створе Порховской ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,5 км	ПИР	2022-2024	59 998,3	Бюджет Санкт-Петербурга	29 998,3	29 990,0	-	-	-	-	59 988,3	Показатель 5; индикатор 1.8
				СМР	2026-2029	2 000 000,0		-	-	-	100 000,0	100 000,0	100 000,0	300 000,0	
				ИТОГО	2022-2029	2 059 998,3		29 998,3	29 990,0	-	100 000,0	100 000,0	100 000,0	359 988,3	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
67	Строительство путепровода в створе Московского шоссе в г. Пушкине	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,3 км	ПИР	2022-2024	57 499,3	Бюджет Санкт-Петербурга	45 629,5	11 869,7	-	-	-	-	57 499,2	Показатель 5; индикатор 1.8
				СМР	2026-2028	1 500 000,0		-	-	-	500 000,0	990 000,0	10 000,0	1 500 000,0	
				ИТОГО	2022-2028	1 557 499,3		45 629,5	11 869,7	-	500 000,0	990 000,0	10 000,0	1 557 499,2	
68	Реконструкция путепровода на пр. Энгельса (севернее ж.-д. полукольца)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,1 км	ПИР	2022-2024	102 006,1	Бюджет Санкт-Петербурга	2 619,4	99 386,7	-	-	-	-	102 006,1	Показатель 5; индикатор 1.8
				СМР	2026-2030	4 946 011,4		-	-	-	100 000,0	200 000,0	200 000,0	500 000,0	
				ИТОГО	2022-2030	5 048 017,5		2 619,4	99 386,7	-	100 000,0	200 000,0	200 000,0	602 006,1	
69	Проектирование реконструкции пр. Энгельса от ул. Михаила Дудина до КАД	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,7 км	ПИР	2022-2024	41 307,0	Бюджет Санкт-Петербурга	24 819,2	16 487,7	-	-	-	-	41 306,9	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2026-2030	4 278 257,0		-	-	-	100 000,0	150 000,0	150 000,0	400 000,0	
				ИТОГО	2022-2030	4 319 564,0		24 819,2	16 487,7	-	100 000,0	150 000,0	150 000,0	441 306,9	
70	Реконструкция ул. Севастьянова на участке от ул. Загородной до Межевой ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	3,76 км	ПИР	2016-2023	28 514,2	Бюджет Санкт-Петербурга	12 085,1	-	-	-	-	-	12 085,1	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2026-2029	1 765 958,9		-	-	-	408 228,4	715 958,9	300 000,0	1 424 187,3	
				ИТОГО	2016-2029	1 794 473,1		12 085,1	-	-	408 228,4	715 958,9	300 000,0	1 436 272,4	
71	Реконструкция транспортной развязки на съезде с КАД на Дачный пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,7 км	ПИР	2017-2023	23 669,7	Бюджет Санкт-Петербурга	14 106,1	-	-	-	-	-	14 106,1	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2026-2028	1 036 394,1		-	-	-	400 000,0	536 394,1	100 000,0	1 036 394,1	
				ИТОГО	2017-2028	1 060 063,8		14 106,1	-	-	400 000,0	536 394,1	100 000,0	1 050 500,2	
72	Строительство продолжения Софийской ул. до Московского шоссе промышленной зоны "Металлострой". Вторая очередь - строительство продолжения Софийской ул. до пересечения с автодорогой на п. Колпино с устройством выхода в промзону "Металлострой", 2-й пусковой комплекс (строительство автомобильной дороги от пересечения с Софийской ул. на ПК 60+22 до путепровода через ж.д. Санкт-Петербург - Москва (строительство трамвайной линии))	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	24,0 км	ПИР	2018-2024	102 463,5	Бюджет Санкт-Петербурга	25 090,9	10,0	-	-	-	-	25 100,9	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2026-2031	9 158 033,9		-	-	-	100 000,0	200 000,0	200 000,0	500 000,0	
				ИТОГО	2018-2031	9 260 497,4		25 090,9	10,0	-	100 000,0	200 000,0	200 000,0	525 100,9	
73	Строительство УДС в районе станции метрополитена «Южная»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,78 км	ПИР	2017-2024	41 134,0	Бюджет Санкт-Петербурга	11 002,9	10,0	-	-	-	-	11 012,9	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2028-2030	1 546 513,8		-	-	-	-	10,0	10,0		
				ИТОГО	2017-2030	1 587 647,8		11 002,9	10,0	-	-	10,0	11 022,9		
74	Строительство Новгородского пр. от Пушкинской ул. до Шушарской дор.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,68 км	ПИР	2018-2023	21 000,4	Бюджет Санкт-Петербурга	4 367,7	-	-	-	-	-	4 367,7	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2023-2024	697 867,5		400 000,0	297 867,5	-	-	-	697 867,5		
				ИТОГО	2018-2024	718 867,9		404 367,7	297 867,5	-	-	-	702 235,2		
75	Реконструкция подходов к Цимбалинскому путепроводу	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,58 км	ПИР	2020-2023	28 031,0	Бюджет Санкт-Петербурга	6 536,9	-	-	-	-	-	6 536,9	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2024-2025	1 112 106,7		-	400 000,0	712 106,7	-	-	1 112 106,7		
				ИТОГО	2020-2025	1 140 137,7		6 536,9	400 000,0	712 106,7	-	-	1 118 643,6		
76	Строительство продолжения ул. Грибоедова на участке от Львовской ул. до Фронтальной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,537 км	ПИР	2018-2023	8 676,4	Бюджет Санкт-Петербурга	955,0	-	-	-	-	-	955,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2023-2024	519 442,4		100 000,0	419 442,4	-	-	-	519 442,4		
				ИТОГО	2018-2024	528 118,8		100 955,0	419 442,4	-	-	-	520 397,4		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
77	Строительство Русановской ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,454 км	ПИР	2017-2023	31 884,6	Бюджет Санкт-Петербурга	8 195,7	-	-	-	-	-	8 195,7	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2023-2024	1 552 367,1		200 000,0	1 352 367,1	-	-	-	-	1 552 367,1	
				ИТОГО	2017-2024	1 584 251,7		208 195,7	1 352 367,1	-	-	-	-	1 560 562,8	
78	Реконструкция Ленинского пр. от Брестского бульв. до ул. Доблести (местные проезды)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,45 км	ПИР	2017-2023	10 054,5	Бюджет Санкт-Петербурга	3 474,6	-	-	-	-	-	3 474,6	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2023-2025	940 478,2		94 000,0	423 239,2	423 239,0	-	-	-	940 478,2	
				ИТОГО	2017-2025	950 532,7		97 474,6	423 239,2	423 239,0	-	-	-	943 952,8	
79	Новая транспортная магистраль с мостом через р. Неву в створе Б. Смоленского пр. – ул. Коллонтай. Участок от пр. Обуховской обороны до Дальневосточного пр. (1-й этап и 2-й этап)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	4,7 км	СМР	2023-2032	50 000 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	6 835 837,8	12 296 840,4	8 675 376,3	1 540 374,0	1 926 577,3	4 942 278,7	36 217 284,5	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
80	Реконструкция Цимбаллинского путепровода	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	-	СМР	2022-2027	10 334 546,3	Бюджет Санкт-Петербурга	1 000 000,0	3 500 000,0	4 734 546,3	600 000,0	500 000,0	-	10 334 546,3	Показатель 5; индикатор 1.7
81	Строительство Горского шоссе от ул. Добрая горка в пос. Левашово до Садовой ул. в пос. Песочный	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	-	ПИР	2024-2025	128 212,4	Бюджет Санкт-Петербурга	-	38 460,0	89 752,4	-	-	-	128 212,4	Показатель 5; индикатор 1.7
82	Реконструкция Михайловской дор. от дор. в Каменку до ул. Первого Мая	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,2 км	ПИР	2024-2025	76 610,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	22 900,0	53 710,8	-	-	-	76 610,8	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2028-2030	7 678 526,7		-	-	-	-	50 000,0	50 000,0		
				ИТОГО	2024-2030	7 755 137,5		-	22 900,0	53 710,8	-	-	50 000,0	126 610,8	
83	Строительство продолжения Кушелевской дороги до Полостровского пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,35 км	ПИР	2024-2025	22 524,7	Бюджет Санкт-Петербурга	-	9 010,0	13 514,7	-	-	-	22 524,7	Показатель 5; индикатор 1.8
				СМР	2028-2029	300 329,3		-	-	-	-	50 000,0	50 000,0		
				ИТОГО	2024-2029	322 854,0		-	9 010,0	13 514,7	-	-	50 000,0	72 524,7	
84	Строительство Бестужевской ул. от Лабораторного пр. до Кушелевской дороги	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга		ПИР	2024-2025	11 483,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	3 445,0	8 038,0	-	-	-	11 483,0	Показатель 5; индикатор 1.7
85	Строительство транспортной развязки в разных уровнях в створе Витебского пр. и Парковой ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	4,9 км	ПИР	2024-2025	120 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	36 000,0	84 000,0	-	-	-	120 000,0	Показатель 5; индикатор 1.8
				СМР	2027-2029	1 200 000,0		-	-	-	-	300 000,0	450 000,0	750 000,0	
				ИТОГО	2024-2029	1 320 000,0		-	36 000,0	84 000,0	-	-	300 000,0	450 000,0	
86	Строительство транспортной развязки на пересечении Лиговского пр. и Воздухоплавательной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,0 км	ПИР	2024-2025	80 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	24 000,0	56 000,0	-	-	-	80 000,0	Показатель 5; индикатор 1.8
				СМР	2027-2028	800 000,0		-	-	-	-	400 000,0	400 000,0	800 000,0	
				ИТОГО	2024-2028	880 000,0		-	24 000,0	56 000,0	-	-	400 000,0	400 000,0	
87	Реконструкция транспортной развязки на пересечении Волхонского шоссе и Пулковского шоссе	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,6 км	ПИР	2024-2025	107 018,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	36 924,2	70 094,7	-	-	-	107 018,9	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2028-2030	3 567 297,9		-	-	-	-	50 000,0	50 000,0		
				ИТОГО	2024-2025	3 674 316,8		-	36 924,2	70 094,7	-	-	50 000,0	157 018,9	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
88	Строительство Окуловской ул. (от Новгородского пр. до Чудовской ул.)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,4 км	ПИР	2024-2025	63 069,3	Бюджет Санкт-Петербурга	-	18 920,0	44 149,3	-	-	-	63 069,3	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2028-2030	1 597 928,5		-	-	-	-	-	50 000,0	50 000,0	
				ИТОГО	2024-2030	1 660 997,8		-	18 920,0	44 149,3	-	-	50 000,0	113 069,3	
89	Строительство магистральной ул. вдоль ШМСД от продолжения Камчатской ул. до продолжения Софийской ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,4 км	ПИР	2025-2026	33 787,1	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	10 136,1	23 651,0	-	-	33 787,1	Показатель 5; индикатор 1.8
				СМР	2028-2030	1 597 928,5		-	-	-	-	-	50 000,0	50 000,0	
				ИТОГО	2025-2030	1 631 715,6		-	-	10 136,1	23 651,0	-	50 000,0	83 787,1	
90	Строительство магистрали № 15 в юго-западной части Санкт-Петербурга от пр. Героев до КАД. 1-й этап от пр. Героев до Петергофского шоссе	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	6,0 км	ПИР	2024-2026	250 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	75 000,0	75 000,0	100 000,0	-	-	250 000,0	Показатель 5; индикатор 1.8
				СМР	2027-2030	5 000 000,0		-	-	-	-	100 000,0	100 000,0	200 000,0	
				ИТОГО	2024-2030	5 250 000,0		-	75 000,0	75 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	450 000,0	
91	Реконструкция Приозерского шоссе от Выборгского шоссе до дороги на Юкки	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,5 км	ПИР	2025-2026	25 970,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	7 791,0	18 179,0	-	-	25 970,0	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2028-2029	259 651,0		-	-	-	-	-	10,0	10,0	
				ИТОГО	2025-2029	285 621,0		-	-	7 791,0	18 179,0	-	10,0	25 980,0	
92	Строительство транспортной развязки через ж.-д. пути на 11 км перегона Новая Деревня - Лахта (в створе Стародеревенской ул.)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,1 км	ПИР	2025-2026	77 549,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	23 265,0	54 284,9	-	-	77 549,9	Показатель 5; индикатор 1.8
				СМР	2028-2030	1 208 502,6		-	-	-	-	-	50 000,0	50 000,0	
				ИТОГО	2025-2030	1 286 052,5		-	-	23 265,0	54 284,9	-	50 000,0	127 549,9	
93	Строительство продолжения Варшавской ул. от Ташкентской ул. до Благодатной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,4 км	ПИР	2025-2026	64 024,2	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	19 207,0	44 817,2	-	-	64 024,2	Показатель 5; индикатор 1.8
				СМР	2028-2030	2 739 306,0		-	-	-	-	-	50 000,0	50 000,0	
				ИТОГО	2025-2030	2 803 330,2		-	-	19 207,0	44 817,2	-	50 000,0	114 024,2	
94	Проектирование объекта: "Строительство путепровода в створе ул. Юннатов (Волховстроевское направление)"	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,2 км	ПИР	2025-2026	89 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	26 700,0	62 300,0	-	-	89 000,0	Показатель 5; индикатор 1.8
				СМР	2027-2032	4 900 000,0		-	-	-	-	816 600,0	816 600,0	1 633 200,0	
				ИТОГО	2025-2032	4 989 000,0		-	-	26 700,0	62 300,0	816 600,0	816 600,0	1 722 200,0	
95	Реконструкция Зеленогорского шоссе. 2-й этап	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	17,5 км	ПИР	2024-2025	103 386,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	10,0	103 376,0	-	-	-	103 386,0	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2026-2030	9 733 379,9		-	-	-	100 000,0	200 000,0	200 000,0	500 000,0	
				ИТОГО	2024-2030	9 836 765,9		-	10,0	103 376,0	100 000,0	200 000,0	200 000,0	603 386,0	
96	Строительство трамвайной линии по ул. Михаила Дудина	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга		ПИР	2024-2025	57 500,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	17 000,0	40 500,0	-	-	-	57 500,0	Показатель 5; индикатор 1.8
97	Проектирование продолжения пр. Маршала Блюхера от пр. Энергетиков до Индустриального проспекта	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга		ПИР	2025-2027	399 934,2	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	100 000,0	150 000,0	149 934,2	-	399 934,2	Показатель 5; индикатор 1.8
98	Строительство Комендантского пр. на участке от Глухарской ул. до Арцеуловской аллеи	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,0 км	СМР	2026-2027	900 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	750 000,0	150 000,0	-	900 000,0	Показатель 5; индикатор 1.8
99	Реконструкция Петрозаводского шоссе. 1-й этап	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	8,25 км	СМР	2026-2030	5 029 868,1	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	50 000,0	500 000,0	1 000 000,0	1 550 000,0	Показатель 5; индикатор 1.8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
100	Строительство магистрали М-49 на участке от Приморского шоссе до развязки с Западным скоростным диаметром со строительством путепроводной развязки через ж.-д. пути Сестрорецкого направления с подключением к Приморскому шоссе	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,527 км	СМР	2026-2030	9 090 959,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	100 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	2 100 000,0	Показатель 5; индикатор 1.8
101	Строительство набережной Макарова с мостом через реку Смоленку. 1-я очередь. Участок от 2-й линии Васильевского острова до транспортной связи через остров Серный	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,79 км	СМР	2028-2031	9 740 410,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5; индикатор 1.8
102	Строительство ул. Димитрова от Белградской ул. до ул. Орджоникидзе с путепроводом через Витебскую ж.-д. линию и транспортной развязкой на пересечении с Белградской ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,4 км	СМР	2028-2031	6 871 395,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5; индикатор 1.8
103	Строительство Суздальского пр. от Выборгского шоссе до Планерной ул. со строительством путепровода на пересечении с ж.-д. линией Выборгского направления. 2-я очередь. Участок Суздальского пр. от дороги на Каменку до Планерной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	5,4 км	СМР	2028-2030	3 500 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5; индикатор 1.8
104	Реконструкция Обводного кан. Южная сторона наб. Обводного кан. от ул. Циолковского до наб. р. Екатерингофки, северная сторона наб. Обводного кан. от ул. Циолковского до ул. Степана Разина со строительством транспортных развязок на пересечении со Старо-Петергофским пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,3 км	СМР	2028-2032	8 000 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5; индикатор 1.8
105	Реконструкция Рыбацкого пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,4 км	СМР	2028-2030	1 497 561,4	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5; индикатор 1.8
106	Строительство проезда от ул. Академика Харитона до контрольно-пропускного пункта № 25 (площадка особой экономической зоны «Новоорловская»)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,32 км	СМР	2026-2027	81 332,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	35 744,4	45 588,2	-	81 332,6	Показатель 5; индикатор 1.8
107	Реконструкция Обводного кан. Южная сторона наб. Обводного кан. от Боровой ул. до перспективной пробивки Варшавской ул. со строительством транспортной развязки на пересечении с Московским пр. Подготовка территории строительства. 2-й этап	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,559 км	СМР	2028-2029	300 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5; индикатор 1.8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
108	Реконструкция Обводного кан. Южная сторона наб. Обводного кан. от ул. Циолковского до наб. р. Екатерингофки, северная сторона наб. Обводного кан. от ул. Циолковского до ул. Степана Разина со строительством транспортных развязок на пересечении со Старо-Петергофским пр. Подготовка территории строительства	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,97 км	СМР	2026-2027	250 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	200 000,0	50 000,0	-	250 000,0	Показатель 5; индикатор 1.8
109	Строительство подземного пешеходного перехода у станции метрополитена «Гражданский проспект»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,194 км	ПИР	2026-2027	13 372,4	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	8 372,4	5 000,0	-	13 372,4	Индикатор 1.11
					СМР	2028-2029		267 448,9	-	-	-	-	10,0	10,0	
					ИТОГО	2026-2029		280 821,3	-	-	-	8 372,4	5 000,0	10,0	
110	Строительство подземного пешеходного перехода на пересечении пр. Науки и Гражданского пр. у станции метрополитена «Академическая»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,128 км	ПИР	2026-2027	12 859,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	7 859,9	5 000,0	-	12 859,9	Индикатор 1.11
					СМР	2028-2029		257 198,2	-	-	-	-	10,0	10,0	
					ИТОГО	2026-2029		270 058,1	-	-	-	7 859,9	5 000,0	10,0	
111	Строительство подземного пешеходного перехода на пересечении Коломяжского пр. и пр. Испытателей у станции метрополитена «Пионерская»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,1 км	ПИР	2026-2027	10 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	5 000,0	5 000,0	-	10 000,0	Индикатор 1.11
					СМР	2028-2029		200 000,0	-	-	-	-	10,0	10,0	
					ИТОГО	2026-2029		210 000,0	-	-	-	5 000,0	5 000,0	10,0	
112	Строительство подземного пешеходного перехода на пересечении пр. Большевиков и ул. Коллонтай у станции метрополитена «Проспект Большевиков»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1555 кв. м	ПИР	2026-2027	12 500,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	7 500,0	5 000,0	-	12 500,0	Индикатор 1.11
					СМР	2028-2029		250 000,0	-	-	-	-	10,0	10,0	
					ИТОГО	2026-2029		262 500,0	-	-	-	7 500,0	5 000,0	10,0	
113	Строительство транспортной развязки на Красногвардейской пл. - пр. Металлистов на участке от Якорной ул. до Магнитогорской ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,7 км	СМР	2028-2029	500 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5; индикатор 1.8
114	Строительство транспортной развязки на Красногвардейской пл. Реконструкция Малоохтинского моста через р. Б. Охту в створе Свердловской наб. Свердловская наб. от Малоохтинского моста через р. Б. Охту в северном направлении. Малоохтинский пр. от Якорной ул. до Малоохтинского моста через р. Б. Охту	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,82 км	СМР	2028-2030	2 000 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5; индикатор 1.8
115	Строительство транспортной развязки на Красногвардейской пл. Реконструкция Магнитогорской ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,35 км	СМР	2028-2030	310 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5; индикатор 1.8
116	Строительство транспортной развязки на Красногвардейской пл., Малоохтинский пр. на участке от Большеохтинского моста до пересечения Брантовской дор. и Якорной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,45 км	СМР	2028-2030	200 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5; индикатор 1.8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
117	Строительство транспортной развязки на Красногвардейской пл. Строительство нового моста через р. Б. Охту в створе Магнитогорской ул. Ул. Помяловского от Новочеркасского пр. до моста через р. Б. Охту в створе Магнитогорской ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,35 км	СМР	2028-2030	655 350,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5; индикатор 1.8
118	Строительство транспортной развязки на Красногвардейской пл. Ул. Помяловского от Малоохтинского пр. до Новочеркасского пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,85 км	СМР	2028-2030	142 519,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5; индикатор 1.8
119	Реконструкция дор. на «Металлострой» на участке от Софийской ул. до ул. 3-й Пятилетки	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	3,34 км	СМР	2028-2031	1 297 166,3	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5; индикатор 1.8
120	Строительство продолжения дор. на «Металлострой» на участке от ул. 3-й Пятилетки до 4-го Рыбацкого проезда	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,5 км	СМР	2028-2031	1 104 249,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5; индикатор 1.8
121	Строительство дороги от промышленной зоны «Металлострой» до Загородной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,28 км	СМР	2028-2031	1 765 958,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5; индикатор 1.8
122	Реконструкция Обводного канала. Южная сторона набережной Обводного канала от Боровой ул. до перспективной пробивки Варшавской ул. со строительством транспортной развязки на пересечении с Московским пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,1 км	СМР	2028-2031	1 339 160,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5; индикатор 1.8
123	Реконструкция автомобильной дороги до дома № 26 Танкового городка в пос. Песочное	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,5 км	ПИР	2026-2027	18 090,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	10 000,0	8 090,6	-	18 090,6	Показатель 5; индикатор 1.8
				СМР	2028-2029	362 691,0		-	-	-	-	352 691,0	352 691,0		
				ИТОГО	2026-2029	380 781,6		-	-	-	10 000,0	8 090,6	352 691,0	370 781,6	
124	Реконструкция Северного пр. 1 этап	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,6 км	ПИР	2026-2027	6 563,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	3 563,0	3 000,0	-	6 563,0	Показатель 5; индикатор 1.8
				СМР	2027-2028	160 053,6		-	-	-	10 000,0	150 053,6	160 053,6		
				ИТОГО	2026-2028	166 616,6		-	-	-	3 563,0	13 000,0	150 053,6	166 616,6	
125	Реконструкция Астрономической ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,585 км	ПИР	2026-2027	40 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	20 000,0	20 000,0	-	40 000,0	Показатель 5; индикатор 1.8
				СМР	2027-2029	983 848,0		-	-	-	10 000,0	500 000,0	510 000,0		
				ИТОГО	2026-2029	1 023 848,0		-	-	-	20 000,0	30 000,0	500 000,0	550 000,0	
126	Строительство автомобильных дорог на намывной территории севернее пос. Лисий Нос	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	4,6 км	ПИР	2027-2028	56 091,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	25 000,0	31 091,0	56 091,0	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2028-2030	1 240 928,7		-	-	-	-	10,0	10,0		
				ИТОГО	2027-2030	1 297 019,7		-	-	-	-	25 000,0	31 101,0	56 101,0	
127	Реконструкция Яшумова пер.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,6 км	ПИР	2026-2027	8 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	4 000,0	4 000,0	-	8 000,0	Показатель 5; индикатор 1.8
				СМР	2028-2029	131 369,3		-	-	-	-	121 369,3	121 369,3		
				ИТОГО	2026-2029	139 369,3		-	-	-	4 000,0	4 000,0	121 369,3	129 369,3	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
128	Строительство надземного пешеходного перехода у ж.-д. станции «Ижоры» в пос. Металлострой	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,3 км	ПИР	2017-2023	10 632,2	Бюджет Санкт-Петербурга	4 336,7	-	-	-	-	-	4 336,7	Индикатор 1.11
				СМР	2026-2027	300 000,0		-	-	-	250 000,0	50 000,0	-	300 000,0	
				ИТОГО	2017-2027	310 632,2		4 336,7	-	-	250 000,0	50 000,0	-	304 336,7	
129	Строительство путепровода через ж.-д. пути Ораниенбаумского направления Октябрьской ж.-д. в створе Морской ул. и Дворцового пр. в г. Ломоносове	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,2 км	ПИР	2026-2027	70 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	32 000,0	38 000,0	-	70 000,0	Показатель 5; индикатор 1.8
				СМР	2028-2032	3 650 000,0		-	-	-	-	500 000,0	500 000,0		
				ИТОГО	2026-2032	3 720 000,0		-	-	-	32 000,0	38 000,0	500 000,0	570 000,0	
130	Строительство продолжения Усть-Ижорского шоссе от дор. на Металлострой до Петрозаводского шоссе	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,3 км	ПИР	2026-2027	156 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	78 000,0	78 000,0	-	156 000,0	Показатель 5; индикатор 1.8
				СМР	2028-2032	15 600 000,0		-	-	-	-	100 000,0	100 000,0		
				ИТОГО	2026-2032	15 756 000,0		-	-	-	78 000,0	78 000,0	100 000,0	256 000,0	
131	Реконструкция ул. Седова от ул. Книпович с подключением к Широкой магистрали скоростного движения	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,7 км	ПИР	2026-2027	45 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	22 000,0	23 000,0	-	45 000,0	Показатель 5; индикатор 1.8
				СМР	2027-2028	450 000,0		-	-	-	10 000,0	440 000,0	450 000,0		
				ИТОГО	2026-2028	495 000,0		-	-	-	22 000,0	33 000,0	440 000,0	495 000,0	
132	Строительство Туристской ул. от Школьной ул. до Мебельной ул. со строительством путепровода на пересечении с ж.-д. линией Сестрорецкого направления	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,0 км	ПИР	2026	15 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	15 000,0	-	-	15 000,0	Показатель 5; индикатор 1.8
				СМР	2026-2029	3 500 000,0		-	-	-	10 000,0	100 000,0	200 000,0	310 000,0	
				ИТОГО	2026-2029	3 515 000,0		-	-	-	25 000,0	100 000,0	200 000,0	325 000,0	
133	Реконструкция Бестужевской ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,6 км	ПИР	2026	6 616,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	6 616,0	-	-	6 616,0	Показатель 5; индикатор 1.8
				СМР	2027-2028	150 000,0		-	-	-	10 000,0	140 000,0	150 000,0		
				ИТОГО	2026-2028	156 616,0		-	-	-	6 616,0	10 000,0	140 000,0	156 616,0	
134	Строительство ул. Тельмана	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,9 км	ПИР	2026-2027	25 765,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	15 365,0	10 400,0	-	25 765,0	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2027-2028	500 000,0		-	-	-	10 000,0	490 000,0	500 000,0		
				ИТОГО	2026-2028	525 765,0		-	-	-	15 365,0	20 400,0	490 000,0	525 765,0	
135	Реконструкция проезда вокруг собора Феодоровской иконы Божией Матери	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,5 км	ПИР	2026-2027	7 377,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	4 377,0	3 000,0	-	7 377,0	Показатель 5; индикатор 1.8
				СМР	2027-2028	150 000,0		-	-	-	10 000,0	140 000,0	150 000,0		
				ИТОГО	2026-2028	157 377,0		-	-	-	4 377,0	13 000,0	140 000,0	157 377,0	
136	Строительство УДС к Дворцу науки и техники школьников Санкт-Петербурга (кольцо, мост, подход к мосту)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,31 км	ПИР	2026	6 254,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	6 254,0	-	-	6 254,0	Показатель 5; индикатор 1.8
				СМР	2027-2028	150 000,0		-	-	-	10 000,0	140 000,0	150 000,0		
				ИТОГО	2026-2028	156 254,0		-	-	-	6 254,0	10 000,0	140 000,0	156 254,0	
137	Строительство Транспортной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,9 км	ПИР	2026-2027	13 277,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	8 277,0	5 000,0	-	13 277,0	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2027-2028	270 000,0		-	-	-	10 000,0	260 000,0	270 000,0		
