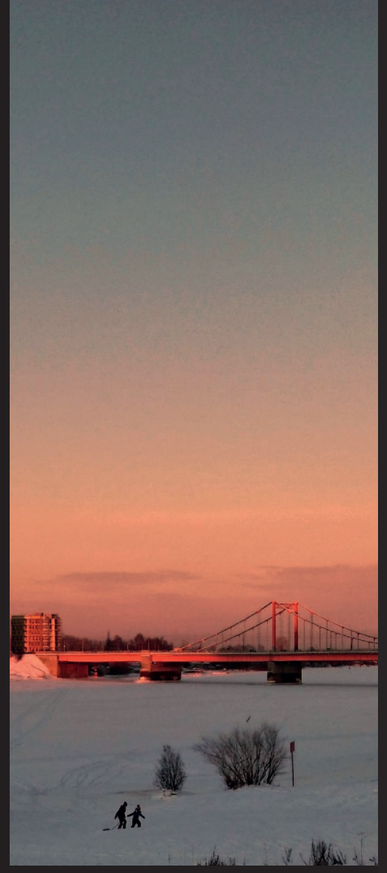
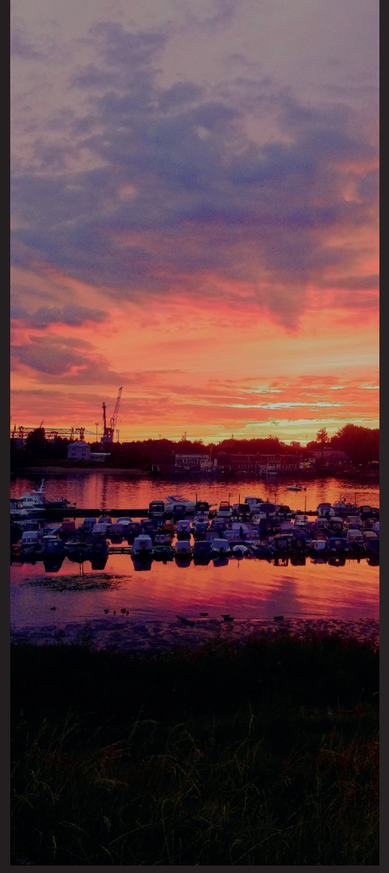
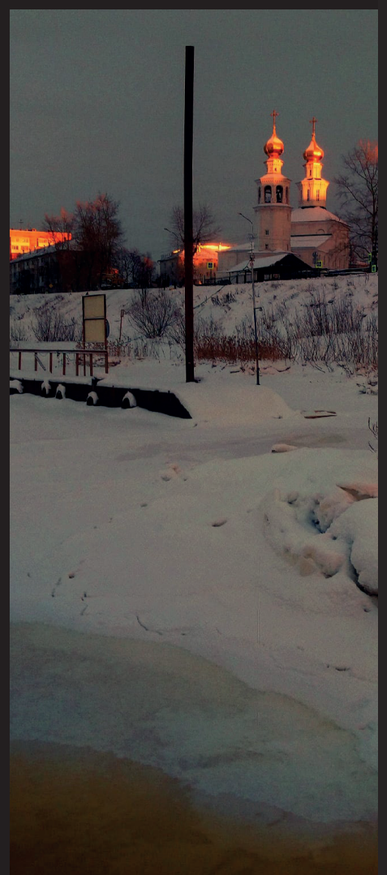






ГОРОДА
ПРОЕКТНАЯ МАСТЕРСКАЯ

Концепция развития

Общественная территория «Набережная Северной Двины от Архангельского ЛВЗ до ул. Гагарина»

Архангельск
2022