				ИТОГО	2026-2028	283 277,0		-	-	-	8 277,0	15 000,0	260 000,0	283 277,0	
138	Строительство Взлётной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,8 км	ПИР	2026-2027	11 802,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	7 102,0	4 700,0	-	11 802,0	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2027-2028	260 000,0		-	-	-	10 000,0	250 000,0	260 000,0		
				ИТОГО	2026-2028	271 802,0		-	-	-	7 102,0	14 700,0	250 000,0	271 802,0	
139	Строительство Университетского пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,1 км	ПИР	2026-2027	16 230,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	9 730,0	6 500,0	-	16 230,0	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2027-2028	310 000,0		-	-	-	100 000,0	210 000,0	310 000,0		
				ИТОГО	2026-2028	326 230,0		-	-	-	9 730,0	106 500,0	210 000,0	326 230,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
140	Строительство трамвайного депо у станции метрополитена Шушары	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 ед.	ПИР	2026-2027	60 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	40 000,0	20 000,0	-	60 000,0	
				СМР	2027-2028	600 000,0		-	-	-	10 000,0	590 000,0	600 000,0		
				ИТОГО	2026-2028	660 000,0		-	-	-	40 000,0	30 000,0	590 000,0	660 000,0	
141	Строительство пр. Народного Ополчения от ул. Лётчика Пилотова до пр. Будённого	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	3,0 км	ПИР	2026-2027	300 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	150 000,0	150 000,0	-	300 000,0	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2027-2030	1 500 000,0		-	-	-	100 000,0	100 000,0	200 000,0		
				ИТОГО	2026-2030	1 800 000,0		-	-	-	150 000,0	250 000,0	100 000,0	500 000,0	
142	Реконструкция примыкания Зеленогорского шоссе к Приморскому шоссе	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,0 км	ПИР	2026-2027	30 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	15 000,0	15 000,0	-	30 000,0	Показатель 5; индикатор 1.8
				СМР	2027-2028	600 000,0		-	-	-	100 000,0	500 000,0	600 000,0		
				ИТОГО	2026-2028	630 000,0		-	-	-	15 000,0	115 000,0	500 000,0	630 000,0	
143	Строительство Южной широтной магистрали. 2-й этап	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	11,0 км	ПИР	2026-2029	450 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	10 000,0	100 000,0	200 000,0	310 000,0	Показатель 5; индикатор 1.7
144	Строительство объекта: ул. Архитектора Данини от ул. Ломоносова до Гусарской ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	970 пог. м	ПИР	2027	19 944,1	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	19 944,1	-	19 944,1	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2027-2029	653 496,9		-	-	-	30 000,0	100 000,0	130 000,0		
				ИТОГО	2027-2029	673 441,0		-	-	-	49 944,1	100 000,0	149 944,1		
145	Строительство объекта: Яхтенная ул. на участке от Камышовой ул. до Планерной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	630 пог. м	СМР	2026-2027	186 880,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	176 880,8	10 000,0	-	186 880,8	Показатель 5; индикатор 1.7
146	Строительство продолжения Полоцкой ул. от земельного участка с кадастровым номером 78:42:0018304:136 до Торопецкой ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	700 пог. м	ПИР	2026-2027	31 377,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	31 367,9	10,0	-	31 377,9	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2027-2028	269 937,9		-	-	-	10,0	269 927,9	269 937,9		
				ИТОГО	2026-2028	301 315,8		-	-	-	31 367,9	20,0	269 927,9	301 315,8	
147	Строительство Глухарской ул. от Комендантского пр. до Парашютной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	970 пог. м	ПИР	2026	17 943,5	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	17 943,5	-	-	17 943,5	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2027-2028	653 496,9		-	-	-	100 000,0	553 496,9	653 496,9		
				ИТОГО	2026-2028	671 440,4		-	-	-	17 943,5	100 000,0	553 496,9	671 440,4	
148	Строительство продолжения Приозёрной ул. от Матросской ул. до Левашовского шоссе	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1330 пог. м	ПИР	2026	12 147,2	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	12 147,2	-	-	12 147,2	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2027-2029	896 031,0		-	-	-	10 000,0	100 000,0	110 000,0		
				ИТОГО	2026-2029	908 178,2		-	-	-	12 147,2	10 000,0	100 000,0	122 147,2	
149	Строительство продолжения Грибной ул. от Матросской ул. до Левашовского шоссе	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1250 пог. м	ПИР	2026	9 749,4	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	9 749,4	-	-	9 749,4	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2027-2029	842 135,2		-	-	-	100 000,0	300 000,0	400 000,0		
				ИТОГО	2026-2029	851 884,6		-	-	-	9 749,4	100 000,0	300 000,0	409 749,4	
150	Строительство продолжения Зотовского пр. от земельного участка с кадастровым номером 78:11:0006124:10 до Волго-Донского пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	150 пог. м	СМР	2026	35 967,1	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	35 967,1	-	-	35 967,1	Показатель 5; индикатор 1.7
151	Строительство Железнодорожной ул. Этап 1	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	700 пог. м	ПИР	2026	20 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	20 000,0	-	-	20 000,0	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2027	200 000,0		-	-	-	200 000,0	-	200 000,0		
				ИТОГО	2026-2027	220 000,0		-	-	-	20 000,0	200 000,0	-	220 000,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
152	Строительство автомобильной дороги, соединяющей пр. Двадцать Пятого Октября с ул. Первого Мая в г. Красное Село	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,43 км	ПИР	2026	12 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	12 000,0	-	-	12 000,0	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2027-2028	350 865,7		-	-	-	100 000,0	250 865,7	350 865,7		
				ИТОГО	2026-2028	362 865,7		-	-	-	12 000,0	100 000,0	250 865,7	362 865,7	
153	Реконструкция Горского шоссе от Парковой ул. до перспективного продолжения Школьной ул. Продолжение Горского шоссе от перспективного продолжения Школьной ул. до Ленинградской ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	3 км	ПИР	2028-2029	128 212,4	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	100,0	100,0	Показатель 5; индикатор 1.8
154	Строительство транспортной развязки на КВЦ «Экспофорум» в районе р. Пулковки	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,1 км	ПИР	2028-2029	77 549,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	100,0	100,0	Показатель 5; индикатор 1.7
155	Строительство продолжения ул. Васи Алексеева от Автовской ул. до ж.д. станции «Броневая» с путепроводом через ж.д. пути	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,9 км	ПИР	2028-2029	31 534,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	100,0	100,0	Показатель 5; индикатор 1.7
156	Реконструкция Задворной ул. и Средней ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,8 км	ПИР	2028-2029	72 595,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	100,0	100,0	Показатель 5; индикатор 1.8
157	Строительство продолжения Софийской ул. от ул. Салова до Волковского пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,7 км	ПИР	2028-2029	38 292,1	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	100,0	100,0	Показатель 5; индикатор 1.7
158	Реконструкция Прогонной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,6 км	ПИР	2028-2029	55 717,2	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	100,0	100,0	Показатель 5; индикатор 1.8
159	Строительство Камчатской ул. от продолжения ул.Тосина до магистральной улицы вдоль ж.-д. линии Московского направления	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,45 км	ПИР	2028-2029	18 019,7	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	100,0	100,0	Показатель 5; индикатор 1.7
160	Строительство ул. Вадима Шефнера от бульв. Головнина до ул. Лисянского на намывной территории ВО	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,8 км	ПИР	2028-2029	42 121,3	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	100,0	100,0	Показатель 5; индикатор 1.7
161	Реконструкция дороги от Звериницкой ул. до СНТ "Павловское-1" в Пушкинском районе Санкт-Петербурга	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,9 км	ПИР	2028-2029	79 855,4	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	100,0	100,0	Показатель 5; индикатор 1.8
162	Строительство Альбуминной ул. от Московского пр. до Митрофаньевского шоссе	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,3 км	ПИР	2027-2028	33 697,2	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	100,0	33 597,2	33 697,2	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2028-2029	1 483 790,8		-	-	-	-	50 000,0	50 000,0		
				ИТОГО	2027-2029	1 517 488,0		-	-	-	-	100,0	83 597,2	83 697,2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
163	Строительство Камероновской ул. от Гумилевской ул. до Кедринской ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 км	ПИР	2028-2029	26 957,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	100,0	100,0	Показатель 5; индикатор 1.7
164	Строительство Университетского пр. от Чичеринской ул. до Ульяновской ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,9 км	ПИР	2028-2029	51 219,4	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	100,0	100,0	Показатель 5; индикатор 1.7
165	Строительство автомобильного путепровода через ж.-д. пути Варшавского направления в Пушкинском районе Санкт-Петербурга в створе Волхонского шоссе	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 км	ПИР	2028-2029	69 794,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	100,0	100,0	Показатель 5; индикатор 1.7
166	Строительство автомобильного путепровода через ж.-д. пути Витебского направления в Московском районе Санкт-Петербурга в створе Бассейной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 км	ПИР	2028-2029	69 794,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	100,0	100,0	Показатель 5; индикатор 1.7
167	Строительство автомобильного путепровода через ж.-д. пути Выборгского направления в Курортном районе Санкт-Петербурга в створе улицы Воскова	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,75 км	ПИР	2028-2029	52 346,2	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	100,0	100,0	Показатель 5; индикатор 1.7
168	Строительство автомобильного путепровода через ж.-д. пути Выборгского направления в Курортном районе Санкт-Петербурга в створе Тарховской ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 км	ПИР	2028-2029	69 794,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	100,0	100,0	Показатель 5; индикатор 1.7
169	Строительство автомобильного путепровода через ж.-д. пути Московского направления в Колпинском районе Санкт-Петербурга в составе строительства Усть Ижорского шоссе от дор. на Металлострой до Петрозаводского шоссе	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,4 км	ПИР	2028-2029	97 712,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	100,0	100,0	Показатель 5; индикатор 1.7
170	Строительство автомобильного путепровода через ж.-д. пути Варшавского направления в Пушкинском районе Санкт-Петербурга в створе Старинной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 км	ПИР	2028-2029	69 794,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	100,0	100,0	Показатель 5; индикатор 1.7
171	Строительство автомобильного путепровода через ж.-д. пути Выборгского направления в Приморском районе Санкт-Петербурга в створе дор. в Каменку	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 км	ПИР	2028-2029	69 794,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	100,0	100,0	Показатель 5; индикатор 1.7
172	Строительство путепровода через ж.д. пути Балтийского направления в створе Волхонского шоссе	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,1 км	ПИР	2028-2029	77 549,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	100,0	100,0	Показатель 5; индикатор 1.7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
173	Строительство автомобильного путепровода через ж.-д. пути Ораниенбаумского направления в Красносельском районе Санкт-Петербурга в составе строительства магистрали № 15 на участке от пр. Ветеранов до КАД (весь проект участка магистрали от пр. Ветеранов до КАД)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,3 км	ПИР	2028-2029	95 317,1	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	100,0	100,0	Показатель 5; индикатор 1.7
174	Строительство автомобильного путепровода через ж.-д. пути Выборгского направления в Выборгском районе Санкт-Петербурга в створе улицы Первого Мая	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,9 км	ПИР	2028-2029	62 815,5	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	100,0	100,0	Показатель 5; индикатор 1.7
175	Строительство автомобильного путепровода через ж.-д. пути Московского направления в Невском районе Санкт-Петербурга в створе проспекта Девятого Января и ул. Грибакиных	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,1 км	ПИР	2028-2029	77 549,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	100,0	100,0	Показатель 5; индикатор 1.7
176	Реконструкция автомобильной дороги М 10 Россия от КАД до пос. Ям-Ижора (за исключением участка в районе транспортной развязки с трассой М-11 "Москва - Санкт-Петербург")	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	-	ПИР	2028-2029	150 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	100,0	100,0	Показатель 5; индикатор 1.8
177	Реконструкция перекрестка пр. Энергетиков – ш. Революции	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	-	ПИР	2028-2029	57 186,7	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	100,0	100,0	Показатель 5; индикатор 1.8
178	Строительство магистрали № 16. 1-й этап. Реконструкция Планерной ул. на участке от ул. Оптиков до Шуваловского пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	-	ПИР	2028-2029	75 354,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	100,0	100,0	Показатель 5; индикатор 1.7
179	Реконструкция Северной пл.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	-	ПИР	2028-2029	19 547,5	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	100,0	100,0	Показатель 5; индикатор 1.8
180	Строительство транспортной развязки на пересечении Кушелевской дороги и пр. Маршала Блюхера	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	-	ПИР	2028-2029	148 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	100,0	100,0	Показатель 5; индикатор 1.7
181	Реконструкция Обводного кан. Шлиссельбургский мост	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	-	ПИР	2028-2029	29 735,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	100,0	100,0	Показатель 5; индикатор 1.8
182	Реконструкция Ржевской ул. 1-й этап. Реконструкция перекрестка Ржевской ул. и Челябинской ул. с устройством переходной скорости полосы	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	-	ПИР	2028-2029	3 241,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	100,0	100,0	Показатель 5; индикатор 1.8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
183	Строительство Заречной ул. от ул. Валерия Гаврилина до 8-го Верхнего пер.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	-	ПИР	2028-2029	63 972,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	100,0	100,0	Показатель 5; индикатор 1.7
184	Реконструкция Бокситогорской ул. и Строительство Бокситогорской ул. до пр. Косыгина со строительством моста через р.Большую Охту	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	-	ПИР	2028-2029	122 400,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	100,0	100,0	Показатель 5; индикатор 1.8
185	Строительство Леонтьевской наб. от Лазаревского моста до Мало-Петровского моста	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	-	ПИР	2028-2029	54 400,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	100,0	100,0	Показатель 5; индикатор 1.7
186	Реконструкция Пулковского шоссе вблизи путепровода через ж.-д. пути Южного полукольца	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	-	ПИР	2028-2029	19 470,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	100,0	100,0	Показатель 5; индикатор 1.8
187	Строительство транспортной развязки на пересечении Краснопутиловской ул. с ж.-д. путями перегона станции "Автово" - станции "Нарвская"	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	-	ПИР	2028-2029	150 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	100,0	100,0	Показатель 5; индикатор 1.7
188	Строительство продолжения пр. Энергетиков на участке от Заневского пр. до ул. Коллонтай, включая транспортные развязки	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	-	ПИР	2028-2029	187 019,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	100,0	100,0	Показатель 5; индикатор 1.7
189	Реконструкция Вербной ул. на участке от ул. Репищева до ул. Маршала Новикова	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	-	ПИР	2028-2029	12 528,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	100,0	100,0	Показатель 5; индикатор 1.8
190	Строительство Софийской ул. от съезда со скоростной автомобильной дороги Москва Санкт-Петербург в г. Колпино до Заводского пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	-	ПИР	2028-2029	88 100,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	100,0	100,0	Показатель 5; индикатор 1.7
191	Строительство Ириновского пр. от Рябовского шоссе до КАД	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	-	ПИР	2028-2029	107 300,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	100,0	100,0	Показатель 5; индикатор 1.7
192	Строительство пр. Королева от Плесецкой ул. до Глухарской ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	-	ПИР	2028-2029	10 154,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	100,0	100,0	Показатель 5; индикатор 1.7
193	Реконструкция Торопецкой ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	-	ПИР	2028-2029	28 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	100,0	100,0	Показатель 5; индикатор 1.8
194	Реконструкция Старорусского пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	-	ПИР	2028-2029	28 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	100,0	100,0	Показатель 5; индикатор 1.8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
195	Строительство Пискаревского пр. от ул. Руставели до Муринской дор.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	-	ПИР	2028-2029	225 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	100,0	100,0	Показатель 5; индикатор 1.7
196	Строительство Чудовской ул. от Школьной ул. до Пушкинской ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	-	ПИР	2028-2029	42 765,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	100,0	100,0	Показатель 5; индикатор 1.7
197	Строительство ул. Летчика Лихолетова и ул. Тимофея Фёдорова	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,32 км	СМР	2026-2028	2 150 991,1	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	150 000,0	1 000 000,0	1 000 991,1	2 150 991,1	Показатель 5; индикатор 1.7
198	Реконструкция объекта "ул. Академика Константинова, включая пересечение ул. Академика Константинова и пр. Науки."	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,98 км	ПИР	2026-2027	34 500,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	500,0	14 000,0	10 000,0	10 000,0	-	34 500,0	Показатель 5; индикатор 1.8
					2028-2029	1 629 538,7		-	-	-	-	300 000,0	300 000,0		
					ИТОГО	2026-2029		1 664 038,7	-	500,0	14 000,0	10 000,0	10 000,0	300 000,0	
199	Реконструкция объекта "Октябрьская наб. от проектируемой ул. до ул. Дыбенко"	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,72 км	СМР	2026-2027	1 197 212,1	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	200 000,0	997 212,1	-	1 197 212,1	Показатель 5; индикатор 1.8
200	Реконструкция объекта "Дорога на Каменку"	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,72 км	ПИР	2026-2027	59 181,2	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	15 000,0	44 181,2	-	59 181,2	Показатель 5; индикатор 1.8
					2028-2030	2 860 106,7		-	-	-	-	300 000,0	300 000,0		
					ИТОГО	2026-2030		2 919 287,9	-	-	-	15 000,0	44 181,2	300 000,0	
201	Реконструкция объекта "Галерный проезд"	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,86 км	СМР	2026-2027	1 430 053,4	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	250 000,0	1 180 053,4	-	1 430 053,4	Показатель 5; индикатор 1.8
202	Строительство объекта "Балканская дор. на участке от Загородной ул. до ул. Севастьянова"	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,95 км	СМР	2026-2027	1 579 709,4	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	250 000,0	1 329 709,4	-	1 579 709,4	Показатель 5; индикатор 1.7
203	Строительство объекта "ул. Графова от наб. Черной речки до Белоостровской ул."	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,42 км	СМР	2026-2028	698 398,2	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	50 000,0	350 000,0	298 398,2	698 398,2	Показатель 5; индикатор 1.7
204	Реконструкция объекта «Октябрьская наб. на участке от ул. Крыленко до ул. Новоселов, включая строительство двух внеуличных пешеходных переходов через Октябрьскую наб. на пересечении с ул. Новоселов».	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,1 км	СМР	2026-2027	3 491 990,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	500 000,0	2 991 990,8	-	3 491 990,8	Показатель 5; индикатор 1.8
205	Реконструкция объекта «ул. Тамбасова»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,1 км	СМР	2027-2028	3 151 213,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	500 000,0	2 651 213,6	3 151 213,6	Показатель 5; индикатор 1.8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
206	Реконструкция Школьной ул. в пос. Шушары.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,86 км	СМР	2026-2027	1 356 052,5	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	300 000,0	1 056 052,5	-	1 356 052,5	Показатель 5; индикатор 1.8	
207	Проектирование и строительство объекта: "Строительство Бестужевской ул. от Лабораторного пр. до Кушелевской дороги".	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,3 км	ПИР	2026-2027	44 090,7	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	10 000,0	34 090,7	-	44 090,7	Показатель 5; индикатор 1.7	
					СМР	2028-2029		1 729 306,9	-	-	-	300 000,0	300 000,0			
					ИТОГО	2026-2029		1 773 397,6	-	-	-	10 000,0	34 090,7	300 000,0		344 090,7
208	Строительство объекта "Проектируемая магистральная улица районного значения от пересечения с Проектируемой улицей в жилой застройке с подключением к Софийской ул."	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,89 км	СМР	2026-2027	1 403 356,7	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	300 000,0	1 103 356,7	-	1 403 356,7	Показатель 5; индикатор 1.7	
209	Проектирование, строительство и реконструкция объектов инфраструктуры внеуличного транспорта (метрополитена) в Санкт-Петербурге в соответствии с пунктом 5 приложения к постановлению Правительства Санкт-Петербурга от 12.05.2021 № 271 <*>, в том числе: по пунктам 209.1 - 209.40	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга		ПИР	2014-2027	7663927,5	Бюджет Санкт-Петербурга	1 556 253,6	1 383 118,4	1 073 710,4	516 985,9	1 553 180,0	-	6 083 248,3	Индикатор 1.5; индикатор 1.6	
					СМР	1991-2030		893128849,7	28 443 736,4	28 616 881,6	28 926 289,6	36 877 933,2	38 967 592,6	50 492 819,6		212 325 253,0
					ИТОГО	1991-2030		900792777,2	29 999 990,0	30 000 000,0	30 000 000,0	37 394 919,1	40 520 772,6	50 492 819,6		218 408 501,3
209.1	Строительство Красносельско-Калининской линии от станции "Казаковская" до станции "Обводный канал-2" с электродепо "Красносельское", включая проектирование (стадия рабочей документации). Участок от станции "Казаковская" до станции "Путиловская"	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	5,15 км	СМР	2012-2025	60 696 535,7	Бюджет Санкт-Петербурга	13 650 519,7	17 930 115,4	2 322 376,6	-	-	-	33 903 011,7	Индикатор 1.5; индикатор 1.6	
209.2	Строительство Лахтинско-Правобережной линии метрополитена от станции "Спаская" до станции "Морской Фасад" (1-й пусковой комплекс от станции "Спаская" до станции "Большой проспект")	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	3,65 км	СМР	2014-2024	35 584 333,4	Бюджет Санкт-Петербурга	7 125 634,2	6 395 065,5	-	-	-	-	13 520 699,7	Индикатор 1.5; индикатор 1.6	
209.3	Строительство Красносельско-Калининской линии от станции "Казаковская" до станции "Обводный канал-2" с электродепо "Красносельское". Электродепо "Красносельское"	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 ед.	ПИР	2018-2023	113 750,0	Бюджет Санкт-Петербурга	53 085,7	-	-	-	-	-	-	53 085,7	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
					СМР	2019-2028		28 820 000,0	235 912,4	50 000,0	100 000,0	3 500 000,0	7 000 000,0	17 816 361,5	28 702 273,9	
					ИТОГО	2018-2028		28 933 750,0	288 998,1	50 000,0	100 000,0	3 500 000,0	7 000 000,0	17 816 361,5	28 755 359,6	
209.4	Строительство участка Невско-Василеостровской линии метрополитена от станции "Улица Савушкина" до станции "Зоопарк"	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	5,15 км	ПИР	2018-2023	310 700,0	Бюджет Санкт-Петербурга	85 134,4	-	-	-	-	-	-	85 134,4	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
					СМР	2020-2029		87 630 000,0	2 086 546,9	1 600 000,0	6 632 349,2	1 470 000,5	5 779 999,5	2 893 618,5	20 462 514,6	
					ИТОГО	2018-2029		87 940 700,0	2 171 681,3	1 600 000,0	6 632 349,2	1 470 000,5	5 779 999,5	2 893 618,5	20 547 649,0	
209.5	Строительство Фрунзенско-Приморской линии от станции "Комendanтский проспект" до станции "Шуваловский проспект"	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,4 км	ПИР	2018-2023	140 750,0	Бюджет Санкт-Петербурга	21 275,0	-	-	-	-	-	-	21 275,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
					СМР	2020-2029		35 790 000,0	299 902,2	100 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	2 000 000,0	1 000 000,0	5 399 902,2	
					ИТОГО	2018-2029		35 930 750,0	321 177,2	100 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	2 000 000,0	1 000 000,0	5 421 177,2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
209.6	Строительство второго вестибюля станции "Балтийская"	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 ед.	ПИР	2019-2023	94 048,2	Бюджет Санкт-Петербурга	26 857,5	-	-	-	-	-	26 857,5	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2022-2028	12 990 000,0		30 000,0	30 000,0	1 000 000,0	1 500 000,0	3 500 000,0	6 929 990,0	12 989 990,0	
				ИТОГО	2019-2028	13 084 048,2		56 857,5	30 000,0	1 000 000,0	1 500 000,0	3 500 000,0	6 929 990,0	13 016 847,5	
209.7	Строительство второго вестибюля станции "Василеостровская"	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 ед.	ПИР	2019-2023	104 457,4	Бюджет Санкт-Петербурга	37 696,6	-	-	-	-	-	37 696,6	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2022-2029	13 970 000,0		150 000,0	50 000,0	500 000,0	500 000,0	450 000,0	350 000,0	2 000 000,0	
				ИТОГО	2019-2029	14 074 457,4		187 696,6	50 000,0	500 000,0	500 000,0	450 000,0	350 000,0	2 037 696,6	
209.8	Строительство Лахтинско-Правобережной линии от станции "Улица Дыбенко" до станции "Кудрово"	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	6,15 км	ПИР	2020-2025	415 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	216 131,6	79 270,9	119 597,5	-	-	-	415 000,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2022-2028	31 710 000,0		50 000,0	200 000,0	1 700 000,0	8 644 552,0	8 602 608,4	12 512 829,6	31 709 990,0	
				ИТОГО	2020-2028	32 125 000,0		266 131,6	279 270,9	1 819 597,5	8 644 552,0	8 602 608,4	12 512 829,6	32 124 990,0	
209.9	Строительство Красносельско-Калининской линии от станции "Казаковская" до станции "Обводный Канал 2" с электродепо "Красносельское", включая проектирование (стадия РД). Участок от станции "Путиловская" до станции "Каретная"	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	9,4 км	СМР	2022-2029	127 520 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	255 186,7	521 573,9	2 721 563,8	543 381,2	4 024 954,7	1 500 000,0	9 566 660,3	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
209.10	Реконструкция тяговой сети 825В линии 3 Петербургского метрополитена	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	55,7 км	СМР	2019-2026	5 629 999,5	Бюджет Санкт-Петербурга	50 000,0	50 000,0	500 000,0	5 029 989,5	-	-	5 629 989,5	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
209.11	Реконструкция объекта: полная замена вентиляционного оборудования и конструкций вентшахты № 201	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 ед.	ПИР	2018-2023	14 768,5	Бюджет Санкт-Петербурга	9 127,0	-	-	-	-	-	9 127,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2020-2024	330 000,0		43 140,0	286 850,0	-	-	-	-	329 990,0	
				ИТОГО	2018-2024	344 768,5		52 267,0	286 850,0	-	-	-	-	339 117,0	
209.12	Реконструкция объекта: полная замена вентиляционного оборудования и конструкций вентшахты № 307	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 ед.	ПИР	2018-2023	13 745,5	Бюджет Санкт-Петербурга	7 570,0	-	-	-	-	-	7 570,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2020-2024	290 625,6		24 545,6	266 070,0	-	-	-	-	290 615,6	
				ИТОГО	2018-2024	304 371,1		32 115,6	266 070,0	-	-	-	-	298 185,6	
209.13	Строительство Лахтинско-Правобережной линии от станции "Спасская" до станции "Морской Фасад". Вестибюль № 1 станции "Театральная"	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 ед.	ПИР	2022-2024	100 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	44 886,6	55 113,4	-	-	-	-	100 000,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2022-2026	14 840 000,0		10 000,0	100 000,0	3 600 000,0	11 129 990,0	-	-	14 839 990,0	
				ИТОГО	2022-2026	14 940 000,0		54 886,6	155 113,4	3 600 000,0	11 129 990,0	-	-	14 939 990,0	
209.14	Строительство Лахтинско-Правобережной линии. Электродепо "Правобережное"	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 ед.	ПИР	2020-2023	115 320,0	Бюджет Санкт-Петербурга	115 320,0	-	-	-	-	-	115 320,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2022-2029	41 720 000,0		54 030,0	50 000,0	1 850 000,0	1 500 000,0	4 000 000,0	3 500 000,0	10 954 030,0	
				ИТОГО	2020-2029	41 835 320,0		169 350,0	50 000,0	1 850 000,0	1 500 000,0	4 000 000,0	3 500 000,0	11 069 350,0	
209.15	Строительство участка Красносельско-Калининской линии метрополитена от станции "Казаковская" до станции "Сосновая Поляна"	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	7,81 км	ПИР	2019-2024	1 011 618,4	Бюджет Санкт-Петербурга	348 945,6	107 976,6	-	-	-	-	456 922,2	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2022-2030	93 120 000,0		300 000,0	150 000,0	7 000 000,0	500 000,0	500 000,0	500 000,0	8 950 000,0	
				ИТОГО	2019-2030	94 131 618,4		648 945,6	257 976,6	7 000 000,0	500 000,0	500 000,0	500 000,0	9 406 922,2	
209.16	Реконструкция объекта: полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции "Чернышевская"	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 ед.	СМР	2022-2024	2 316 061,1	Бюджет Санкт-Петербурга	946 061,1	837 206,8	-	-	-	-	1 783 267,9	Индикатор 1.5; индикатор 1.6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
209.17	Строительство участка Невско-Василеостровской линии от станции "Приморская" до станции "Улица Савушкина", включая станцию "Новокрестовская"	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,4 км	СМР	2014-2023	36 779 528,9	Бюджет Санкт-Петербурга	1 347 062,2	-	-	-	-	-	1 347 062,2	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
209.18	Строительство Фрунзенского радиуса за станцию "Международная" до станции "Южная", включая проектирование (стадия РД)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	5,23 км	СМР	2013-2023	38 870 165,5	Бюджет Санкт-Петербурга	1 473 355,4	-	-	-	-	-	1 473 355,4	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
209.19	Строительство Фрунзенского радиуса метрополитена Санкт-Петербурга от станции "Садовая" ("Площадь Мира-III") до станции "Международная" ("Улица Белы Куна") с участком переключения от станции "Достоевская" до станции "Спаская" ("Площадь Мира-II")	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	8,46 км	СМР	1991-2023	62 840 986,2	Бюджет Санкт-Петербурга	311 840,0	-	-	-	-	-	311 840,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
209.20	Строительство Красносельско-Калининской линии от станции метрополитена "Казакская" до станции метрополитена "Обводный канал-2" с электродепо "Красносельское". Участок от станции "Путиловская" до станции "Обводный канал-2" и электродепо "Красносельское". Выделение этапов строительства	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	9,4 км	ПИР	2015-2024	800 841,3	Бюджет Санкт-Петербурга	400 000,0	236 155,1	-	-	-	-	636 155,1	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
209.21	Строительство Красносельско-Калининской линии от станции "Казакская" до станции "Обводный канал-2" с электродепо "Красносельское". Инженерная подготовка территории строительства. Выделение этапов строительства	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	14,52 км	ПИР	2014-2023	65 195,6	Бюджет Санкт-Петербурга	22 682,5	-	-	-	-	-	22 682,5	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
								-	-	-	30 000,0	30 000,0	30 000,0	90 000,0	
								ИТОГО	2014-2030	515 195,6	22 682,5	-	-	30 000,0	
209.22	Реконструкция объекта: полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции "Площадь Восстания-2"	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 ед.	ПИР	2018-2023	21 562,9	Бюджет Санкт-Петербурга	3 381,1	-	-	-	-	-	3 381,1	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
								-	-	-	10,0	50 000,0	100 000,0	150 010,0	
								ИТОГО	2018-2029	1 722 739,2	3 381,1	-	-	10,0	
209.23	Реконструкция объекта: полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции "Площадь Ленина-1"	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 ед.	ПИР	2018-2023	23 202,1	Бюджет Санкт-Петербурга	3 677,9	-	-	-	-	-	3 677,9	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
								-	-	-	10,0	50 000,0	100 000,0	150 010,0	
								ИТОГО	2018-2029	1 905 639,6	3 677,9	-	-	10,0	
209.24	Строительство Фрунзенско-Приморской линии от станции "Комендантский проспект" до станции "Шуваловский проспект". Подготовка территории строительства	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,4 км	ПИР	2019-2023	21 948,8	Бюджет Санкт-Петербурга	1 794,9	-	-	-	-	-	1 794,9	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
								-	-	-	80 000,0	180 000,0	-	260 000,0	
								ИТОГО	2019-2027	281 948,8	1 794,9	-	-	80 000,0	
209.25	Строительство Лахтинско-Правобережной линии метрополитена от станции "Горный институт" до станции "Морской Фасад"	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	4,3 км	ПИР	2022-2025	350 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	30 000,0	190 300,5	129 699,5	-	-	-	350 000,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
								-	-	-	-	100 000,0	300 000,0	400 000,0	
								ИТОГО	2022-2030	35 850 000,0	30 000,0	190 300,5	129 699,5	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
209.26	Строительство Красносельско-Калининской линии от станции "Каретная" до станции "Суворовская-1"	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	3,8 км	ПИР	2022-2025	425 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	36 687,2	179 301,9	209 010,9	-	-	-	425 000,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2028-2032	4 250 000,0		-	-	-	-	-	10,0	10,0	
				ИТОГО	2022-2032	4 675 000,0		36 687,2	179 301,9	209 010,9	-	-	10,0	425 010,0	
209.27	Реконструкция объекта: полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции "Кировский завод"	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 ед.	ПИР	2022-2025	60 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	10 000,0	20 000,0	30 000,0	-	-	-	60 000,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2026-2029	1 900 000,0		-	-	-	300 000,0	300 000,0	500 000,0	1 100 000,0	
				ИТОГО	2022-2029	1 960 000,0		10 000,0	20 000,0	30 000,0	300 000,0	300 000,0	500 000,0	1 160 000,0	
209.28	Реконструкция объекта: полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции "Нарвская"	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 ед.	ПИР	2022-2025	50 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	10 000,0	10 000,0	30 000,0	-	-	-	50 000,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2028-2031	1 400 000,0		-	-	-	-	10,0	10,0		
				ИТОГО	2022-2031	1 450 000,0		10 000,0	10 000,0	30 000,0	-	-	10,0	50 010,0	
209.29	Реконструкция объекта: полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции "Площадь Восстания-1"	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 ед.	ПИР	2022-2025	50 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	10 000,0	20 000,0	20 000,0	-	-	-	50 000,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2027-2030	2 500 000,0		-	-	-	50 000,0	50 000,0	100 000,0		
				ИТОГО	2022-2030	2 550 000,0		10 000,0	20 000,0	20 000,0	-	50 000,0	50 000,0	150 000,0	
209.30	Реконструкция объекта: полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции "Балтийская"	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 ед.	ПИР	2022-2025	50 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	10 000,0	15 000,0	25 000,0	-	-	-	50 000,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2026-2030	1 500 000,0		-	-	-	50 000,0	50 000,0	50 000,0	150 000,0	
				ИТОГО	2022-2030	1 550 000,0		10 000,0	15 000,0	25 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	200 000,0	
209.31	Реконструкция объекта: полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции "Московские ворота"	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 ед.	ПИР	2022-2025	50 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	10 000,0	20 000,0	20 000,0	-	-	-	50 000,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2027-2030	1 400 000,0		-	-	-	50 000,0	50 000,0	100 000,0		
				ИТОГО	2022-2030	1 450 000,0		10 000,0	20 000,0	20 000,0	-	50 000,0	50 000,0	150 000,0	
209.32	Реконструкция объекта: полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции "Петроградская"	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 ед.	ПИР	2022-2025	50 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	10 000,0	20 000,0	20 000,0	-	-	-	50 000,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2026-2030	1 500 000,0		-	-	-	50 000,0	50 000,0	80 000,0	180 000,0	
				ИТОГО	2022-2030	1 550 000,0		10 000,0	20 000,0	20 000,0	50 000,0	50 000,0	80 000,0	230 000,0	
209.33	Строительство Красносельско-Калининской линии от станции "Суворовская" до станции "Полостровский проспект-1"	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	3,59 км	ПИР	2023-2027	540 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	15 000,0	180 000,0	181 820,0	100 000,0	63 180,0	-	540 000,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2028-2030	7 300 000,0		-	-	-	-	50 000,0	50 000,0		
				ИТОГО	2023-2030	7 840 000,0		15 000,0	180 000,0	181 820,0	100 000,0	63 180,0	50 000,0	590 000,0	
209.34	Строительство Кировско-Выборгской линии от станции "Проспект Ветеранов" до станции "Пулково"	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	3,45 км	ПИР	2023-2026	916 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	17 000,0	250 000,0	288 582,5	360 417,5	-	-	916 000,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2027-2030	6 200 000,0		-	-	-	500 000,0	1 050 000,0	1 550 000,0		
				ИТОГО	2023-2030	7 116 000,0		17 000,0	250 000,0	288 582,5	360 417,5	500 000,0	1 050 000,0	2 466 000,0	
209.35	Полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля станции метрополитена «Электросила»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 ед.	СМР	2026-2028	1 400 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	300 000,0	600 000,0	500 000,0	1 400 000,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
209.36	Строительство участка Невско Василеостровской линии метрополитена. Вестибюль № 2 станции метрополитена «Приморская»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 ед.	ПИР	2026-2027	120 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	10 000,0	110 000,0	-	120 000,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2027-2030	1 000 000,0		-	-	-	10,0	10 000,0	10 010,0		
				ИТОГО	2026-2030	1 120 000,0		-	-	-	10 000,0	110 010,0	10 000,0	130 010,0	
209.37	Строительство кольцевой линии от станции метрополитена «Большой проспект-1» до станции метрополитена «Спортивная»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	3,74 км	ПИР	2026-2027	650 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	10 000,0	640 000,0	-	650 000,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2027-2030	42 268 500,0		-	-	-	10,0	10 000,0	10 010,0		
				ИТОГО	2026-2030	42 918 500,0		-	-	-	10 000,0	640 010,0	10 000,0	660 010,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
209.38	Строительство кольцевой линии от станции «Спортивная» до станции «Лесная-2»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	4,45 км	ПИР	2026-2027	750 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	10 000,0	740 000,0	-	750 000,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
				СМР	2027-2030	42 268 500,0		-	-	-	-	10,0	10 000,0	10 010,0	
				ИТОГО	2026-2030	43 018 500,0		-	-	-	10 000,0	740 010,0	10 000,0	760 010,0	
209.38	Выполнение работ по корректировке проектной документации по объекту «Строительство Красносельско-калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское», включая проектирование (стадия РД). Участок от станции «Казаковская» до станции «Путиловская» с разработкой рабочей документации для нужд Санкт-Петербурга	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	5,15 км	ПИР	2019-2026	236 018,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	26 568,4	-	-	26 568,4	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
209.39	Реконструкция вестибюля станции "Фрунзенская" с полной заменой эскалаторов и созданием Единого диспетчерского центра метрополитена (ЕДЦМ)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1 ед.	СМР	2026-2030	7 000 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	50 000,0	100 000,0	100 000,0	250 000,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
209.40	Реконструкция вестибюля станции «Парк Победы» с заменой эскалаторов	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	-	СМР	2026-2029	3 290 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	700 000,0	1 000 000,0	500 000,0	2 200 000,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
210	Перенесенные работы по объектам ввода метрополитена	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	-	СМР	2023	-	Бюджет Санкт-Петербурга	10,0	-	-	-	-	-	10,0	Индикатор 1.5; индикатор 1.6
211	Проектирование и строительство объекта: инженерно-транспортное обеспечение квартала 16 севернее улицы Новоселов (Союзный пр. от ул. Бадаева до ул. Коллонтай, Складская ул. от ул. Еремеева до Союзного пр., ул. Еремеева от Дальневосточного пр. до Складской ул.)	Комитет по строительству	3015 м	СМР	2010-2023	3 347 156,5	Бюджет Санкт-Петербурга	619 290,4	-	-	-	-	-	619 290,4	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
212	Строительство проезда от пр. Маршала Блюхера до земельного участка по адресу: ул. Замшина, участок 1, южнее д. 29, корп. 5, литера А	Комитет по строительству	220 м	СМР	2021-2024	56 991,6	Бюджет Санкт-Петербурга	50 647,4	1 028,1	-	-	-	-	51 675,5	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
213	Строительство объекта: Улично-дорожная сеть и инженерные сети по ул. Глухарская от ул. Нижне-Каменной до Комендантского пр.	Комитет по строительству	293 пог. м	СМР	2022-2024	195 935,4	Бюджет Санкт-Петербурга	1 626,8	194 308,5	-	-	-	-	195 935,3	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
214	Строительство объекта: пр. Авиаконструкторов от Верхне-Каменной ул. до Плесецкой ул.	Комитет по строительству	667 пог. м	СМР	2022-2024	586 203,3	Бюджет Санкт-Петербурга	1 000,0	574 747,3	-	-	-	-	575 747,3	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
215	Строительство объекта: Плесецкая ул. от пр. Авиаконструкторов до Планерной ул.	Комитет по строительству	1046 пог. м	СМР	2022-2024	583 528,0	Бюджет Санкт-Петербурга	300 000,0	129 966,1	-	-	-	-	429 966,1	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
216	Строительство объекта: Планерная ул. от Глухарской ул. до р. Каменки. 1 этап. Участок строительства Планерной ул. от Глухарской ул. до ПК 9+75.46	Комитет по строительству	1080 пог. м	СМР	2022-2025	1 124 131,0	Бюджет Санкт-Петербурга	1 000,0	300 000,0	790 062,7	-	-	-	1 091 062,7	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
217	Строительство объекта: Планерная ул. от Глухарской ул. до р. Каменка. 2 этап. Участок строительства Планерной ул. от ПК 9+75.46 до р. Каменка	Комитет по строительству	1810 пог. м	СМР	2022-2025	1 577 774,7	Бюджет Санкт-Петербурга	1 000,0	300 000,0	1 276 774,6	-	-	-	1 577 774,6	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
218	Строительство пр. Авиаконструкторов от Верхне-Каменской улицы до Арцеуловской аллеи	Комитет по строительству	530,7 пог. м	СМР	2022-2024	469 529,4	Бюджет Санкт-Петербурга	1 000,0	468 529,3	-	-	-	-	469 529,3	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
219	Строительство объекта: Ситцевая ул. от Стародеревенской ул. до Планерной ул.	Комитет по строительству	531 м	ПИР	2013-2023	18 519,6	Бюджет Санкт-Петербурга	2 505,9	-	-	-	-	-	2 505,9	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2023	234 035,2		234 035,2	-	-	-	234 035,2			
				ИТОГО	2013-2023	252 554,8		236 541,1	-	-	-	236 541,1			
220	Строительство объекта: Богатырский пр. на участке от Яхтенной ул. до Стародеревенской ул.	Комитет по строительству	1173 пог. м	СМР	2015-2023	860 316,5	Бюджет Санкт-Петербурга	123 774,3	-	-	-	-	-	123 774,3	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
221	Строительство объекта: Магистраль № 4 (Парашютная ул.) от магистрали № 6 (Коломяжский пр.) до Поклонногорской ул. и магистраль № 6 (Коломяжский пр.) на участке от магистрали № 4 (Парашютная ул.) до ул. 3-я линия 1-й половины/Тбилисская ул. (магистраль № 4) от Солунской ул. (магистраль № 6) до ул. Аккуратова; Солунская ул. (магистраль № 6) от Тбилисской ул. (магистраль № 4) до 3-й линии 1-й половины	Комитет по строительству	460 м	ПИР	2017-2024	31 565,9	Бюджет Санкт-Петербурга	2 034,3	25 912,3	-	-	-	-	27 946,6	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2024-2025	241 905,1		-	141 905,1	100 000,0	-	-	241 905,1		
				ИТОГО	2017-2025	280 855,3		2 034,3	167 817,4	100 000,0	-	-	269 851,7		
222	Строительство Жилой ул. от Цитадельского шоссе до Кронштадтского шоссе	Комитет по строительству	450 м	ПИР	2019-2024	26 140,1	Бюджет Санкт-Петербурга	1 787,9	23 614,8	-	-	-	-	25 402,7	Показатель 5; индикатор 1.8
223	Строительство внутриквартального проезда от Цитадельского шоссе до земельного участка с кадастровым номером 78:34.0010219:3101	Комитет по строительству	90 м	ПИР	2019-2024	11 714,0	Бюджет Санкт-Петербурга	1 364,7	9 995,5	-	-	-	-	11 360,2	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2026	26 916,7		-	-	26 916,7	-	-	26 916,7		
				ИТОГО	2019-2026	38 630,7		1 364,7	9 995,5	-	26 916,7	-	-	38 276,9	
224	Строительство внутриквартального проезда по адресу: Санкт-Петербург, поселок Металлострой, квартал 2 А, от Садовой ул. до Полевой ул. (северо-восточнее участка с кадастровым номером 78:37:0017414:3)	Комитет по строительству	300 м	ПИР	2022-2023	15 720,6	Бюджет Санкт-Петербурга	15 720,5	-	-	-	-	-	15 720,5	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2024	104 886,7		-	104 886,7	-	-	-	104 886,7		
				ИТОГО	2022-2024	120 607,3		15 720,5	104 886,7	-	-	-	120 607,2		
225	Строительство пр. Космонавтов от Дунайского пр. до Ковжинского пер.	Комитет по строительству	784 м	ПИР	2013-2024	38 286,9	Бюджет Санкт-Петербурга	2 923,5	16 319,6	-	-	-	-	19 243,1	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2024-2025	759 000,9		-	159 000,9	600 000,0	-	-	759 000,9		
				ИТОГО	2013-2025	797 287,8		2 923,5	175 320,5	600 000,0	-	-	778 244,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
226	Строительство Ковжинского пер. от пр. Космонавтов до Витебского пр.	Комитет по строительству	465 м	ПИР	2013-2024	27 333,1	Бюджет Санкт-Петербурга	2 005,0	15 353,8	-	-	-	-	17 358,8	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2024	137 281,6		-	137 281,6	-	-	-	-	137 281,6	
				ИТОГО	2013-2024	164 614,7		2 005,0	152 635,4	-	-	-	-	154 640,4	
227	Строительство улицы № 2, реконструкция Лиственной ул. от улицы № 2 до ул. Жака Дюкло, реконструкция ул. Жака Дюкло от Лиственной ул. до пешеходной улицы, строительство пешеходной улицы, строительство улицы № 1 на территории, ограниченной Северным пр., ул. Есенина, проектируемой ул. № 2, Лиственной ул., ул. Жака Дюкло, проектируемой пешеходной улицей, проектируемой улицей № 1, в Выборгском районе	Комитет по строительству	1360 м	ПИР	2022-2024	19 292,3	Бюджет Санкт-Петербурга	4 151,0	15 141,2	-	-	-	-	19 292,2	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2024-2025	474 086,1		-	100 000,0	374 086,1	-	-	-	474 086,1	
				ИТОГО	2022-2025	493 378,4		4 151,0	115 141,2	374 086,1	-	-	-	493 378,3	
228	Реконструкция и новое строительство Комендантского пр. от ул. Туполева до Богатырского пр.	Комитет по строительству	360 м	ПИР	2013-2024	40 367,0	Бюджет Санкт-Петербурга	3 844,7	15 056,9	-	-	-	-	18 901,6	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2024	200 061,2		-	200 061,2	-	-	-	200 061,2		
				ИТОГО	2013-2024	240 428,2		3 844,7	215 118,1	-	-	-	218 962,8		
229	Строительство Лабораторного пр. от пр. Маршала Блюхера до Полостровского пр.	Комитет по строительству	470 м	ПИР	2015-2024	63 742,2	Бюджет Санкт-Петербурга	2 070,4	23 068,1	-	-	-	-	25 138,5	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2024-2025	627 711,5		-	127 711,5	500 000,0	-	-	-	627 711,5	
				ИТОГО	2015-2025	691 453,7		2 070,4	150 779,6	500 000,0	-	-	-	652 850,0	
230	Строительство внутриквартальных проездов к земельным участкам по адресу: Санкт-Петербург, поселок Понтоновый, Колпинская улица, участки 3, 9, 12, 23, 16, 17, 18, 19, 20, 11, 2, 24, 21, 25, 22, 26, 10, 27 (юго-восточнее дома 2 литеры А по Колпинской ул.)	Комитет по строительству	1367,0 м	ПИР	2017-2023	31 021,6	Бюджет Санкт-Петербурга	26 262,2	-	-	-	-	-	26 262,2	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2024	455 226,4		-	455 226,4	-	-	-	455 226,4		
				ИТОГО	2017-2024	486 248,0		26 262,2	455 226,4	-	-	-	481 488,6		
231	Строительство улицы вокруг земельного участка с кадастровым номером 78:14:0007691:215 от Дизельного проезда до Дизельного проезда	Комитет по строительству	885 м	ПИР	2021-2023	22 057,4	Бюджет Санкт-Петербурга	20 396,2	-	-	-	-	-	20 396,2	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2024-2025	294 821,4		-	100 000,0	194 821,4	-	-	-	294 821,4	
				ИТОГО	2021-2025	316 878,8		20 396,2	100 000,0	194 821,4	-	-	-	315 217,6	
232	Строительство продолжения Зотовского пр. от земельного участка с кадастровым номером 78:11:0006124:10 до Волго-Донского пр.	Комитет по строительству	143 м	СМР	2024	57 340,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	57 340,8	-	-	-	-	57 340,8	Показатель 5; индикатор 1.8
233	Строительство объекта: Арцеуловская аллея от Планерной ул. до Верхне-Каменной ул.	Комитет по строительству	492 м	СМР	2024-2025	220 383,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	87 571,5	132 812,3	-	-	-	220 383,8	Показатель 5; индикатор 1.8
234	Строительство внутриквартального проезда от Ботанической ул. до Широкой ул.	Комитет по строительству	491,4 м	СМР	2024	133 469,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	133 469,8	-	-	-	-	133 469,8	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
235	Строительство внутриквартального проезда от Чичеринской ул. до земельного участка с кадастровым номером 78:40:0019344:3398	Комитет по строительству	307,8 м	СМР	2024	100 201,5	Бюджет Санкт-Петербурга	-	100 201,5	-	-	-	-	100 201,5	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
236	Строительство объекта: Яхтенная ул., на участке от Камышовая ул. по Планерной ул.	Комитет по строительству	630 м	СМР	2024-2025	280 978,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	180 978,8	100 000,0	-	-	-	280 978,8	Показатель 5; индикатор 1.8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
237	Строительство внутриквартального проезда от Московского шоссе до земельного участка с кадастровым номером 78:14:0007686:4718	Комитет по строительству	413,6 м	СМР	2024	116 835,7	Бюджет Санкт-Петербурга	-	116 835,7	-	-	-	-	116 835,7	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
238	Строительство Лыжной ул. от пр. Ленина до проезда к пловым площадкам в г. Зеленогорске	Комитет по строительству	790 м	ПИР	2024-2025	27 937,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	2 730,2	25 207,4	-	-	-	27 937,6	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2025-2026	275 554,4		-	-	175 554,4	100 000,0	-	-	275 554,4	
				ИТОГО	2024-2026	303 492,0		-	2 730,2	200 761,8	100 000,0	-	-	303 492,0	
239	Строительство улицы от Приозёрной ул. до Грибной ул.	Комитет по строительству	720 м	ПИР	2026-2027	8 391,7	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	3 397,4	4 994,3	-	8 391,7	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2028	112 899,4		-	-	-	-	100,0	100,0		
				ИТОГО	2026-2028	121 291,1		-	-	-	3 397,4	4 994,3	100,0	8 491,7	
240	Строительство внутриквартального проезда в пос. Металлострой на территории квартала, ограниченного Петрозаводским шоссе, Центральной ул., Пионерской ул., Садовой ул. от Садовой ул.	Комитет по строительству	350 м	СМР	2028-2029	48 734,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	100,0	100,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
241	Строительство Туполевской ул. на участке от Богатырского пр. до Комендантского пр.	Комитет по строительству	470 м	ПИР	2026-2027	16 480,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	1 000,0	15 480,0	-	16 480,0	Показатель 5; индикатор 1.1; индикатор 1.8
				СМР	2028-2029	72 688,6		-	-	-	-	100,0	100,0		
				ИТОГО	2026-2029	89 168,6		-	-	-	1 000,0	15 480,0	100,0	16 580,0	
242	Реконструкция Новоколомажского пр. на участке от Вербной ул. до ул. Щербакова	Комитет по строительству	457 м	ПИР	2013-2025	56 895,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	3 530,9	33 674,5	-	-	-	37 205,4	Показатель 5; индикатор 1.7
				СМР	2026-2029	591 723,9		-	-	-	100,0	100,0	100,0	300,0	
				ИТОГО	2013-2029	648 618,9		-	3 530,9	33 674,5	100,0	100,0	100,0	37 505,4	
243	Бюджетные инвестиции акционерному обществу «Западный скоростной диаметр» в целях финансового обеспечения привлеченного в 2020-2021 гг. займа	Комитет по инвестициям Санкт-Петербурга	-	-	-	-	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	7 500 000,0	-	7 500 000,0	Индикатор 1.2
244	Бюджетные инвестиции акционерному обществу «Западный скоростной диаметр» в целях финансового обеспечения затрат по обслуживанию привлеченного в 2011-2012 гг. облигационного займа	Комитет по инвестициям Санкт-Петербурга	-	-	-	-	Бюджет Санкт-Петербурга	2 513 300,0	2 513 300,0	2 513 300,0	2 513 300,0	2 513 300,0	2 513 300,0	15 079 800,0	Индикатор 1.2
245	Расходы на реализацию концессионного соглашения о создании и использовании (эксплуатации) трамвайной сети по маршруту «станция метро «Купчино» - пос. Шушары – Славянка» на территории Санкт-Петербурга	Комитет по инвестициям Санкт-Петербурга	21 км	СМР	2022-2024	-	Бюджет Санкт-Петербурга	9 197 201,7	3 963 394,8	-	-	-	-	13 160 596,5	Индикатор 1.1
ИТОГО прочие расходы развития								84 147 544,4	81 411 778,5	72 023 473,3	69 731 456,6	92 230 142,8	82 383 588,4	481 927 984,0	X
ВСЕГО проектная часть подпрограммы 1								84 147 544,4	81 411 778,5	72 023 473,3	69 731 456,6	92 230 142,8	82 383 588,4	481 927 984,0	X

* Финансирование мероприятия, указанного в пункте 209 таблицы настоящего подраздела, на период 2029 – 2033 годов устанавливается в следующих объемах:

2029 год - 25 156 203,6 тыс. руб.;
2030 год - 25 156 203,6 тыс. руб.;
2031 год - 25 156 203,6 тыс. руб.;
2032 год - 25 156 203,6 тыс. руб.;
2033 год - 25 156 203,6 тыс. руб.

8.3.2. Процессная часть

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель, участник	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс. руб.						ИТОГО	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия
				2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Содержание Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Дирекция транспортного строительства»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	650 208,2	688 829,1	714 394,7	742 970,5	772 689,3	803 596,9	4 372 688,7	Показатель 5
2	Ремонт автомобильных дорог	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	11 160 000,0	13 260 000,0	15 580 000,0	14 272 096,9	15 485 150,1	9 401 837,9	79 159 084,9	Показатель 5; индикатор 1.9
3	Капитальный ремонт автомобильных дорог	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	4 000 000,0	4 500 000,0	4 500 000,0	4 680 000,0	4 867 200,0	5 061 888,0	27 609 088,0	Показатель 5; индикатор 1.9
4	Ремонт трамвайных путей	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	4 000 000,0	4 000 000,0	4 004 108,0	4 390 158,0	4 075 326,0	4 022 854,0	24 492 446,0	Показатель 5; индикатор 1.9
5	Разработка градостроительной, предпроектной, нормативно-технической и правовой документации и исследовательские работы	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	180 462,4	207 270,1	-	224 183,3	233 150,7	242 476,7	1 087 543,2	Показатель 5; показатель 6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6	Предоставление субсидии Санкт-Петербургскому государственному бюджетному учреждению «Мостотрест» на финансовое обеспечение выполнения государственного задания	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	5 215 688,2	5 120 684,5	5 963 856,8	6 202 411,1	6 450 507,5	6 708 527,9	35 661 676,0	Показатель 5; индикатор 1.3; индикатор 1.4
7	Предоставление субсидии Санкт-Петербургскому государственному бюджетному учреждению «Мостотрест» на иные цели	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	500 000,0	500 000,0	500 000,0	520 000,0	540 800,0	562 432,0	3 123 232,0	Показатель 5
8	Выплата возмещения за изымаемые для государственных нужд Санкт-Петербурга земельные участки и (или) расположенные на них объекты недвижимости	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	773 110,0	-	-	-	-	-	773 110,0	Показатель 5
9	Устройство остановочных пунктов городского пассажирского транспорта	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	565 978,2	557 735,8	222 452,9	231 351,0	240 605,1	250 229,2	2 068 352,2	Показатель 5; индикатор 1.2; индикатор 1.9; индикатор 1.10
10	Выполнение мероприятий по сохранности, конструктивной надежности и безопасной эксплуатации действующего метрополитена на перегоне между станциями «Площадь Мужества» – «Лесная»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	1 000,0	-	-	-	-	-	1 000,0	Показатель 4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
11	Расходы на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные дороги»	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Федеральный бюджет	1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	-	-	-	3 000 000,0	Показатель 5; индикатор 1.9
12	Расходы на финансирование дорожной деятельности	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Федеральный бюджет	169 912,9	-	-	-	-	-	169 912,9	Показатель 5; индикатор 1.9
ВСЕГО процессная часть подпрограммы 1				28 216 359,9	29 834 519,5	32 484 812,4	31 263 170,8	32 665 428,7	27 053 842,6	181 518 133,9	X

8.3.3. Механизм реализации мероприятий

8.3.3.1. В рамках реализации мероприятий, указанных в таблице «Проектная часть» подраздела 8.3.1 настоящей подпрограммы (далее – таблица 1):

По пунктам 1 – 210 таблицы 1 Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга осуществляет мероприятия в порядке, установленном постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 09.08.2022 № 716 «О Порядке формирования и реализации Адресной инвестиционной программы» (далее – Постановление № 716). Закупки товаров, работ, услуг осуществляются в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Реализация мероприятий, указанных в пунктах 3 – 5, 7, 8 таблицы 1 осуществляется в соответствии с Правилами предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в рамках федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 24.12.2021 № 2436.

По пунктам 18 и 210 ежегодно правовым актом Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга утверждаются адресные перечни мероприятий с учетом принимаемых решений о строительстве и реконструкции объектов в порядке, установленном Постановлением № 716.

По пунктам 7 и 8 таблицы 1 реализация мероприятия в 2023-2025 годах осуществляется в соответствии с Правилами предоставления субсидии из федерального бюджета бюджету г. Санкт-Петербурга в целях софинансирования расходных обязательств г. Санкт-Петербурга на реализацию проекта «Подключение Западного скоростного диаметра (севернее развязки с Благодатной улицей) к Широтной магистрали скоростного движения с устройством транспортной развязки с Витебским проспектом», приведёнными в приложении № 4 к государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596, а также Соглашением о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации от 29.12.2021 № 108-09-2022-074. Размер субсидии установлен распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.12.2021 № 3952-р. Результатом предоставления субсидии является обеспечение технической готовности указанного проекта в объеме 100 процентов накопительным итогом.

По пунктам 7 и 8 таблицы 1 реализация мероприятия осуществляется на основании решений о предоставлении бюджетных инвестиций акционерному обществу «Западный скоростной диаметр», содержащихся в пункте 2-4 настоящего постановления, путем предоставления бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства акционерного общества «Западный скоростной диаметр» на создание объектов дорожной инфраструктуры путем заключения договора об участии Санкт-Петербурга в собственности акционерного общества «Западный скоростной диаметр» между Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга, Комитетом имущественных отношений Санкт-Петербурга и акционерным обществом «Западный скоростной диаметр» в соответствии с постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 09.08.2022 № 719 «О порядках принятия решений о подготовке, реализации и предоставлении бюджетных инвестиций за счет средств бюджета Санкт-Петербурга, порядке их осуществления и внесении изменений в постановление Правительства Санкт-Петербурга от 25.12.2013 № 1039».

По пунктам 243 и 244 таблицы 1 реализация мероприятия осуществляется Комитетом по инвестициям Санкт-Петербурга путем перечисления бюджетных средств на увеличение уставного капитала акционерного общества «Западный скоростной диаметр». Договор, о перечислении бюджетных средств заключается между Комитетом по инвестициям

Санкт-Петербурга, Комитетом имущественных отношений Санкт-Петербурга и акционерным обществом «Западный скоростной диаметр» в соответствии с Постановлением № 716 и Постановлением № 719.

По пункту 245 таблицы 1 реализация мероприятия осуществляется Комитетом по инвестициям Санкт-Петербурга на основании концессионного соглашения от 11.10.2019 № 52-с о создании и использовании (эксплуатации) трамвайной сети по маршруту «станция метро «Купчино» – пос. Шушары – Славянка» на территории Санкт-Петербурга.

По пунктам 211 – 242 таблицы 1 реализация мероприятий осуществляется Комитетом по строительству в порядке, установленном Постановлением № 716 и Постановлением № 719. Закупки товаров, работ, услуг осуществляются в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Инженерно-транспортное обеспечение кварталов в рамках пункта 211 таблицы 1 осуществляется в целях обеспечения транспортной доступностью вводимых в эксплуатацию социальных объектов и жилых домов и включает в себя работы по строительству и реконструкции магистральных дорог и улиц, улиц и дорог местного значения, пешеходных переходов, объектов водо-, тепло-, электро- и газоснабжения, водоотведения и связи, включая инженерную подготовку территорий, которые относятся (будут отнесены) к объектам государственной собственности Санкт-Петербурга.

8.3.3.2. Реализация мероприятий, указанных в таблице подраздела 8.3.2 государственной программы (далее – таблица 2).

По пункту 1 таблицы 2 Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Дирекция транспортного строительства» в сроки формирования бюджета Санкт-Петербурга на очередной финансовый год представляет смету на свое содержание в Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга, которая проверяется и утверждается Комитетом финансов Санкт-Петербурга согласно Порядку формирования государственных заданий для государственных учреждений Санкт-Петербурга и порядку финансового обеспечения выполнения государственных заданий, утвержденных постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 20.01.2011 № 63.

По пунктам 2 – 5, 9 – 12 таблицы 2 Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга ежегодно до 1 марта утверждает распоряжением Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга адресные перечни, адресные программы, а также виды, объемы и сроки выполнения работ, необходимых для реализации мероприятий. Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга обеспечивает проведение конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», по результатам проведенных конкурсных процедур заключает государственные контракты Санкт-Петербурга на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг с организациями, признанными победителями.

Мероприятие пункта 5 таблицы 2 Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга осуществляет в целях оценки возможности и эффективности реализации строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге в техническом, технологическом и экономическом аспектах, а также для оценки сроков и затрат, связанных с выполнением инженерных изысканий, проектной документации, производства строительно-монтажных работ. Осуществляется разработка проектов планировки территории на линейные объекты (указанные автомобильные дороги, искусственные дорожные сооружения и берегозащитные сооружения).

По пункту 6 таблицы 2 реализация мероприятия осуществляется Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга путем предоставления субсидии Санкт-Петербургскому государственному бюджетному учреждению «Мостотрест» на финансовое обеспечение государственного задания в соответствии с постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 20.01.2011 № 63 «О порядке формирования государственных заданий для

государственных учреждений Санкт-Петербурга и порядке финансового обеспечения выполнения государственных заданий» и постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29.12.2016 № 1271 «О порядке предоставления субсидий из бюджета Санкт-Петербурга государственным бюджетным и автономным учреждениям Санкт-Петербурга на финансовое обеспечение выполнения ими государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ)».

По пункту 7 таблицы 2 реализация мероприятия осуществляется путем предоставления Санкт-Петербургскому государственному бюджетному учреждению «Мостотрест» субсидии на иные цели, а именно: на мероприятия по охране и защите объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства, на мероприятия по оценке уязвимости и разработке планов обеспечения транспортной безопасности на объекты транспортной инфраструктуры, на оснащение объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства (мосты, эстакады, тоннели) инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности, на оснащение системами (замена существующих систем) автоматической пожарной сигнализации, оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре, автоматического пожаротушения служебных помещений объектов транспортной инфраструктуры. Порядок и условия предоставления субсидии устанавливаются Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга на основании постановления Правительства Санкт-Петербурга от 07.10.2020 № 809 «О мерах по реализации пункта 4 постановления Правительства Российской Федерации от 22.02.2020 № 203» в соответствии с общими требованиями к нормативным правовым актам и муниципальным правовым актам, устанавливающим порядок определения объема и условия предоставления бюджетным и автономным учреждениям субсидий на иные цели, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 22.02.2020 № 203.

По пункту 8 таблицы 2 реализация мероприятия осуществляется Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга на основании принятых Правительством Санкт-Петербурга решений об изъятии земельных участков для государственных нужд Санкт-Петербурга путем организации проведения оценочных работ в целях определения размера возмещения за изымаемые для государственных нужд Санкт-Петербурга земельные участки и (или) расположенные на них объекты недвижимости, организации проведения землеустроительных и кадастровых работ.

Реализация мероприятия, указанного в пункте 11 таблицы 2, осуществляется в соответствии с Соглашением между Правительством Санкт-Петербурга и Федеральным Дорожным Агентством о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации от 28.12.2022 № 108-09-2023-047 и Соглашением от 28.12.2022 № 108-17-2023-062 о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации.

Реализация мероприятия, указанного в пункте 12 таблицы 2, осуществляется в соответствии с Соглашением от 28.12.2022 № 108-17-2023-143 о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации.

В рамках мероприятий, предусмотренных в пунктах 1 и 6 таблицы 2, осуществляется финансирование энергосервисных контрактов в части расходов на оплату соответствующих энергетических ресурсов (услуг на их доставку).

9. Подпрограмма 2

9.1. Паспорт подпрограммы 2

1	Исполнители подпрограммы 2 (соисполнители государственной программы и (или) ответственный исполнитель государственной программы)	Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга
2	Участник(и) государственной программы (в части реализации подпрограммы 2)	-
3	Цели подпрограммы 2	Обеспечение безопасного, беспрепятственного и комфортного движения транспорта и пешеходов
4	Задачи подпрограммы 2	Повышение комфорта ожидания ГПТ. Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования Санкт-Петербурга в соответствии с установленными требованиями
5	Региональные проекты, реализуемые в рамках подпрограммы 2	-
6	Общий объем финансирования подпрограммы 2 по источникам финансирования с указанием объема финансирования, предусмотренного на реализацию региональных проектов, в том числе по годам реализации	Всего: 134 746 243,8 тыс. руб., из них: бюджет Санкт-Петербурга, итого: 134 746 243,8 тыс. руб., в том числе: 2023 год – 20 165 302,8 тыс. руб.; 2024 год – 21 221 362,4 тыс. руб.; 2025 год – 21 985 251,4 тыс. руб.; 2026 год – 22 864 661,5 тыс. руб.; 2027 год – 23 779 247,9 тыс. руб.; 2028 год – 24 730 417,8 тыс. руб.
7	Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 2	Увеличение доли остановочных пунктов ГПТ, оборудованных павильонами ожидания, до 80,0 процента. Сохранение доли площади дорог общего пользования Санкт-Петербурга, содержание которых осуществляется в соответствии с установленными требованиями, ежегодно на уровне не ниже 79,4 процента

9.2. Характеристика текущего состояния сферы подпрограммы 2 с указанием основных проблем и прогноз ее развития

По состоянию на 01.01.2023 общая площадь 3 879 автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге (с разбивкой по административным районам), включенных в Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге (далее – дороги общего пользования), утвержденный постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 17.03.2011 № 300 «О критериях отнесения автомобильных

дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге, о Перечне автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге и Перечне автомобильных дорог необщего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге», составляет 63,896 млн кв. м. Протяженность дорог общего пользования составляет 3,503 тыс. км, в том числе дорог общего пользования с усовершенствованным покрытием – 3,226 тыс. км.

В 2022 году по адресной программе Комитета установлено 317 новых павильонов ожидания городского пассажирского транспорта без рекламных конструкций (далее – ПОГПТ), из которых 166 шт. взамен устаревших и 151 шт. недостающих. В период с 2023 года по 2028 год планируется установить не менее 2090 шт. новых ПОГПТ.

По состоянию на 01.01.2023 на автомобильных дорогах регионального значения в Санкт-Петербурге, за исключением учтенных в Перечне дорог, расположенных в пределах границ внутригородских муниципальных образований Санкт-Петербурга, текущий ремонт и содержание которых осуществляют органы местного самоуправления в Санкт-Петербурге, утвержденном постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 26.06.2006 № 779, размещено 3587 павильонов ожидания городского пассажирского транспорта без рекламных конструкций.

Вместе с тем развитие автомобильных дорог регионального значения в Санкт-Петербурге, увеличение интенсивности транспортного движения, быстрый рост жилищного строительства, повышение уровня жизни населения Санкт-Петербурга требуют повышения оперативности и качества выполнения работ по содержанию и своевременной комплексной уборке дорог общего пользования.

В целях поддержания дорог общего пользования в нормативном состоянии выполняется комплекс работ по их содержанию, в том числе:

поддержание в нормативном состоянии дорожных покрытий, тротуаров, пешеходных зон, полосы отвода, обочин, откосов элементов системы водоотвода, разделительных полос, искусственных дорожных сооружений, павильонов остановок ожидания ГПТ, дорожных ограждений и прочих элементов обустройства дорог, в том числе в зимний период;

обеспечение вывоза снежных масс с автомобильных дорог общего пользования;

устранение деформаций и повреждений дорожных покрытий, тротуаров и пешеходных зон, павильонов остановок ожидания ГПТ, дорожных ограждений и прочих элементов благоустройства дорог общего пользования.

9.3. Перечень мероприятий подпрограммы 2

9.3.1. Проектная часть

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель, участник	Мощность объекта	Вид работ	Срок выполнения работ, год (годы)	Сметная стоимость работ (предполагаемая предельная стоимость работ)	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс. руб.						ИТОГО	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия
								2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	Реализация Соглашения о создании и эксплуатации на основе государственно-частного партнерства автомобильных дорог на территории жилого района «Славянка» Пушкинского района Санкт-Петербурга от 01.11.2012 № 42-с в части, касающейся содержания и ремонта дорожных объектов	Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга	-	-	-	-	Бюджет Санкт-Петербурга	81 594,0	89 242,3	-	-	-	-	170 836,3	Показатель 5
ИТОГО прочие расходы развития								81 594,0	89 242,3	-	-	-	-	170 836,3	X
ВСЕГО проектная часть подпрограммы 2								81 594,0	89 242,3	-	-	-	-	170 836,3	X

9.3.2. Процессная часть

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель, участник	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс. руб.						ИТОГО	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия
				2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Содержание дорог	Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	14 279 992,7	14 975 428,3	15 659 805,4	21 144 679,2	21 990 466,3	22 870 084,9	110 920 456,8	Индикатор 2.2
2	Водоотведение поверхностных сточных вод с автомобильных дорог Санкт-Петербурга	Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	1 171 496,7	750 959,4	750 959,4	-	-	-	2 673 415,5	Индикатор 2.2
3	Приобретение (изготовление) и монтаж павильонов ожидания городского пассажирского транспорта без рекламных конструкций	Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	529 625,7	451 436,4	393 779,2	409 530,4	425 911,6	442 948,0	2 653 231,3	Индикатор 2.1
4	Обеспечение приема и утилизации снежных масс в Санкт-Петербурге с дальнейшей транспортировкой и очисткой образующихся сточных вод	Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	94 598,2	99 205,1	103 738,8	107 888,4	112 203,9	116 692,0	634 326,4	Индикатор 2.2
5	Установка дорожных ограждений	Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	177 610,9	186 260,5	194 772,7	202 563,6	210 666,2	219 092,8	1 190 966,7	Индикатор 2.2
6	Приобретение транспортных средств для коммунального хозяйства и содержания дорог	Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	3 830 384,6	4 668 830,4	4 882 195,9	1 000 000,0	1 040 000,0	1 081 600,0	16 503 010,9	Индикатор 2.2
ВСЕГО процессная часть подпрограммы 2				20 083 708,8	21 132 120,1	21 985 251,4	22 864 661,5	23 779 247,9	24 730 417,8	134 575 407,5	X

9.3.3. Механизм реализации мероприятий

9.3.3.1. Реализация мероприятий, указанных в таблице подраздела 9.3.1 государственной программы (далее – таблица 3).

По пункту 1 таблицы 3 реализация мероприятия осуществляется Комитетом по благоустройству Санкт-Петербурга в соответствии с постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29.07.2014 № 670 «О мерах по реализации Соглашения о создании и эксплуатации на основе государственно-частного партнерства автомобильных дорог на территории жилого района «Славянка» Пушкинского района Санкт-Петербурга» в части, касающейся выплаты Комитетом по благоустройству Санкт-Петербурга организации являющейся Партнером в соответствии с Соглашением 42-с, компенсации расходов на содержание и ремонт дорожных объектов в соответствии с условиями указанного Соглашения в форме субсидий. Ежегодно Комитетом по благоустройству Санкт-Петербурга разрабатывается проект постановления Правительства Санкт-Петербурга о предоставлении субсидий на очередной финансовый год в порядке, установленном постановлением Правительства Санкт-Петербурга о предоставлении в очередном финансовом году субсидий на содержание и ремонт дорожных объектов.

9.3.3.2. Реализация мероприятий, указанных в таблице подраздела 9.3.2 государственной программы (далее – таблица 4):

По пунктам 1, 3 и 5 таблицы 4 реализация мероприятий осуществляется Комитетом по благоустройству Санкт-Петербурга путем утверждения правовым актом Комитета по благоустройству Санкт-Петербурга ежегодно до 1 октября адресных перечней, адресных программ, а также документов, содержащих перечень видов работ, объемов работ и сроков их выполнения, необходимых для реализации мероприятий, и проведения конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». По результатам проведенных конкурсных процедур Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга заключает государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг с организациями, признанными победителями.

По пунктам 2, 4 и 6 таблицы 4 реализация мероприятий осуществляется Комитетом по благоустройству Санкт-Петербурга путем проведения конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». По результатам проведенных конкурсных процедур Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга заключает государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг с организациями, признанными победителями.

10. Подпрограмма 3

10.1. Паспорт подпрограммы 3

1	Исполнители подпрограммы 3 (соисполнители государственной программы и (или) ответственный исполнитель государственной программы)	Комитет по транспорту
2	Участник(и) государственной программы (в части реализации подпрограммы 3)	ГУП «Петербургский метрополитен»
3	Цели подпрограммы 3	Обеспечение доступности, надежности, комфортности и безопасности перевозок пассажиров во внеуличном ГПТ
4	Задачи подпрограммы 3	Обеспечение доступности услуги по перевозке пассажиров. Повышение качества транспортного обслуживания пассажиров метрополитеном. Повышение качества транспортного обслуживания пассажиров водным транспортом. Формирование сети посадочных площадок для вертолетов, расположенных на прилегающих к медицинским учреждениям территориях. Модернизация инфраструктуры и повышение устойчивости функционирования метрополитена. Повышение безопасности использования объектов инфраструктуры водного транспорта, находящихся в собственности Санкт-Петербурга. Создание безопасных условий плавания судов и обеспечение сохранности искусственных сооружений на внутренних водных путях и реках и каналах Санкт-Петербурга
5	Региональные проекты, реализуемые в рамках подпрограммы 3	—
6	Общий объем финансирования подпрограммы 3 по источникам финансирования с указанием объема финансирования, предусмотренного на реализацию региональных проектов, в том числе по годам реализации	Всего: 455 948 177,4 тыс. руб., из них: бюджет Санкт-Петербурга, итого: 267 401 836,6 тыс. руб., в том числе: 2023 год – 39 022 530,9 тыс. руб.; 2024 год – 42 027 413,5 тыс. руб.; 2025 год – 42 281 905,3 тыс. руб.; 2026 год – 44 937 573,6 тыс. руб.; 2027 год – 47 368 341,6 тыс. руб.; 2028 год – 51 764 071,7 тыс. руб., внебюджетные средства*, итого: 188 546 340,8 тыс. руб., в том числе: 2023 год – 27 276 486,3 тыс. руб.;

		2024 год – 28 867 256,2 тыс. руб.; 2025 год – 30 916 048,9 тыс. руб.; 2026 год – 32 328 912,3 тыс. руб.; 2027 год – 33 806 343,6 тыс. руб.; 2028 год – 35 351 293,5 тыс. руб.
7	Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 3	Поддержание среднего интервала движения поездов метрополитена в час пик на уровне 2,11 мин. Увеличение объема транспортной работы до 232,3 млн км. Снижение среднего срока службы вагонов инвентарного парка метрополитена до 14,62 лет. Доведение доли подвижного состава метрополитена нового поколения до 63,91 процента от общего числа парка подвижного состава метрополитена. Обеспечение эксплуатации пяти посадочных площадок для вертолетов, созданных на территории Санкт-Петербурга в целях оказания скорой специализированной медицинской помощи. Увеличение количества объектов инфраструктуры водного транспорта до 21 единицы. Увеличение количества услуг судовладельцам по швартовке к объектам инфраструктуры водного транспорта до 35 100 единиц

* Объем финансирования указан информационно и может уточняться с учетом ежегодно утверждаемых планов финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Петербургский метрополитен».

10.2. Характеристика текущего состояния сферы подпрограммы 3 с указанием основных проблем и прогноз ее развития

Эффективное функционирование и развитие метрополитена, речного, морского, воздушного и железнодорожного транспорта, составляющих основу транспортной системы Санкт-Петербурга, играют исключительную роль в создании условий для перехода на инновационный путь развития и устойчивый рост экономики Санкт-Петербурга и обеспечения доступности транспортных услуг для населения.

10.2.1. Метрополитен

Метрополитен является одним из основных видов городского пассажирского транспорта, объем перевозки которого составляет более 600 млн пассажиров в год.

Первые станции метрополитена были открыты для пассажиров в 1955 году. По состоянию на 01.01.2023 основные технические характеристики метрополитена определяются следующими параметрами: количество линий – 5; количество станций – 72; количество вестибюлей – 83; количество площадок депо – 6; эксплуатационная длина линий в двухпутном исчислении – 124,8 км; максимальный размер движения – 35 пар поездов в час; минимальный интервал

движения – 103 сек.; количество станций с эскалаторами – 64; количество станций без эскалаторов – 8, количество станций с траволаторами – 5.

Перевозка пассажиров в метрополитене осуществляется по разовому тарифу, регулируемому Правительством Санкт-Петербурга, и по проездным билетам длительного пользования, включая льготные проездные билеты.

В связи с тем, что не все затраты метрополитена покрываются доходами от перевозки пассажиров, ежегодно из бюджета Санкт-Петербурга осуществляется перечисление субсидий ГУП «Петербургский метрополитен» на перевозку пассажиров и багажа.

Все большую актуальность приобретают вопросы своевременной замены изношенной и выработавшей нормативные сроки службы инфраструктуры, а также вопросы повышения устойчивости функционирования метрополитена.

По состоянию на 01.01.2023 при общем парке пассажирских вагонов метрополитена, составляющем 1935 единиц, из них 825 вагонов со сроком службы более нормативного. При формировании потребности в новых вагонах также учитывается развитие сети метрополитена за счет пусков новых участков.

По состоянию на 01.01.2023 в ГУП «Петербургский метрополитен» эксплуатируется 299 эскалаторов 21-го типа и 30 траволаторов 3-х типов. Из них эксплуатируется 199 эскалаторов с истекшим сроком службы (67 процентов от общего парка эскалаторов).

До настоящего времени существенная доля устройств диспетчерского управления и устройств управления движением поездов реализована на базе технических решений предыдущих поколений. Для обеспечения заданных объемов транспортной работы требуется проведение планомерной работы по техническому перевооружению с внедрением современных решений на базе микропроцессорной техники.

В соответствии с требованиями законодательства в области обеспечения транспортной безопасности осуществляется оснащение объектов транспортной инфраструктуры метрополитена инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.

Неотъемлемой частью развития транспортной системы Санкт-Петербурга является развитие сети метрополитена, описание которого представлено в подпрограмме 1.

10.2.2. Морской и речной транспорт

Санкт-Петербург располагается на берегах Финского залива Балтийского моря и обладает разветвленной сетью рек и каналов. Основная водная артерия Санкт-Петербурга - р. Нева, которая перед впадением в Финский залив разветвляется на несколько рукавов, образуя обширную дельту. Общая протяженность всех водотоков на территории Санкт-Петербурга достигает 300 км, а их водная поверхность составляет около 7 процентов всей площади Санкт-Петербурга.

В Санкт-Петербурге насчитывается 33 имеющих официальное название острова, из которых можно выделить основные, образованные рукавами р. Невы: Васильевский, Петроградский, Крестовский, Каменный, Петровский, Елагин.

Такое деление Санкт-Петербурга дельтой р. Невы, реками и каналами на отдельные части накладывает отпечаток на развитие его транспортного комплекса: с одной стороны, водные преграды разрывают транспортные связи наземных видов транспорта, а с другой, реки и каналы, проходящие по территории Санкт-Петербурга, сами по себе могут выступать в качестве путей сообщения, что создает предпосылку для развития речных грузовых и пассажирских перевозок в Санкт-Петербурге.

Маршруты перевозок пассажиров в зависимости от условий перевозок, их продолжительности, протяженности и качества предоставляемых пассажирам услуг подразделяются на следующие виды:

транспортные - транзитные, местные, пригородные, внутригородские маршруты перевозок пассажиров и переправы;

туристские - маршруты перевозок пассажиров продолжительностью более чем 24 часа;

экскурсионно-прогулочные - маршруты перевозок пассажиров продолжительностью не более чем 24 часа.

Расположенные на территории Санкт-Петербурга водные объекты, используемые в целях судоходства, подразделяются на внутренние морские воды, включая акватории морских портов, внутренние водные пути Российской Федерации и водные пути Санкт-Петербурга. Наличие нескольких зон ответственности, а также отличия, характеризующие условия и правила плавания судов на акваториях разных водных объектов в административных границах Санкт-Петербурга, являются характерными особенностями в организации внутригородских пассажирских перевозок водным транспортом.

Политика Правительства Санкт-Петербурга, направленная на развитие туризма, позволила Санкт-Петербургу войти в пятерку ведущих круизных дестинаций Балтийского моря по количеству пассажиропотока и судозаходов.

Важной особенностью морских круизов является возможность въезда в Российскую Федерацию для иностранных туристов без визы (иностранец может находиться в Санкт-Петербурге в течение 72 часов). По инициативе Правительства Санкт-Петербурга такая норма закона с 2009 года распространена и на пассажиров паромных судов.

Основные объекты: Морской Фасад для приема круизных и пассажирских паромных судов, Морской вокзал для приема и обработки круизных и паромных грузопассажирских судов, причалы на Английской наб. и наб. Лейтенанта Шмидта.

В соответствии с данными Федеральной службы государственной статистики в Российской Федерации наблюдается устойчивая тенденция к сокращению объемов пассажирских перевозок внутренним водным транспортом. При этом объем перевозок на маршрутах пассажирских перевозок внутренним водным транспортом в Санкт-Петербурге за этот же период держится на одном уровне и имеет тенденцию к увеличению.

С 2014 года Комитетом по транспорту разработан и внедрен проект «Городские причалы Санкт-Петербурга», цель которого - создание водной инфраструктуры общего пользования для развития маршрутных сетей при осуществлении судоходными компаниями пассажирских перевозок водным транспортом. С 2014 по 2023 год количество причалов Санкт-Петербурга, введенных в эксплуатацию, увеличилось с четырех до 19, география их расположения характеризуется близостью к исторической части Санкт-Петербурга и востребованным туристическим объектам. Цель указанного проекта заключается в том числе в обеспечении равного доступа к причальной инфраструктуре всем компаниям, осуществляющим пассажирские перевозки, и частным лицам - владельцам судов в местах, наиболее востребованных при организации пассажирских перевозок водным транспортом.

На сегодняшний день в Санкт-Петербурге и на границе с Ленинградской областью существуют три причальных комплекса для приема круизных речных судов:

причалы Речного вокзала (Санкт-Петербург, пр. Обуховской Обороны, д. 106);

причалы общества с ограниченной ответственностью «КОНТ» (Санкт-Петербург, Октябрьская наб., д. 29);

причалы в Уткиной заводи (Ленинградская обл., правый берег р. Невы, Октябрьская наб., д. 31).

К пассажирским причалам Речного вокзала прибывают речные круизные суда, работающие по туристическим маршрутам в направлениях Ладожское озеро (о-ва Валаам, Коневец), Онежское озеро (г. Петрозаводск, о. Кижы и эпизодически на Белое море – Соловецкие острова), по Волго-Балтийскому водному пути в направлении на Москву и в города, расположенные на реках Волга, Кама и Дон.

Для развития круизного речного судоходства и туристских маршрутов между Санкт-Петербургом и регионами Российской Федерации необходимо осуществлять мероприятия по развитию причального комплекса Речного вокзала. В целях реализации указанных мероприятий с 2019 года причалы Речного вокзала переданы в казну Санкт-Петербурга.

10.2.3. Гражданская авиация

Основными принципами и направлениями развития и размещения объектов инфраструктуры воздушного транспорта являются обеспечение развития гражданской авиации общего назначения и деловой авиации как ее составляющей, формирование системы вертолетного сообщения, в том числе в целях обеспечения деятельности оперативных спасательных, медицинских и правоохранительных служб и в коммерческих целях.

Аэропорт «Пулково» - главный грузопассажирский аэропорт Северо-Западного федерального округа, важное звено мультимодального транспортно-логистического комплекса Санкт-Петербурга, системообразующий элемент авиационного узла Санкт-Петербурга. С 2010 по 2014 годы после завершения реконструкции и модернизации инфраструктуры аэропорта наблюдался стабильный рост пассажиропотока в среднем на 1,5 млн. человек ежегодно (до 14,2 млн. в 2014 году).

В 2015-2016 годах с учетом внешнеполитических событий и общеотраслевого спада пассажиропоток снизился (до 13,2 млн. человек в 2015 г., 13,4 млн. в 2016 г.). 2017-2019 годы показали устойчивый рост пассажиропотока (2017 г. – 16,1 млн., 2018 г. - 18,1 млн., 2019 г. – 19,5 млн.). В 2020 году после начала пандемии коронавирусной инфекции COVID-19 и введения эпидемиологических ограничений пассажиропоток значительно снизился, однако в 2021 году пассажиропоток вырос до 18,04 млн человек. За 2022 год аэропорт обслужил 18,14 млн пассажиров, что на 1% превышает аналогичный показатель 2021 года.

Стимулирование развития региональной авиации является одним из условий улучшения функционирования аэропорта «Пулково». Пассажиропоток на внутренних воздушных линиях играет определяющую роль в формировании общего пассажиропотока в аэропорту и является одним из основных условий расширения его маршрутной сети. Развитие внутреннего пассажиропотока стало возможным благодаря существенной государственной поддержке на федеральном уровне.

С 2014 года в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» предоставляются субсидии из федерального бюджета на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации для развития внутренней маршрутной сети. Общий объем субсидий - 3,5 млрд руб. ежегодно. Предоставление субсидий авиаперевозчикам на возмещение недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации позволит повысить мобильность населения Санкт-Петербурга и регионов, улучшить транспортную доступность Санкт-Петербурга для других субъектов Российской Федерации, создать условия для расширения маршрутной сети и увеличения пассажиропотока аэропорта «Пулково», способствует оживлению отрасли и развитию смежных областей экономики, развитию туризма, повышению деловой активности, укреплению связей между регионами.

С 2016 года вертолетами государственной и гражданской авиации эксплуатируются четыре посадочные площадки, расположенные на территориях медицинских учреждений - Санкт-Петербургского государственного бюджетного учреждения здравоохранения «Детская городская больница № 1» и государственного бюджетного учреждения здравоохранения «Санкт-Петербургский научно-исследовательский институт им. И.И.Джанелидзе», Санкт-Петербургского государственного учреждения здравоохранения «Городская больница Святой преподобномученицы Елизаветы» и Санкт-Петербургского государственного учреждения здравоохранения «Городская Александровская больница». Данные посадочные площадки оснащены светосигнальным оборудованием и способны к приему (выпуску) воздушных судов днем, ночью, в простых и сложных метеорологических условиях при установленном минимуме погоды для обеспечения экстренной доставки больных и пострадавших в учреждения здравоохранения. В сентябре 2022 года завершено строительство посадочной площадки

для вертолетов «Городская больница № 40». Основной задачей посадочной площадки является обеспечение потребностей Санкт-Петербургского государственного бюджетного учреждения здравоохранения «Городская больница № 40 Курортного района» в транспортировке пациентов с использованием вертолетов. Площадка способна принимать вертолеты с максимальной взлетной массой до 12 тонн.

В целях обеспечения устойчивого развития и контроля в рамках деятельности авиации общего назначения в Санкт-Петербурге выполняются следующие основополагающие задачи:

обеспечение сохранения и развития существующих аэродромов, вертодромов и посадочных площадок, расположенных в административных границах Санкт-Петербурга;

расширение сферы применения авиации общего назначения за счет ее привлечения к решению общественно значимых задач (на добровольной основе);

обеспечение мониторинга использования воздушного пространства над Санкт-Петербургом на высотах ниже 450 м.

10.2.4. Пригородный железнодорожный транспорт

Санкт-Петербургский железнодорожный узел является частью Октябрьской железной дороги – филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги». Обслуживание пассажиров в пригородном сообщении обеспечивает акционерное общество «Северо-Западная пригородная пассажирская компания».

Пассажиропоток в пригородном сообщении со станций и остановочных пунктов, находящихся в административных границах Санкт-Петербурга, по результатам 2020 и 2021 годов показал положительную динамику: количество перевезенных пассажиров в 2020 году составило 53,0 млн. пассажиров, в 2021 году – 53,1 млн. пассажиров (+ 0,2 процента по отношению к 2020 году). К 2030 году планируется рост размеров движения пригородных поездов не менее чем в 1,6 раза.

С учетом необходимости обеспечения перевозок перспективных объемов грузов и прогнозируемый рост пассажиропотока пригородно-городского сообщения в Северо-Западном регионе к 2030 году акционерным обществом «Российские железные дороги» разработана Концепция по развитию железнодорожной инфраструктуры в целях организации пригородных и внутригородских пассажирских перевозок в Санкт-Петербургском железнодорожном узле (далее – Концепция), которая является актуализацией Генеральной схемы развития железнодорожного узла транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Концепция предусматривает как развитие пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении путем создания новых маршрутов, так и увеличение объемов перевозок грузов в адрес морских портов Финского залива.

Важным преимуществом мероприятий, предусматриваемых Концепцией, является максимальная реконструкция существующей инфраструктуры, за счет чего будет обеспечено сохранение исторического облика Санкт-Петербурга. Железнодорожный транспорт станет частью системы ГПТ, который обеспечит связь пригорода с центром Санкт-Петербурга и позволит перераспределить пассажиропоток, снизив нагрузку на автомобильный транспорт и метрополитен.

К 2027 году Концепцией предполагается запуск пригородно-городских маршрутов Ораниенбаум – Белоостров и Гатчина-Варшавская – Токсово.

К концу 2030 года предполагается изменение трассировки маршрута Ораниенбаум – Белоостров с прохождением его через аэропорт Пулковое транзитом.

Предусматривается также необходимость обеспечения связей с городом-спутником «Южный», конгрессно-выставочным центром «Экспофорум», общественно-деловым центром «Лахта-центр», а также крупными курортными и жилыми зонами. Предусматривается реконструкция существующих и строительство новых остановочных пунктов, на базе которых будут образованы ТПУ. Интегрирование железнодорожного транспорта с линиями метрополитена и наземным ГПТ обеспечит комфорт для пассажиров и сократит время поездки.

В настоящее время за счет средств акционерного общества «Российские железные дороги» и акционерного общества «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» реализуется строительство нового ТПУ «19 км». Ввод в эксплуатацию ТПУ «19 км» запланирован на конец 2025 года.

10.3. Перечень мероприятий подпрограммы 3

10.3.1. Проектная часть

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель, участник	Мощность объекта	Вид работ	Срок выполнения работ	Сметная стоимость работ (предполагаемая (предельная) стоимость работ)	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс. руб.						ИТОГО	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия
								2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
ПРОЧИЕ РАСХОДЫ РАЗВИТИЯ															
1	Модернизация инфраструктуры метрополитена	ГУП «Петербургский метрополитен»	-	СМР	2023-2028	-	Внебюджетные средства	10 454 277,6	11 408 895,5	12 864 241,3	12 923 041,3	13 046 041,3	13 163 641,3	73 860 138,3	Индикатор 3.1; индикатор 3.2
2	Реконструкция причального комплекса, расположенного по адресу: Санкт-Петербург, наб. Макарова, д. 3	Комитет по транспорту	-	ПИР	2026	35 543,9	Бюджет	-	-	-	35 543,9	-	-	35 543,9	Индикатор 3.8
				СМР	2027	332 696,8		-	-	-	332 696,8	-	332 696,8		
				ИТОГО	2026-2027	368 240,7		-	-	-	35 543,9	332 696,8	-	368 240,7	
ИТОГО прочие расходы развития								10 454 277,6	11 408 895,5	12 864 241,3	12 958 585,2	13 378 738,1	13 163 641,3	74 228 379,0	X
ВСЕГО проектная часть подпрограммы 3								10 454 277,6	11 408 895,5	12 864 241,3	12 958 585,2	13 378 738,1	13 163 641,3	74 228 379,0	X

10.3.2. Процессная часть

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель, участник	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс. руб.						ИТОГО	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия
				2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Содержание Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Агентство внешнего транспорта»	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	454 381,6	218 651,2	228 643,6	237 789,3	247 300,9	257 193,0	1 643 959,6	Индикатор 3.6; индикатор 3.7; индикатор 3.8
2	Установка, демонтаж,	Комитет	Бюджет	55 376,9	31 308,1	32 667,3	33 974,0	35 333,0	36 746,3	225 405,5	Индикатор 3.6;

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	обслуживание, содержание и ремонт причалов и иных объектов инфраструктуры водного транспорта	по транспорту	Санкт-Петербурга								индикатор 3.8
3	Реализация мероприятий по обеспечению безопасности судоходства	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	1 870,4	273,1	285,6	297,0	308,9	321,3	3 356,3	Индикатор 3.6; индикатор 3.8
4	Содержание и развитие системы мониторинга, анализа и управления судами на реках и каналах Санкт-Петербурга	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	1 578,7	1 655,6	1 731,2	1 800,4	1 872,5	1 947,4	10 585,8	Индикатор 3.6; индикатор 3.8
5	Организационно-техническое обеспечение деятельности Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	1 290,4	1 353,2	1 414,9	1 471,5	1 530,4	1 591,6	8 651,9	Индикатор 3.6; индикатор 3.8
6	Выпуск печатного издания «Вестник Морского совета»	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	675,3	708,2	740,6	770,2	801,0	833,1	4 528,4	Показатель 1
7	Выпуск телепроекта «Морские вести»	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	5 481,8	7 115,8	7 441,0	7 738,6	8 048,2	8 370,1	44 195,5	Показатель 1
8	Осуществление перевозки пассажиров и их багажа метрополитеном по регулируемому тарифу	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	31 051 163,0	33 612 075,6	35 148 147,5	36 554 073,4	37 016 236,3	40 536 885,8	213 918 581,6	Индикатор 3.2
9	Поддержание горных выработок шахт № 534, 321а, 321б, 616 в безопасном состоянии	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	26 061,1	27 330,3	28 579,3	29 722,5	30 911,4	32 147,8	174 752,4	Индикатор 3.2
10	Приобретение (создание, модернизация) объектов движимого имущества за счет субсидии на увеличение уставного	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	5 023 000,0	5 610 683,9	4 384 000,0	5 488 208,2	7 045 270,4	8 134 082,4	35 685 244,9	Индикатор 3.1; индикатор 3.2; индикатор 3.4; индикатор 3.5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	фонда ГУП «Петербургский метрополитен»*										
11	Предоставление субсидии АО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» на осуществление перевозки граждан железнодорожным транспортом пригородного сообщения по регулируемому тарифу	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	2 232 534,4	2 341 258,8	2 448 254,3	2 546 184,5	2 648 031,9	2 753 953,1	14 970 216,9	Индикатор 3.3
12	Предоставление субсидии авиакомпаниям на осуществление региональных авиаперевозок	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	168 107,3	174 999,7	-	-	-	-	343 107,0	Показатель 1
13	Осуществление перевозки пассажиров и их багажа метрополитеном по регулируемому тарифу	ГУП «Петербургский метрополитен»	Внебюджетные средства	15 342 376,7	16 421 245,7	18 051 807,6	19 405 871,0	20 760 302,3	22 187 652,2	112 169 255,5	Индикатор 3.2
14	Приобретение новых вагонов метрополитена	ГУП «Петербургский метрополитен»	Внебюджетные средства	1 479 832,0	1 037 115,0	-	-	-	-	2 516 947,0	Индикатор 3.1; индикатор 3.2; индикатор 3.4; индикатор 3.5
15	Предоставление субсидии АО «Пассажирский порт Санкт-Петербурга «Морской фасад» в виде вклада в имущество, не увеличивающего уставный капитал, в целях пополнения оборотных средств, необходимых для содержания объектов	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	1 000,0	-	-	-	-	-	1 000,0	Индикатор 3.6; индикатор 3.8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	транспортной инфраструктуры										
16	Предоставление субсидии федеральному бюджету на финансирование расходных обязательств Российской Федерации по содержанию судовых ходов и инфраструктуры внутренних водных путей на внутренних водных путях регионального значения, расположенных в границах Санкт-Петербурга	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	10,0	-	-	-	-	-	10,0	Индикатор 3.6; индикатор 3.8
ВСЕГО процессная часть подпрограммы 3				55 844 739,6	59 485 774,2	60 333 712,9	64 307 900,7	67 795 947,1	73 951 723,9	381 719 798,4	X

* Финансирование мероприятия, указанного в пункте 10 таблицы настоящего подраздела, на период 2029 – 2046 годов устанавливается в объеме:

2029 год – 9 275 157,4 тыс. руб.;

2030 год – 10 643 052,8 тыс. руб.;

2031 год – 10 488 488,9 тыс. руб.;

2032 год – 7 558 200,0 тыс. руб.;

2033 год – 7 558 200,0 тыс. руб.;

2034 год – 7 558 200,0 тыс. руб.;

2035 год – 7 558 200,0 тыс. руб.;

2036 год – 7 558 200,0 тыс. руб.;

2037 год – 13 438 190,7 тыс. руб.;

2038 год – 13 893 463,8 тыс. руб.;

2039 год – 13 652 809,2 тыс. руб.;

2040 год – 13 422 667,3 тыс. руб.;

2041 год – 14 172 994,1 тыс. руб.;

2042 год – 15 733 665,3 тыс. руб.;

2043 год – 15 375 448,6 тыс. руб.;
2044 год – 15 000 037,4 тыс. руб.;
2045 год – 15 065 928,1 тыс. руб.;
2046 год – 10 759 718,4 тыс. руб.

10.3.3. Механизм реализации мероприятий

10.3.3.1. Реализация мероприятий, указанных в таблице подраздела 10.3.1 государственной программы (далее – таблица 5).

По пункту 1 таблицы 5 для реализации мероприятий ГУП «Петербургский метрополитен» обеспечивает проведение конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» и бюджетной сметы ГУП «Петербургский метрополитен».

По пункту 2 таблицы 5 реализация мероприятия осуществляется в порядке, установленном Постановлением № 716 и Постановлением № 719. Закупки товаров, работ, услуг осуществляются в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

10.3.3.2. Реализации мероприятий, указанных в таблице подраздела 10.3.2 государственной программы (далее – таблица 6).

По пункту 1 таблицы 6 реализация мероприятия обеспечивается Комитетом по транспорту в соответствии с утвержденной бюджетной сметой Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Агентство внешнего транспорта» на основании статьи 161 Бюджетного кодекса Российской Федерации, в том числе, в отношении следующих объектов, часть из которых предполагается для передачи Комитету по транспорту на праве безвозмездного пользования на приоритетной основе в целях размещения стоянки для хранения разукomплектованных транспортных средств:

№ п/п	Наименование объекта	Адрес объекта
1	2	3
1	Стоянка для хранения разукomплектованных транспортных средств	Санкт-Петербург, ул. Кржижановского, участок 26 (севернее пересечения ул. Кржижановского и ул. Коллонтай), кадастровый номер 78:12:6328:56
2	Стоянка для хранения разукomплектованных транспортных средств	Санкт-Петербург, 3-й Рыбацкий проезд, участок 1 (восточнее пересечения с Вагонным проездом), кадастровый номер: 78:12:0007223:63
3	Стоянка для хранения разукomплектованных транспортных средств	Санкт-Петербург, Станционный пос., участок 11, кадастровый номер: 78:400008519:1074
4	Земельный участок для размещения стоянки для хранения разукomплектованных транспортных средств	Санкт-Петербург, Станционный пос., участок 13 (юго-восточнее КАС «Лигово», кадастровый номер 78:40:0008519:1068
5	Земельный участок для размещения стоянки для хранения разукomплектованных транспортных средств	Санкт-Петербург, ул. Матроса Железняка (северо-восточнее дома № 57, литера А)
6	Временная специализированная стоянка для хранения судов	Санкт-Петербург, Октябрьская наб., участок 77 (северо-западнее дома № 40, литера Т), кадастровый номер 78:12:6331Д:1005
7	Посадочная площадка для вертолетов	Санкт-Петербург, пр. Солидарности, участок 42 (северо-западнее дома № 4, литера А), кадастровый номер 78:12:6325:8

1	2	3
8	Посадочная площадка для вертолетов	Санкт-Петербург, ул. Вавиловых, участок 1 (южнее дома № 14, литера А, по ул. Вавиловых), кадастровый номер 78:10:5213:10
9	Посадочная площадка для вертолетов	Санкт-Петербург, Авангардная ул., д. 22 (у дома № 14, литера А, по Авангардной ул.), кадастровый номер 78:40:8456А:8
10	Посадочная площадка для вертолетов	Санкт-Петербург, Белградская ул., участок 1 (юго-восточнее пересечения с ул. Фучика), кадастровый номер 78:13:7402А:2
11	Гидротехническое сооружение «Причал пассажирский»	Санкт-Петербург, Южная дор., д. 12, сооружение 1, кадастровый номер 78:07:0329007:8
12	Стоянка для хранения задержанных маломерных судов	Санкт-Петербург, Приморский пр., участок 70, кадастровый номер 78:34:0414605:3149.
13	Гидротехническое сооружение «Причал № 7»	Санкт-Петербург, наб. Макарова, д. 3, сооружение 5, литера Г5, кадастровый номер 78:06:0002912:1
14	Причал хозбытстоков	Санкт-Петербург, пр. Обуховской Обороны, д. 106, сооружение 1, литера Б, кадастровый номер 78:12:0714903:22;
15	Пассажирский причал	Санкт-Петербург, пр. Обуховской Обороны, д. 106, литера В, кадастровый номер 78:12:0714903:3
16	Пассажирский причал для скоростного флота	Санкт-Петербург, пр. Обуховской Обороны, д. 106, сооружение 2, литера Е, кадастровый номер 78:12:0007904:1
17	Часть сооружения набережной Кронверкского пролива «Кронверкский мост – Биржевой мост» (в 90 м от Кронверкского моста) с учетным номером 78:07:0003015:3235/1, площадью 9,6 кв.м, протяженностью 15 м	Санкт-Петербург, участок набережной Кронверкского пролива «Кронверкский мост - Биржевой мост», литера А, кадастровый номер 78:07:0003015:3235

По пунктам 2 и 3 таблицы 6 реализация мероприятий обеспечивается Комитетом по транспорту в отношении следующих объектов инфраструктуры водного транспорта, часть из которых предполагается для передачи Комитету по транспорту на праве безвозмездного пользования на приоритетной основе для расширения сети городских причалов Санкт-Петербурга:

№ п/п	Наименование объекта инфраструктуры водного транспорта	Адрес объекта инфраструктуры водного транспорта
1	2	3
1	Медный всадник	Санкт-Петербург, участок наб. р. Невы «пл. Декабристов - Благовещенский мост», спуск № 2
2	Адмиралтейство	Санкт-Петербург, участок наб. р. Невы «Дворцовый мост - пл. Декабристов», литера А, спуск № 2

1	2	3
3	Петропавловская крепость	Санкт-Петербург, участок наб. Кронверкского пролива, в 90 м ниже по течению Кронверкского моста «Кронверкский мост - Биржевой мост», литера А
4	Летний сад	Санкт-Петербург, участок наб. р. Невы «Прачечный мост - Верхний Лебяжий мост», литера Б, спуск № 1
5	Петровская набережная	Санкт-Петербург, участок наб. р. Невы и р. Б. Невки «Троицкий мост - Сампсониевский мост», литера А, спуск № 2
6	Арсенальная набережная	Санкт-Петербург, участок наб. р. Невы «Арсенальная улица - Литейный мост», литера А, спуск № 5
7	Причал Университетская набережная в створе Менделеевской линии	Санкт-Петербург, участок наб. р. Невы (в створе Менделеевской линии) «Дворцовый мост - Благовещенский мост», литера А, спуск № 3 (30 м от края спуска в сторону Дворцового моста)
8	Приморский проспект	Санкт-Петербург, участок наб. р. Б. Невки «3-й Елагин мост - Приморский пр., д. 40», литера А (спуск в 50 м от 3-го Елагина моста)
9	Набережная Мартынова	Санкт-Петербург, участок наб. р. Крестовки и р. Ср. Невки «Мало-Крестовский мост - 2-й Елагин мост», литера А (спуск в 78 м от 2-го Елагина моста)
10	Юсуповский дворец	Санкт-Петербург, участок наб. р. Мойки «Почтамтский мост - Поцелуев мост», литера Б, спуск № 17
11	Конюшенное ведомство на Мойке	Санкт-Петербург, участок наб. р. Мойки «Мало-Конюшенный мост - Б. Конюшенный мост», литера Б, спуск № 19
12	Университет путей сообщения на Фонтанке	Санкт-Петербург, участок наб. р. Фонтанки «Обуховский мост - Измайловский мост», литера А, спуск № 10
13	Набережная Макарова 1	Санкт-Петербург, наб. Макарова, д. 3, сооружение 1, литера Г1
14	Набережная Макарова 2	Санкт-Петербург, наб. Макарова, д. 3, сооружение 2, литера Г2
15	Набережная Макарова 3	Санкт-Петербург, наб. Макарова, д. 3, сооружение 3, литера Г3
16	Набережная Макарова 4	Санкт-Петербург, наб. Макарова, д. 3, сооружение 4, литера Г4
17	Набережная Макарова	Санкт-Петербург, причал № 7 - наб. Макарова, д. 3, сооружение 5, литера Г5
18	Южная дорога	Санкт-Петербург, Южная дор., д. 12, сооружение 1, литера И
19	Петроградская набережная	Санкт-Петербург, участок наб. р. Б. Невки «Сампсониевский мост - Гренадерский мост», литера Б, спуск № 3

1	2	3
20	Смольная набережная	Санкт-Петербург, участок наб. р. Невы, Смольная наб., спуск в створе ул. Смольного
21	Свердловская набережная (напротив гостиницы «Охтинская»)	Санкт-Петербург, участок наб. р. Невы «Малоохтинский мост - Арсенальная наб.», литера А, спуск № 1
22	Синопская набережная	Санкт-Петербург, участок наб. р. Невы «мост Обуховской Обороны - Большеохтинский мост», литера Б, спуск № 3
23	Музей Фаберже	Санкт-Петербург, участок наб. р. Фонтанки «мост Белинского - Аничков мост», литера А, спуск № 3
24	Причал № 7 Речного вокзала	Санкт-Петербург, пр. Обуховской Обороны, д. 106, сооружение 1, литера Б
25	Причалы № 2-6 Речного вокзала	Санкт-Петербург, пр. Обуховской Обороны, д. 106, литера В
26	Причал Речного вокзала для скоростного флота	Санкт-Петербург, пр. Обуховской Обороны, д. 106, сооружение 2, литера Е
27	Аптекарская набережная	Санкт-Петербург, Аптекарская наб., д. 7, сооружение 1, литера А
28	Зимняя пристань	г. Кронштадт, берег Финского залива, сооружение 8, литера А
29	Казанский собор	Санкт-Петербург, участок наб. кан. Грибоедова «Казанский мост – Банковский мост», литера А, спуск № 1
30	Дворцовая площадь	Санкт-Петербург, участок наб. р. Мойки «Певческий мост – Зеленый мост», литера А, спуск № 7
31	Зеленый мост	Санкт-Петербург, участок наб. р. Мойки «Зеленый мост – Красный мост», литера Б, спуск № 10
32	Площадь Ломоносова	Санкт-Петербург, участок наб. р. Фонтанки «Аничков мост – мост Ломоносова», литера А, спуск № 5
33	Исаакиевская площадь	Санкт-Петербург, участок наб. р. Мойки «Синий мост – Фонарный мост», литера Б, спуск № 15
34	Площадь труда	Санкт-Петербург, участок наб. Крюкова канала «1-ый мост Круштейна - Матвеев мост», спуск напротив д. № 69 по Большой Морской ул.

В целях реализации указанных мероприятий Комитет по транспорту обеспечивает проведение конкурсных процедур в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг, для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пункту 4 таблицы 6 Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Агентство внешнего транспорта» обеспечивает содержание и развитие государственной информационной системы Санкт-Петербурга «Система мониторинга, анализа и управления судами на реках и каналах Санкт-Петербурга» путем закупки товаров, работ, услуг в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пункту 5 таблицы 6 Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Агентство внешнего транспорта» обеспечивает организационно-техническое обеспечение деятельности Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга в соответствии с планом работы Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга, ежегодно утверждаемым Губернатором Санкт-Петербурга, путем закупки товаров, работ, услуг в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пункту 6 таблицы 6 Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Агентство внешнего транспорта» обеспечивает выпуск печатного издания «Вестник Морского совета» путем закупки товаров, работ, услуг в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пункту 7 таблицы 6 Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Агентство внешнего транспорта» обеспечивает выпуск телепроекта «Морские вести» путем закупки товаров, работ, услуг в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пунктам 8 и 11 таблицы 6 финансирование реализации мероприятий по осуществлению перевозки пассажиров и их багажа метрополитеном, железнодорожным транспортом пригородного сообщения по регулируемому тарифу производится после издания Правительством Санкт-Петербурга нормативного правового акта, устанавливающего порядок, цели, условия, сроки предоставления субсидий.

Реализация мер социальной поддержки по осуществлению перевозки пассажиров и их багажа метрополитеном, железнодорожным транспортом пригородного сообщения по регулируемому тарифу осуществляется на основании законов Санкт-Петербурга и нормативных правовых актов Правительства Санкт-Петербурга, устанавливающих порядок осуществления мер социальной поддержки и дополнительных мер социальной поддержки.

По пункту 9 таблицы 6 реализация мероприятий обеспечивается Комитетом по транспорту путем закупки товаров, работ, услуг в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пункту 10 таблицы 6 финансирование реализации мероприятий производится после издания Правительством Санкт-Петербурга нормативного правового акта, устанавливающего порядок предоставления субсидии ГУП «Петербургский метрополитен» на увеличение уставного фонда. Состав мероприятий по пункту 10 таблицы 6 расшифровывается и утверждается в плане финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Петербургский метрополитен». Реализация мероприятий осуществляется ГУП «Петербургский метрополитен» в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и планом финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Петербургский метрополитен».

По пункту 12 таблицы 6 предоставление субсидий авиакомпаниям осуществляется после издания Правительством Санкт-Петербурга нормативного правового акта, устанавливающего порядок, цели, условия, сроки предоставления субсидий.

По пункту 13 таблицы 6 для реализации мероприятия ГУП «Петербургский метрополитен» ежегодно утверждается по согласованию с Комитетом по транспорту план финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Петербургский метрополитен».

По пункту 14 таблицы 6 реализация мероприятия обеспечивается ГУП «Петербургский метрополитен» путем проведения конкурсных процедур в соответствии с Федеральным законом «О закупке товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» в соответствии с планом финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Петербургский метрополитен».

По пункту 15 таблицы 6 предоставление субсидии АО «Пассажирский порт Санкт-Петербурга «Морской фасад» (далее – АО «ПП СПб МФ») для содержания объектов

транспортной инфраструктуры осуществляется в целях оказания мер государственной поддержки Правительством Санкт-Петербурга как единственного акционера АО «ПП СПб МФ» на основании Федерального закона от 26.12.1995 № 208-ФЗ «Об акционерных обществах».

По пункту 16 таблицы 6 предоставление субсидии федеральному бюджету в целях содержания судовых ходов и инфраструктуры внутренних водных путей на внутренних водных путях Российской Федерации регионального значения, расположенных в границах Санкт-Петербурга, осуществляется после заключения Соглашения о предоставлении субсидии Федеральному бюджету из бюджета Санкт-Петербурга на финансирование расходных обязательств Российской Федерации в части содержания внутренних водных путей регионального значения, расположенных в границах Санкт-Петербурга.

11. Подпрограмма 4

11.1. Паспорт подпрограммы 4

1	Исполнители подпрограммы 4 (соисполнители государственной программы и (или) ответственный исполнитель государственной программы)	Комитет по транспорту Комитет по строительству
2	Участник(и) государственной программы (в части реализации подпрограммы 4)	ГУП «Горэлектротранс»; ГУП «Пассажиравтотранс»
3	Цели подпрограммы 4	Обеспечение доступности, качества и безопасности услуг наземного ГПТ Санкт-Петербурга
4	Задачи подпрограммы 4	Обеспечение установленного объема транспортной работы по обслуживанию населения наземным ГПТ Санкт-Петербурга. Повышение качества, доступности и безопасности услуг наземного ГПТ Санкт-Петербурга, в том числе для маломобильных групп населения. Обеспечение равной доступности для граждан субъектов Российской Федерации на проезд в городском и пригородном пассажирском транспорте. Модернизация и приведение в нормативное состояние объектов транспортной инфраструктуры наземного ГПТ Санкт-Петербурга. Повышение эффективности системы оплаты проезда и контроля оплаты проезда в наземном ГПТ Санкт-Петербурга
5	Региональные проекты, реализуемые в рамках подпрограммы 4	–
6	Общий объем финансирования подпрограммы 4 по источникам финансирования с указанием объема финансирования, предусмотренного на реализацию региональных проектов, в том числе по годам реализации	Всего: 751 850 701,2 тыс. руб., из них: бюджет Санкт-Петербурга, итого: 533 926 868,7 тыс. руб., в том числе: 2023 год – 92 335 479,2 тыс. руб.; 2024 год – 87 326 523,7 тыс. руб.; 2025 год – 84 304 212,8 тыс. руб.; 2026 год – 101 148 032,6 тыс. руб.; 2027 год – 76 450 898,5 тыс. руб.; 2028 год – 92 361 721,9 тыс. руб., внебюджетные средства* итого: 217 923 832,5 тыс. руб., в том числе: 2023 год – 24 147 920,9 тыс. руб.; 2024 год – 26 557 635,0 тыс. руб.; 2025 год – 34 437 607,8 тыс. руб.; 2026 год – 42 766 766,5 тыс. руб.; 2027 год – 44 605 944,8 тыс. руб.; 2028 год – 45 407 957,5 тыс. руб.

7	Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 4	<p>Увеличение объема транспортной работы Санкт-Петербургского наземного ГПТ на 2,9 процента к уровню 2022 года.</p> <p>Доведение суммарной вместимости выпуска подвижного состава наземного ГПТ Санкт-Петербурга на социальных маршрутах до 495,0 тыс. мест.</p> <p>Увеличение доли низкопольного подвижного состава до 100 процентов.</p> <p>Увеличение доли поездок на наземном ГПТ Санкт-Петербурга, оплаченных электронными билетами, с 95,6 процента до 98,0 процента.</p> <p>Достижение доли подвижного состава городского электрического транспорта нового поколения с асинхронным тяговым приводом до 100 процентов.</p> <p>Увеличение количества высокоэкономичных транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется Санкт-Петербургом, до 3043 ед.</p> <p>Увеличение доли маршрутов с интервалом движения менее 10 минут в пиковые периоды суток до 17,2 процента.</p> <p>Уменьшение доли подвижного состава городского электрического транспорта с превышением установленного срока службы до 5,0 процента.</p> <p>Увеличение доли скоростных магистральных трамвайных маршрутов до 51,4 процента.</p> <p>Увеличение доли обновленных силовых трансформаторов до 100 процентов.</p> <p>Доведение доли кабельной сети в нормативном состоянии до 100 процентов.</p> <p>Доведение доли контактной сети в нормативном состоянии до 100 процентов.</p> <p>Доведение количества подвижного состава городского электрического транспорта до 1 713 ед., в том числе трамвайные вагоны – до 700 ед., троллейбусы – до 1 013 ед.</p>
---	--	---

* Объем финансирования указан информационно и может уточняться с учетом ежегодно утверждаемых планов финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Горэлектротранс» и ГУП «Пассажиравтотранс».

11.2. Характеристика текущего состояния сферы подпрограммы 4 с указанием основных проблем и прогноз ее развития

Система наземного городского и пригородного пассажирского транспорта Санкт-Петербурга дополняет систему внеуличного скоростного транспорта, обеспечивая транспортное обслуживание населения на межрайонных и внутрирайонных связях в границах городских районов Санкт-Петербурга, в городах-спутниках Санкт-Петербурга, на связях с городами-спутниками и на связях с тяготеющими к Санкт-Петербургу крупными поселениями Ленинградской области.

11.2.1. Характеристика системы транспортного обслуживания населения наземным городским пассажирским транспортом Санкт-Петербурга

Наземный ГПТ Санкт-Петербурга включает сети трамвайных, троллейбусных и автобусных маршрутов. Пассажирские перевозки между Санкт-Петербургом, городами-спутниками и в пригородном сообщении осуществляются автобусными маршрутами.

По договорам с Комитетом по транспорту маршрутная сеть наземного городского и пригородного транспорта обслуживается 7 транспортными компаниями, из которых две государственные – ГУП «Пассажиравтотранс», обслуживающее на 01.01.2023 101 автобусный маршрут, и ГУП «Горэлектротранс», обслуживающее маршруты городского электрического транспорта.

По состоянию на 01.01.2023 маршрутная сеть трамвая включает 43 маршрута, маршрутная сеть троллейбуса – 47 маршрутов, сеть автобусных маршрутов ГУП «Пассажиравтотранс» – 101 маршрут, в том числе 2 маршрута по государственным контрактам с СПб ГКУ «Организатор перевозок». Маршрутная сеть, обслуживаемая частными операторами, – 361 автобусных маршрутов, включая 60 маршрутов пригородного сообщения. С 01.09.2019 года началось осуществление пассажирского трамвайного движения негосударственным перевозчиком «Транспортная концессионная компания» на четырех маршрутах.

Средний суточный выпуск подвижного состава в рабочие дни на социальные маршруты в 2022 году составлял: трамваев – 602 единицы подвижного состава, троллейбусов – 507 машин, автобусов – 1520 ед.

Объем выполненной в 2022 году транспортной работы составил 347,1 млн. км. В то же время остается характерной для многих маршрутов наземного городского пассажирского транспорта Санкт-Петербурга низкая регулярность движения в пиковые часы суток, причиной которой являются задержки рейсов в транспортных заторах при движении в общем потоке.

По состоянию на 01.01.2023 из 101 социального маршрута, обслуживаемого ГУП «Пассажиравтотранс», 44 маршрута имеет интервал в утренний пиковый период менее 10 минут. Средняя эксплуатационная скорость, по данным 2022 года, составляет: для трамвая – 13,3 км/час, для троллейбуса – 13,5 км/час, для автобуса ГУП «Пассажиравтотранс» на социальных маршрутах – 14,68 км/час.

Подвижной состав ГУП «Пассажиравтотранс» по состоянию на 01.01.2023 (1958 единиц линейного подвижного состава, из них 297 единиц, работающих на компримированном природном газе, 4 единицы, работающие на сжиженном природном газе, и 10 электрических автобусов) характеризуется следующими параметрами: средний эксплуатационный возраст – 6,7 лет, доля низкопольных машин – 100 процентов.

В рамках обновления подвижного состава городского электрического транспорта, а также приведения и поддержания инфраструктуры городского электрического транспорта в нормативном состоянии реализуется Комплексная программа развития городского электрического транспорта на период до 2024 года и перспективу до 2028 года «Сохраняя историю, движемся в будущее».

Парк троллейбусов (780 ед. подвижного состава) по состоянию на 01.01.2023 характеризуется средним эксплуатационным возрастом в 7,3 года (38,8 процента от общего числа машин полностью амортизировано в соответствии со сроками полезного использования), а доля

низкопольных машин составляет 94 процента. Начиная с 2008 года обновление парка троллейбусов ведется за счет приобретения низкопольных машин с современным информационным оборудованием.

Ведется обновление парка трамваев (747 вагона). По состоянию на 01.01.2023 средний эксплуатационный возраст составляет 19,98 лет (46,7 процента от общего числа вагонов полностью амортизировано в соответствии со сроком полезного использования). Преобладают высокопольные вагоны (53 процента). Парк трамвайных вагонов нуждается в интенсивном обновлении за счет закупки современного подвижного состава. Модернизация вагонов устаревших конструкций, выполняемая силами ГУП «Горэлектротранс», позволяет поддерживать заданный уровень транспортной работы, но недостаточно обеспечивает повышение доступности и комфортности перевозок.

В общей сложности социальный наземный городской и пригородный автобусный транспорт перевозит около 750 млн пассажиров в год.

Перевозки городским электрическим транспортом и на социальных маршрутах автобуса субсидируются бюджетом Санкт-Петербурга. В 2022 году общая сумма субсидий составила 25 732 274,7 тыс. руб. Между Санкт-Петербургом и Ленинградской областью действует продлеваемое каждые три года соглашение по перевозке пассажирским транспортом общего пользования жителей Санкт-Петербурга и Ленинградской области (в части, касающейся граждан, имеющих льготы по оплате проезда). В 2022 году за счет бюджета Санкт-Петербурга обеспечено субсидирование свыше 5,5 млн поездок.

11.2.2. Управление маршрутным транспортом

Весь подвижной состав наземного городского пассажирского транспорта, используемый на социальных маршрутах, оснащен бортовым оборудованием АСУ ГПТ, что позволяет отслеживать все перемещения подвижного состава и вести автоматизированный учет выполнения транспортной работы.

По состоянию на 01.01.2023 централизованное диспетчерское регулирование осуществлялось по 99 маршрутам наземного городского пассажирского транспорта, учет выполнения транспортной работы велся по 532 маршрутам.

Учет оплаты проезда в наземном городском пассажирском транспорте производится государственной информационной системой «Система электронного контроля оплаты проезда». Подвижной состав, используемый на маршрутах регулярных перевозок, оснащен портативными валидаторами, позволяющими кондукторам и контролерам-ревизорам контролировать оплату проезда электронными билетами. В 2022 году использовались 12 видов электронных билетов на проезд по маршрутам регулярных перевозок, в том числе с льготной стоимостью проезда (многопоездочные, комбинированные, единые, суточные). Доля поездок, оплаченных электронными билетами, в 2022 году составила 96,4 процента.

Постоянно продолжается работа по совершенствованию автоматизации процессов управления маршрутным транспортом и оплаты проезда. На постоянной основе ведутся работы по модернизации бортового оборудования для приема QR-билетов в подвижном составе.

11.2.3. Транспортная инфраструктура наземного городского и пригородного пассажирского транспорта

К объектам транспортной инфраструктуры наземного городского и пригородного пассажирского транспорта относятся:

- диспетчерские (конечные) станции и отстойно-разворотные кольца;
- объекты транспортной инфраструктуры городского электрического транспорта и автобусного транспорта;
- выделенные полосы для движения наземного городского пассажирского транспорта;
- остановочные пункты;
- транспортно-пересадочные узлы.

В 2022 году центральная диспетчерская служба городского наземного пассажирского транспорта осуществляла регулирование движения маршрутов наземного пассажирского транспорта с 39 станций, общая площадь обслуживаемых разворотных колец составила 376,5 тыс. кв.м.

Объекты транспортной инфраструктуры городского электрического транспорта включают:
трамвайные пути общей протяженностью 537,3 км одиночного пути;
контактную сеть (в том числе троллейбусные линии) общей протяженностью 1915,4 км;
кабельную сеть общей протяженностью 1172,7 км;
86 тяговых подстанций.

Протяженность контактной сети со сверхнормативным сроком эксплуатации составляет более 1100 км контактного провода (58 процентов протяженности всей сети). В соответствии с нормативными сроками эксплуатации контактной сети трамвая (10 лет) и троллейбуса (10 лет) ежегодно требуется реконструкция не менее 55,6 км контактной сети трамвая и 68 км контактной сети троллейбуса. В соответствии с нормативным сроком эксплуатации кабельной сети (26 лет) ежегодно требуется реконструкция не менее 44,5 км кабельной сети.

Основная часть оборудования тяговых подстанций имеет срок работы от 25 до 50 лет, значительно превышающий нормативный срок эксплуатации. Значительная часть оборудования работает в полуаварийном режиме. Замена оборудования тяговых подстанций более современным позволяет уменьшить расход электроэнергии, сократить затраты на обслуживание оборудования, повысить пожаробезопасность и надежность эксплуатации оборудования.

По состоянию на 01.01.2023 в Санкт-Петербурге сеть выделенных полос фрагментарна и делится на три ветви:

обособленные трамвайные пути общей протяженностью около 150 км (в двухпутном выражении);

выделенные полосы для движения автобусов и троллейбусов (Большой пр. П. С. и Б. Пушкарская ул., Невский пр. от пл. Восстания до наб. р. Мойки, Ленинский пр., пр. Медиков, Кантемировская ул., пр. Маршала Блюхера на участке от Кантемировской ул. до Лабораторного пр., реверсивные полосы на Загородном пр. от Владимирской пл. до Звенигородской ул. и Гороховой ул. от М. Морской ул. до наб. р. Фонтанки);

выделенные полосы для движения трамваев и автобусов (Лиговский пр. от Кузнечного пер. до Расстанной ул.).

Маршрутная сеть наземного городского пассажирского транспорта Санкт-Петербурга включает 7 908 остановочных пунктов, 100 процентов которых оборудованы информационными знаками остановок. По состоянию на 01.01.2023 76 остановочных пунктов оснащены оборудованием, информирующим пассажиров о прогнозном времени прибытия наземного городского пассажирского транспорта на основании данных АСУ ГПТ.

В настоящее время составлен перечень приоритетных транспортно-пересадочных узлов в Санкт-Петербурге, состоящий из 61 объекта в трех уровнях интеграции сопряжения городского пассажирского транспорта с внешним пассажирским транспортом, пригородной железной дорогой и метрополитеном.

В состав ГУП «Горэлектротранс» входят пять трамвайных парков (восемь производственных площадок), четыре троллейбусных парка (четыре производственные площадки), один совмещенный трамвайно-троллейбусный парк. Необходима модернизация эксплуатируемых трамвайных и троллейбусных парков.

ГУП «Пассажиравтотранс» имеет 10 производственных площадок, в том числе в городах-спутниках Колпино, Пушкине, Петродворце. Необходимо техническое переоснащение всех автобусных парков, в том числе для обслуживания газобалонных автобусов и электробусов. При этом одним из основных сдерживающих факторов расширения использования в Санкт-Петербурге газобалонных автобусов и электробусов, наряду с недостаточным развитием заправочной инфраструктуры, является отсутствие у транспортных предприятий города

выпускающих площадок, предназначенных для организации обслуживания и ремонта данной техники.

В целях обеспечения выпуска соответствующего количества подвижного состава, работающего на альтернативных источниках энергии, в среднесрочной перспективе необходима реконструкция и техническое перевооружение ряда существующих автобусных парков Санкт-Петербурга для обеспечения выпуска, технического обслуживания и ремонта данного вида подвижного состава.

Также в целях развития выпускающей инфраструктуры для электробусов, Комитетом по транспорту совместно с ГУП «Пассажиравтотранс» в настоящее время реализуется проект строительства инновационного парка электробусов в производственной зоне «Ржевка».

11.3. Перечень мероприятий подпрограммы 4

11.3.1. Проектная часть

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель, участник	Мощность объекта	Вид работ	Срок выполнения работ	Сметная стоимость (предполагаемая (предельная) стоимость работ)	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс. руб.						ИТОГО	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия
								2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	Реконструкция объектов инфраструктуры автотранспортных предприятий	Комитет по транспорту		СМР		-	Бюджет Санкт-Петербурга	847 471,7	1 453 991,3	1 078 484,3	-	-	-	3 379 947,3	Индикатор 4.1.2
1.1	Реконструкция здания административно-производственного корпуса (литера А) в автобусном парке № 7 для эксплуатации и технического обслуживания подвижного состава, работающего на альтернативном топливе, по адресу: Кубинская ул., д. 86, литера А.	Комитет по транспорту	360 автобусов	СМР	2017-2023	796 577,3	Бюджет Санкт-Петербурга	796 577,3	-	-	-	-	-	796 577,3	Индикатор 4.1.2
1.2	Реконструкция здания производственного корпуса в целях эксплуатации и технического обслуживания подвижного состава, работающего на альтернативном топливе автобусного парка № 5 по адресу: Санкт-Петербург, пр. Стачек, д. 108	Комитет по транспорту	250 автобусов	СМР	2023-2024	1 031 085,9	Бюджет Санкт-Петербурга	10 826,4	1 020 259,5	-	-	-	-	1 031 085,9	Индикатор 4.1.2
1.3	Реконструкция здания административно-бытового корпуса (литера А) автобусного парка № 1 по адресу: Санкт-Петербург, Днепропетровская ул., д. 18	Комитет по транспорту	2530 кв. м	СМР	2023-2024	473 799,8	Бюджет Санкт-Петербурга	40 068,0	433 731,8	-	-	-	-	473 799,8	Индикатор 4.1.2
1.4	Реконструкция модуля с устройством ремзоны корпуса литера А Автобусного парка № 1 по адресу: Санкт-Петербург, ул. Бухарестская, д. 18	Комитет по транспорту	450 автобусов	СМР	2025	1 078 484,3	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	1 078 484,3	-	-	-	1 078 484,3	Индикатор 4.1.2
2	Строительство нового автобусного парка в производственной зоне «Ржевка»	Комитет по транспорту	400 автобусов	СМР	2023-2026	13 061 344,2	Бюджет Санкт-Петербурга	1 641 159,7	2 133 978,1	2 159 392,4	7 126 814,0	-	-	13 061 344,2	Индикатор 4.1.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
3	Реконструкция здания диспетчерской станции по адресу: Санкт-Петербург, Московское шоссе, д. 33, литера А	Комитет по транспорту		ПИР	2022-2023	1 079,9	Бюджет Санкт-Петербурга	380,2	-	-	-	-	-	380,2	Индикатор 4.1.1
				СМР	2024	17 577,9		-	17 577,9	-	-	-	-	17 577,9	
				ИТОГО	2022-2024	18 657,8		380,2	17 577,9	-	-	-	-	17 958,1	
4	Строительство здания депо в ОСП «Троллейбусный парк № 1» под нужды наземного электрического транспорта, в том числе с увеличенным автономным ходом по адресу: Санкт-Петербург, Сызранская ул., д. 15, литера Ж	Комитет по транспорту		ПИР	2022-2023	81 512,7	Бюджет Санкт-Петербурга	80 736,9	-	-	-	-	-	80 736,9	Индикатор 4.1.1
				СМР	2024-2025	1 268 598,4		-	664 441,5	604 157,1	-	-	-	1 268 598,6	
				ИТОГО	2022-2025	1 350 111,1		80 736,9	664 441,5	604 157,1	-	-	-	1 349 335,5	
5	Строительство трамвайного парка под нужды электрического наземного транспорта по адресу: Санкт-Петербург, пос. Шушары, линия ЛРТ, участок 78 (между Автозаводским проездом и Софийской ул.)	Комитет по транспорту		ПИР	2022-2024	137 062,7	Бюджет Санкт-Петербурга	66 553,9	70 498,8	-	-	-	-	137 052,7	Индикатор 4.1.1
				СМР	2025-2026	6 200 000,0		-	-	516 271,7	5 683 728,3	-	-	6 200 000,0	
				ИТОГО	2022-2026	6 337 062,7		66 553,9	70 498,8	516 271,7	5 683 728,3	-	-	6 337 052,7	
6	Реконструкция площадки № 2 ОСП «Трамвайный парк № 3» под нужды наземного электрического транспорта, в том числе с увеличенным автономным ходом, по адресу: Средний пр. В.О., д. 77	Комитет по транспорту		ПИР	2023-2024	148 042,7	Бюджет Санкт-Петербурга	8 191,8	139 850,9	-	-	-	-	148 042,7	Индикатор 4.1.1
				СМР	2026	1 300 000,0		-	-	-	1 300 000,0	-	-	1 300 000,0	
				ИТОГО	2023-2026	1 448 042,7		8 191,8	139 850,9	-	1 300 000,0	-	-	1 448 042,7	
7	Проектно-изыскательские работы по реконструкции зданий литер У, Я, Ж, Е, З, Д, И (расположенных по адресу: г. Санкт-Петербург, Средний пр., В.О., дом 77) и приспособление для современного использования зданий литер А, Б, В (расположенных по адресу г. Санкт-Петербург, Средний пр., В.О., дом 77) входящих в состав объекта культурного наследия регионального значения «Василеостровский вагонный парк Санкт-Петербургского электрического трамвая (Василеостровский трамвайный парк)»	Комитет по транспорту		ПИР	2023-2024	250 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	30 000,0	220 000,0	-	-	-	-	250 000,0	Индикатор 4.1.1
				СМР	2026-2028	7 200 000,0		-	-	-	1 200 000,0	1 500 000,0	4 500 000,0	7 200 000,0	
				ИТОГО	2023-2028	7 450 000,0		30 000,0	220 000,0	-	1 200 000,0	1 500 000,0	4 500 000,0	7 450 000,0	
8	Строительно-монтажные работы по реконструкции зданий депо в ОСП «Трамвайный парк №3» по адресу: Санкт-Петербург, Большая	Комитет по транспорту		СМР	2024-2026	6 892 273,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	250 000,0	350 000,0	6 292 273,0	-	-	6 892 273,0	Индикатор 4.1.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Посадская ул., д. № 24/2, литеры С (инв. №13011002), литеры П (инв. №13011001)														
9	Строительство здания тяговой подстанции по адресу: Санкт-Петербург, Ленинский пр., участок 1 (юго-западнее пересечения Ленинского пр. и магистрали № 1), с устройством разворотного кольца у магистрали № 1 с подключением к троллейбусной линии	Комитет по строительству	374,4 кв. м	СМР	2025-2026	316 248,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	10 000,0	284 898,1	-	-	294 898,1	Индикатор 4.1.1
10	Реконструкция и техническое перевооружение трамвайных и троллейбусных парков	ГУП «Горэлектротранс»	-	СМР			Внебюджетные средства	1 391 637,2	3 460 284,7	4 938 086,5	5 495 236,6	4 997 813,8	7 241 644,0	27 524 702,8	Индикатор 4.1.1
11	Модернизация оборудования тяговых подстанций городского электрического транспорта	ГУП «Горэлектротранс»	-	СМР			Внебюджетные средства	501 934,3	204 682,3	195 643,8	137 117,0	260 618,8	343 329,7	1 643 325,9	Индикатор 4.1.1; индикатор 4.10
12	Проектно-исследовательские работы для реконструкции объектов городского электрического транспорта	ГУП «Горэлектротранс»	-	ПИР			Внебюджетные средства	257 606,0	32 387,6	127 514,8	195 169,8	130 113,2	-	742 791,4	Индикатор 4.1.1; индикатор 4.10; индикатор 4.11; индикатор 4.12
13	Реконструкция и техническое перевооружение автобусных парков	ГУП «Пассажиравтотранс»	-	СМР			Внебюджетные средства	1 515 820,3	2 011 123,1	1 334 255,9	2 085 532,1	2 133 184,9	2 142 870,4	11 222 786,7	Индикатор 4.1.2
14	Проектно-исследовательские работы для реконструкции объектов ГУП «Пассажиравтотранс»	ГУП «Пассажиравтотранс»	-	ПИР			Внебюджетные средства	48 568,0	54 140,3	78 851,0	47 836,7	14 601,5	16 061,7	260 059,2	Индикатор 4.1.2
15	Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемому тарифу по концессионному соглашению наземным электротранспортом	Комитет по транспорту	-	-	-	-	Бюджет Санкт-Петербурга	2 037 453,1	1 952 863,5	1 866 759,2	1 785 148,3	1 708 233,2	1 626 523,5	10 976 980,8	Индикатор 4.1.1
ИТОГО прочие расходы развития								8 427 513,1	12 665 820,0	13 259 416,7	31 633 753,9	10 744 565,4	15 870 429,3	92 601 498,4	X
ВСЕГО проектная часть подпрограммы 4								8 427 513,1	12 665 820,0	13 259 416,7	31 633 753,9	10 744 565,4	15 870 429,3	92 601 498,4	X

11.3.2. Процессная часть

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель, участник	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс. руб.						ИТОГО	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия
				2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Содержание Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Организатор перевозок»	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	2 959 998,0	2 831 419,9	2 960 815,8	3 079 248,4	3 202 418,4	3 330 515,1	18 364 415,6	Индикатор 4.4; индикатор 4.5
2	Предоставление субсидии СПб ГУП «Горэлектротранс» на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемому тарифу наземным электротранспортом	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	16 872 436,5	17 022 956,2	17 800 905,3	18 512 941,5	18 253 459,2	21 023 597,5	109 486 296,2	Индикатор 4.1.1
3	Предоставление субсидии СПб ГУП «Пассажиравтотранс» на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемому тарифу в автобусах	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	12 328 566,0	13 600 135,2	14 221 661,3	14 790 527,8	14 382 148,9	16 997 434,8	86 320 473,9	Индикатор 4.1.2
4	Обеспечение выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа наземным городским	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	34 313 038,7	30 766 372,6	32 829 011,4	34 059 858,8	35 323 015,0	36 629 966,6	203 921 263,1	Индикатор 4.1.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	пассажирским транспортом по регулируемым тарифам в автобусах										
5	Обеспечение равной доступности граждан субъектов Российской Федерации на проезд в городском и пригородном пассажирском транспорте	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	461 908,4	480 846,6	480 846,6	500 080,5	520 083,7	540 887,0	2 984 652,8	Индикатор 4.1
6	Приобретение, реконструкция и модернизация объектов движимого имущества за счет субсидии на увеличение уставного фонда ГУП «Горэлектротранс»*	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	12 905 285,8	14 866 666,4	8 531 912,8	5 602 759,3	1 094 595,3	6 207 174,6	49 208 394,2	Индикатор 4.2; индикатор 4.3.1; индикатор 4.3.2; индикатор 4.7
7	Приобретение объектов движимого имущества за счет субсидии на увеличение уставного фонда ГУП «Пассажиравтотранс»	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	815 223,4	854 924,8	893 994,9	929 754,7	466 944,9	1 505 622,7	5 466 465,4	Индикатор 4.2; индикатор 4.3.3; индикатор 4.6
8	Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемому тарифу наземным электротранспортом	ГУП «Горэлектротранс»	Внебюджетные средства	7 725 507,0	9 437 432,0	9 869 017,0	10 263 777,7	10 674 328,8	11 101 301,9	59 071 364,4	Индикатор 4.1.1
9	Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемому тарифу в автобусах	ГУП «Пассажиравтотранс»	Внебюджетные средства	8 625 377,0	9 009 572,0	9 505 277,0	12 734 507,0	13 316 474,0	13 925 037,0	67 116 244,0	Индикатор 4.1.2
10	Приобретение автобусов для социальных перевозок	ГУП «Пассажиравтотранс»	Внебюджетные средства	3 622 381,0	1 975 317,6	2 776 312,1	2 044 910,0	2 126 706,4	2 211 774,7	14 757 401,8	Индикатор 4.2; индикатор 4.3.3; индикатор 4.6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
11	Расходы на приобретение трамвайных вагонов	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	6 967 075,1	-	-	-	-	-	6 967 075,1	Индикатор 4.2; индикатор 4.3.1; индикатор 4.7; индикатор 4.7.1; индикатор 4.8; индикатор 4.8.1; индикатор 4.13; индикатор 4.13.1
12	Приобретение подвижного состава	ГУП «Горэлектротранс»	Внебюджетные средства	171 265,1	74 160,0	4 267 745,6	7 190 690,0	8 603 880,6	6 689 492,6	26 997 233,9	Индикатор 4.2; индикатор 4.3.1; индикатор 4.3.2; индикатор 4.7; индикатор 4.7.1; индикатор 4.7.2; индикатор 4.8; индикатор 4.8.1; индикатор 4.8.2; индикатор 4.13; индикатор 4.13.1; индикатор 4.13.2
13	Реконструкция и модернизация движимого имущества	ГУП «Горэлектротранс»	Внебюджетные средства	134 938,4	135 030,4	1 169 953,8	2 384 792,8	2 147 922,2	1 522 123,9	7 494 761,5	Индикатор 4.2; индикатор 4.3.1; индикатор 4.3.2; индикатор 4.7; индикатор 4.7.1; индикатор 4.7.2; индикатор 4.8; индикатор 4.8.1; индикатор 4.8.2; индикатор 4.13; индикатор 4.13.1; индикатор 4.13.2
14	Ремонт трамвайных путей	ГУП «Горэлектротранс»	Внебюджетные средства	152 886,6	163 505,0	174 950,3	187 196,8	200 300,6	214 321,6	1 093 160,9	Показатель 5; индикатор 1.9; индикатор 4.9
ВСЕГО процессная часть подпрограммы 4				108 055 887,0	101 218 338,7	105 482 403,9	112 281 045,2	110 312 277,9	121 899 250,1	659 249 202,8	X

* Согласно пункту 2-13 постановления финансирование мероприятия, указанного в пункте 6 таблицы настоящего подраздела, на период 2029 – 2030 годов устанавливается в следующих объемах:

2029 год – 1 060 714,2 тыс. руб.;

2030 год – 1 143 377,5 тыс. руб.

11.3.3. Механизм реализации мероприятий

11.3.3.1. Реализация мероприятий, указанных в таблице подраздела 11.3.1 государственной программы (далее – таблица 7):

по пунктам 1 – 8 таблицы 7 реализация мероприятий осуществляется в порядке, установленном Постановлением № 716 и Постановлением № 719. Закупки товаров, работ, услуг осуществляются в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пунктам 10 – 14 таблицы 7 реализация мероприятий осуществляется ГУП «Пассажиравтотранс» и ГУП «Горэлектротранс» путем проведения конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» согласно планам финансово-хозяйственной деятельности указанных предприятий.

В рамках реализации мероприятия, указанного в пункте 15 таблицы 7, Комитетом по транспорту в установленные сроки производится выплата субсидии согласно Концессионному Соглашению от 30.05.2016 № 27-с, заключенному между Правительством Санкт-Петербурга и обществом с ограниченной ответственностью «Транспортная концессионная компания».

11.3.3.2. Реализация мероприятий, указанных в таблице подраздела 11.3.2 государственной программы (далее – таблица 8):

По пункту 1 таблицы 8 реализация мероприятия обеспечивается Комитетом по транспорту на основании утвержденной бюджетной сметы Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Организатор перевозок» на основании статьи 161 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

По пунктам 2 и 3 таблицы 8 финансирование реализации мероприятий по перевозке пассажиров и багажа наземным электрическим транспортом и автобусным транспортом по регулируемому тарифу осуществляется на основании Закона Санкт-Петербурга от 19.01.2000 № 19-4 «О наземном городском пассажирском маршрутном транспорте общего пользования в Санкт-Петербурге» после издания Правительством Санкт-Петербурга нормативного правового акта, устанавливающего порядок, цели, условия, сроки предоставления субсидий.

По пункту 4 таблицы 8 реализация мероприятия осуществляется путем закупки в порядке, установленном Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам в соответствии с Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», при этом соответствующие государственные контракты заключаются согласно Порядку принятия решений о заключении государственных контрактов на выполнение работ, оказание услуг для обеспечения нужд Санкт-Петербурга, длительность производственного цикла выполнения, оказания которых превышает срок действия лимитов бюджетных обязательств, утвержденного постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 30.12.2013 № 1095 «О системе закупок товаров, работ, услуг, для обеспечения нужд Санкт-Петербурга».

По пункту 5 таблицы 8 реализация мероприятия осуществляется путем предоставления субсидий бюджету Ленинградской области на реализацию Соглашения между Санкт-Петербургом и Ленинградской областью по перевозке пассажирским транспортом общего пользования жителей Санкт-Петербурга в Ленинградской области.

По пункту 6 таблицы 8 реализация мероприятия осуществляется Комитетом по транспорту в соответствии с нормативным правовым актом Правительства Санкт-Петербурга, устанавливающим порядок предоставления субсидии ГУП «Горэлектротранс» на увеличение уставного фонда. Перечень мероприятий, на финансовое обеспечение которых предоставляется субсидия на увеличение уставного фонда ГУП «Горэлектротранс», утверждается Комитетом

по транспорту в плане финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Горэлектротранс». Реализация мероприятия осуществляется ГУП «Горэлектротранс» путем проведения конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» согласно плану финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Горэлектротранс».

По пункту 7 таблицы 8 реализация мероприятия осуществляется Комитетом по транспорту в соответствии с нормативным правовым актом Правительства Санкт-Петербурга, устанавливающим порядок предоставления субсидии ГУП «Пассажиравтотранс» на увеличение уставного фонда. Реализация мероприятия осуществляется ГУП «Пассажиравтотранс» путем проведения конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и утвержденного плана финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Пассажиравтотранс».

По пунктам 8 и 9 таблицы 8 для реализации мероприятий ГУП «Пассажиравтотранс» и ГУП «Горэлектротранс» ежегодно утверждаются по согласованию с Комитетом по транспорту планы финансово-хозяйственной деятельности указанных предприятий.

По пункту 10 таблицы 8 реализация мероприятий осуществляется ГУП «Пассажиравтотранс» путем проведения конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» согласно планам финансово-хозяйственной деятельности указанных предприятий.

По пункту 11 таблицы 8 реализация мероприятия осуществляется Комитетом по транспорту путем проведения конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пунктам 12, 13 и 14 таблицы 8 реализация мероприятий осуществляется ГУП «Горэлектротранс» путем проведения конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» согласно плану финансово-хозяйственной деятельности предприятия.

12. Подпрограмма 5

12.1. Паспорт подпрограммы 5

1	Исполнители подпрограммы 5 (соисполнители государственной программы и (или) ответственный исполнитель государственной программы)	Комитет по транспорту; Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга
2	Участник(и) государственной программы (в части реализации подпрограммы 5)	-
3	Цели подпрограммы 5	Обеспечение качества планирования развития и безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга
4	Задачи подпрограммы 5	Обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса Санкт-Петербурга. Повышение безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга. Увеличение доли населения, пользующегося услугами ГПТ. Повышение эффективности использования всех видов ресурсов транспортного комплекса Санкт-Петербурга. Улучшение условий немоторизованного движения
5	Региональные проекты, реализуемые в рамках подпрограммы 5	-
6	Общий объем финансирования подпрограммы 5 по источникам финансирования с указанием объема финансирования, предусмотренного на реализацию региональных проектов, в том числе по годам реализации	Всего: 40 293 571,5 тыс. руб., из них: бюджет Санкт-Петербурга, итого: 40 293 571,5 тыс. руб., в том числе: 2023 год – 7 222 301,8 тыс. руб.; 2024 год – 6 591 718,1 тыс. руб.; 2025 год – 6 235 670,8 тыс. руб.; 2026 год – 6 485 097,6 тыс. руб.; 2027 год – 6 744 501,5 тыс. руб.; 2028 год – 7 014 281,6 тыс. руб.
7	Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 5	Увеличение количества мест для временного размещения транспортных средств на городских автостоянках, в том числе перехватывающих, до 10 153 единиц. Увеличение стационарных комплексов фиксации административных правонарушений, работающих в автоматическом режиме до 140 единиц. Доведение площади нанесенной и восстановленной дорожной разметки

		<p>до 813 398,4 кв. м в год. Увеличение количества установленных технических средств организации дорожного движения на 1 657 шт. в год. Увеличение количества созданных и модернизированных светофорных объектов на 486 единиц. Увеличение количества светофорных объектов, включаемых в АСУДД, на 792 единицы. Увеличение протяженности велосипедных дорожек, велопешеходных дорожек, полос для движения велосипедистов до 189,0 км</p>
--	--	--

12.2. Характеристика текущего состояния сферы подпрограммы 5 с указанием основных проблем и прогноз ее развития

Меры по организации дорожного движения, направленные на повышение пропускной способности и безопасности УДС, являются важной составляющей улучшения транспортной ситуации в Санкт-Петербурге. Эти меры в основном состоят из внедрения в практику средств интеллектуальных транспортных систем (далее – ИТС), в том числе повышения эффективности системы регулирования дорожного движения с помощью АСУДД, дорожных знаков и дорожной разметки, а также реализации проектных решений на улучшение условий движения.

На территории Санкт-Петербурга расположено более 1800 светофорных объектов и более 100 тыс. дорожных знаков, протяженность продольной дорожной разметки составляет более 3 тыс. км. В настоящее время при стабильной связи со светофорными объектами в Санкт-Петербурге функционируют две АСУДД:

АСУДД «Спектр» в составе 1 174 светофорных объектов;

АСУДД «eDartiva» в составе 143 светофорных объектов.

Из них 476 светофорных объектов оборудовано детекторами транспорта, 124 объекта – камерами системы транспортного видеонаблюдения и 44 объекта – камерами системы транспортных инцидентов.

В сфере организации дорожного движения выделяется ряд организационных и технических проблем:

неэффективная система управления светофорной сигнализацией, характеризующаяся недостаточным развитием АСУДД, использованием устаревших технологий управления светофорной сигнализацией, широким использованием диспетчерских (ручных) режимов управления;

применение неэффективных решений по организации дорожного движения при строительстве и реконструкции УДС из-за ориентации на минимизацию стоимости строительства;

недостаточное внимание решению задачи по устранению на УДС «узких мест» (участков УДС, снижающих пропускную способность УДС);

отсутствие системы мониторинга дорожного движения и интегрированной информационной системы регулирования дорожного движения, которое не позволяет получать объективные данные о дорожной ситуации и, как следствие, своевременно принимать эффективные решения по совершенствованию организации дорожного движения.

Основными направлениями совершенствования организации дорожного движения являются:

продолжение развития ИТС, в том числе АСУДД;

развитие государственной информационной системы Санкт-Петербурга «Единая платформа управления транспортной системой» (далее – ГИС «ЕПУТС»), которая позволит

получать объективные данные о дорожной ситуации и, как следствие, своевременно принимать эффективные решения по совершенствованию организации дорожного движения;

продолжение развития системы выделенных полос для ГПТ с приоритетным проездом на регулируемых пересечениях;

повышение эффективности решений по организации дорожного движения при строительстве и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;

ликвидация «узких мест» на УДС, предусматривающая как локальные расширения или изменение геометрии проезжей части, так и коррекцию режимов работы светофорных объектов, изменение схемы организации движения и т.п.;

упорядочение движения грузового автотранспорта за счет формирования опорной сети УДС для движения грузового автотранспорта;

внедрение в широкую практику применения мер административной ответственности за нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации на основе фото- и видеофиксации;

повышения безопасности и бесперебойности дорожного движения путем применения мобильных и стационарных комплексов фиксации административных правонарушений, работающих в автоматическом режиме;

создание зоны платного паркования как одного из главных шагов на пути снижения трафика в центре Санкт-Петербурга.

Существующая ситуация характеризуется следующими негативными последствиями:

неконтролируемая парковка сокращает дорожное пространство, приводит к заторам на дорогах, ограничивает передвижение пешеходов на тротуарах, уменьшает эффективность выделенных полос движения ГПТ;

длительное хранение большого количества автомобилей в жилых районах осуществляется во внутренних дворах многоквартирных домов, размеры которых не обеспечивает возможности парковки автомобилей всех их жителей, в результате автомобили паркуются на тротуарах и газонах;

большинство объектов притяжения транспортных потоков (прежде всего крупные торгово-развлекательные и деловые центры) не обеспечены в надлежащей степени местами для временного хранения автомобилей;

дефицит мест погрузки (разгрузки) и технологического отстоя грузового автотранспорта приводят к его стоянке на УДС в ожидании грузовой работы или в режиме постоянной парковки.

Основными направлениями по управлению парковочным пространством являются:

ограничение и запрещение парковок на части УДС с эффективным мониторингом использования парковки путем фото- и видеофиксации, а также других методов контроля;

обеспечение правовой и организационной базы для осуществления комплексного управления парковочным пространством;

выявление дополнительных земельных участков для размещения городских автостоянок, в первую очередь перехватывающих;

создание на УДС парковок, использующихся на платной основе;

развитие сети перехватывающих автостоянок в местах размещения конечных остановок, пересечения и совместного прохождения маршрутов различных видов пассажирского транспорта общего пользования, обеспечивающих комфортные условия смены личного транспорта на транспорт общего пользования;

обеспечение строящихся объектов местами для хранения автомобилей;

освоение подземного и надземного пространства для создания мест для размещения транспортных средств;

создание сети автостоянок грузового автомобильного транспорта, расположенных в зонах локализации грузогенерирующих объектов или на вылетных магистралях.

В 2022 году в рамках реализации проекта «Единое городское парковочное пространство» (далее – ЕГПП) на всех улицах Центрального района, а также части Адмиралтейского района

размещена зона платной парковки. Планируется расширение зоны ЕГПП в Петроградском районе Санкт-Петербурга.

Управление транспортными и пешеходными потоками в Санкт-Петербурге обеспечивают более 1800 светофорных объектов и 100 тыс. постоянных дорожных знаков.

Ежегодно в Санкт-Петербурге обновляется более 700 тыс. кв. м дорожной разметки, что составляет более 84 процентов потребности.

Сформировавшиеся к настоящему времени компоненты ИТС: АСУДД, АСУ ГПТ и другие компоненты не интегрированы в единую систему и имеют ограниченный охват:

к АСУДД подключено 73 процента светофорных объектов от общего числа светофорных объектов, находящихся на балансе Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга» (70 процентов каналами GSM и 30 процентов высокоскоростной линией связи);

АСУ ГПТ контролирует движение 100 процентов подвижного состава, обслуживающего социальные маршруты наземного городского пассажирского транспорта, но не полностью покрывает коммерческие маршруты.

Основным участником движения в городе является пешеход, для которого необходимо создать безопасные и комфортные условия передвижения. Обеспечение безопасности и удобства немоторизованного (пешеходного и велосипедного) передвижения также имеет большое значение с точки зрения здоровья людей и поддержания состояния окружающей среды.

В центральной части Санкт-Петербурга создан ряд пешеходных зон, в парках обустроены рекреационные велосипедные дорожки.

Вместе с тем в Санкт-Петербурге сохраняется целый ряд проблем в этой сфере, в том числе крайне низкий уровень безопасности пешеходного движения:

на долю пешеходов приходится более 60 процентов всех погибших на дорогах Санкт-Петербурга и значительная часть травм, полученных в результате дорожно-транспортных происшествий;

затрудненные условия движения по тротуарам, на которых припаркованы автомобили;

незначительная доля велосипедного передвижения в структуре поездок населения Санкт-Петербурга, недостаточная протяженность сети велосипедных дорожек, неудовлетворительный уровень безопасности дорожного движения.

Основными направлениями развития немоторизованных видов передвижения являются:

создание безопасных пешеходных переходов как на разных уровнях (подземных и наземных), так и на одном уровне (наземных) за счет устройства светофорных объектов и оптимизации их работы, обустройства пешеходных переходов для удобства людей с ограниченными возможностями, установки пешеходных ограждений;

освобождение тротуаров от припаркованных автомобилей за счет применения мер административной ответственности с использованием элементов обустройства автомобильных дорог и(или) технических средств, мешающих автомобилям парковаться на тротуарах;

обустройство городских маршрутов для велосипедистов, выделенных разметкой велосипедных дорожек, и развитие сети городского велопроката.

Система наземного городского и пригородного пассажирского транспорта Санкт-Петербурга дополняет систему внеуличного скоростного транспорта, обеспечивая транспортное обслуживание населения на межрайонных и внутрирайонных связях в границах городских районов Санкт-Петербурга, в городах-спутниках Санкт-Петербурга, на связях с городами-спутниками и на связях с тяготеющими к Санкт-Петербургу крупными поселениями Ленинградской области.

12.3. Перечень мероприятий подпрограммы 5

12.3.1. Процессная часть

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель, участник	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс. руб.						ИТОГО	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия
				2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Предоставление субсидии Санкт-Петербургскому государственному бюджетному учреждению «Центр транспортного планирования Санкт-Петербурга» на финансовое обеспечение выполнения государственного задания	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	149 981,5	125 824,6	131 574,8	136 837,8	142 311,3	148 003,8	834 533,8	Показатель 6; показатель 7
2	Предоставление субсидии автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» в виде имущественного взноса на осуществление уставной деятельности	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	Бюджет Санкт-Петербурга	87 018,2	60 000,0	60 000,0	62 400,0	64 896,0	67 491,8	401 806,0	Показатель 6
3	Реализация проекта «Единое городское парковочное пространство в Санкт-Петербурге»	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	948 843,6	505 600,8	506 205,6	526 453,8	547 512,0	569 412,5	3 604 028,3	Показатель 6
4	Содержание Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Городской центр управления парковками Санкт-Петербурга»	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	1 043 432,9	1 115 326,0	1 172 865,9	1 219 780,5	1 268 571,8	1 319 314,6	7 139 291,7	Показатель 8; индикатор 5.1; индикатор 5.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5	Содержание Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга»	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	343 476,2	359 682,3	376 175,1	391 222,1	406 871,0	423 145,8	2 300 572,5	Показатель 6; показатель 7; индикатор 5.3; индикатор 5.4; индикатор 5.5; индикатор 5.6
6	Содержание и установка технических средств организации дорожного движения	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	924 374,8	842 409,7	845 860,1	879 694,5	914 882,3	951 477,6	5 358 699,0	Показатель 5; показатель 7; индикатор 5.4
7	Содержание АСУДД (включая элементы ИТС)	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	95 664,9	98 899,4	103 419,2	107 556,0	111 858,2	116 332,5	633 730,2	Показатель 6; индикатор 5.6
8	Демаркировка, нанесение и восстановление дорожной разметки на УДС Санкт-Петербурга	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	1 099 282,8	1 109 538,9	1 204 075,3	1 252 238,3	1 302 327,8	1 354 421,0	7 321 884,1	Показатель 5; показатель 7; индикатор 5.3
9	Создание городских автостоянок в Санкт-Петербурге, в том числе перехватывающих	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	622 800,8	452 268,1	472 936,7	491 854,2	511 528,3	531 989,5	3 083 377,6	Показатель 6
10	Создание (размещение) и установка объектов (элементов) внешнего благоустройства Санкт-Петербурга	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	223 339,5	210 699,4	142 157,5	147 843,8	153 757,6	159 907,9	1 037 705,6	Показатель 8
11	Создание и модернизация светофорных объектов и иных технических средств организации дорожного движения	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	902 737,0	922 184,0	499 615,5	519 600,1	540 384,1	561 999,5	3 946 520,2	Показатель 5; показатель 7; индикатор 5.5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
12	Создание и модернизация автоматизированных средств управления дорожным движением АСУДД (включая элементы ИТС)	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	384 883,4	398 757,2	312 410,4	324 906,8	337 903,1	351 419,2	2 110 280,1	Показатель 6; индикатор 5.6
13	Разработка проектной документации по созданию и модернизации светофорных объектов, автоматизированных систем управления и иных технических средств организации дорожного движения (включая элементы ИТС)	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	139 357,4	146 144,1	152 822,9	158 935,8	165 293,2	171 905,0	934 458,4	Показатель 5; индикатор 5.5
14	Создание инфраструктуры и реализация полномочий по фиксации административных правонарушений, предусмотренных в ч. 5 ст.12.16 КоАП РФ	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	257 098,8	244 383,6	255 551,8	265 773,9	276 404,8	287 461,0	1 586 673,9	Показатель 6; индикатор 5.7
15	Обеспечение фиксации административных правонарушений, предусмотренных в ч. 5 ст. 12.16 КоАП РФ, посредством стационарных комплексов	Комитет по транспорту	Бюджет Санкт-Петербурга	10,0	-	-	-	-	-	10,0	Показатель 6; индикатор 5.7
ВСЕГО процессная часть подпрограммы 5				7 222 301,8	6 591 718,1	6 235 670,8	6 485 097,6	6 744 501,5	7 014 281,6	40 293 571,5	X

12.3.2. Механизм реализации мероприятий

Реализация мероприятий, указанных в таблице подраздела 12.3.1 настоящей подпрограммы (далее – таблица 9).

По пункту 1 таблицы 9 реализация мероприятия осуществляется Комитетом по транспорту путем предоставления субсидии Санкт-Петербургскому государственному бюджетному учреждению «Центр транспортного планирования Санкт-Петербурга» на финансовое обеспечение государственного задания в соответствии с постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 20.01.2011 № 63 «О Порядке формирования государственных заданий для государственных учреждений Санкт-Петербурга и порядке финансового обеспечения выполнения государственных заданий» и постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29.12.2016 № 1271 «О порядке предоставления субсидий из бюджета Санкт-Петербурга государственным бюджетным и автономным учреждениям Санкт-Петербурга на финансовое обеспечение выполнения ими государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ)».

По пункту 2 таблицы 9 реализация мероприятия осуществляется Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга путем предоставления субсидий в порядке, утвержденном постановлением Правительства Санкт-Петербурга.

По пункту 3 таблицы 9 Комитет по транспорту ежегодно утверждает адресные перечни, объемы и сроки выполнения работ, необходимых для реализации мероприятий. В целях реализации мероприятий Комитет по транспорту обеспечивает проведение конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». По результатам проведенных конкурсных процедур Комитет по транспорту заключает государственные контракты Санкт-Петербурга на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг с организациями, признанными победителями.

По пунктам 4 и 5 таблицы 9 реализация мероприятий осуществляется Комитетом по транспорту на основании утвержденной бюджетной сметы Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Городской центр управления парковками Санкт-Петербурга» и Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга» в соответствии с Порядком формирования государственных заданий для государственных учреждений Санкт-Петербурга и порядком финансового обеспечения выполнения государственных заданий, утвержденными постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 20.01.2011 № 63.

По пунктам 9 – 11 и 14 – 15 таблицы 9 реализация мероприятий осуществляется Комитетом по транспорту путем утверждения адресных перечней, адресных программ с указанием вида, объемов и сроков выполнения работ, необходимых для реализации мероприятий, и проведения конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». По результатам проведенных конкурсных процедур Комитет по транспорту заключает государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг с организациями, признанными победителями.

В рамках реализации мероприятий, указанных в пунктах 9 и 10 таблицы 9, применяются Правила благоустройства территории Санкт-Петербурга, утвержденные постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 09.11.2016 № 961.

По пункту 8 таблицы 9 Комитетом по транспорту ежегодно готовится и утверждается перечень выделенных полос для городского пассажирского транспорта.

По пунктам 6 – 8 и 12 – 13 таблицы 9 реализация мероприятий осуществляется путем ежегодного утверждения нормативным актом Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга» объемов и сроков выполнения работ, необходимых для реализации мероприятий. Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга» обеспечивает проведение конкурсных процедур в соответствии с нормами

Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». По результатам проведенных конкурсных процедур Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга» заключает государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг с организациями, признанными победителями.

В рамках реализации мероприятий, предусмотренных в пунктах 1, 4 и 5 таблицы 9, осуществляется финансирование энергосервисных контрактов в части расходов на оплату соответствующих энергетических ресурсов (услуг на их доставку).

Принятые сокращения:

АСУДД – Автоматизированная система управления дорожным движением;

АСУ ГПТ – Государственная информационная система Санкт-Петербурга «Автоматизированная система управления городским и пригородным пассажирским транспортом в Санкт-Петербурге»;

ГПТ – городской пассажирский транспорт;

ПИР – проектно-изыскательские работы;

СМР – строительно-монтажные работы;

Стратегия 2035 - Закон Санкт-Петербурга от 19.12.2018 № 771-164 «О Стратегии социально-экономического развития Санкт-Петербурга на период до 2035 года»;

ТПУ – транспортно-пересадочный узел;

УДС – улично-дорожная сеть;

Указ Президента РФ № 68 – Указ Президента Российской Федерации от 04.02.2021 № 68 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации и деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации».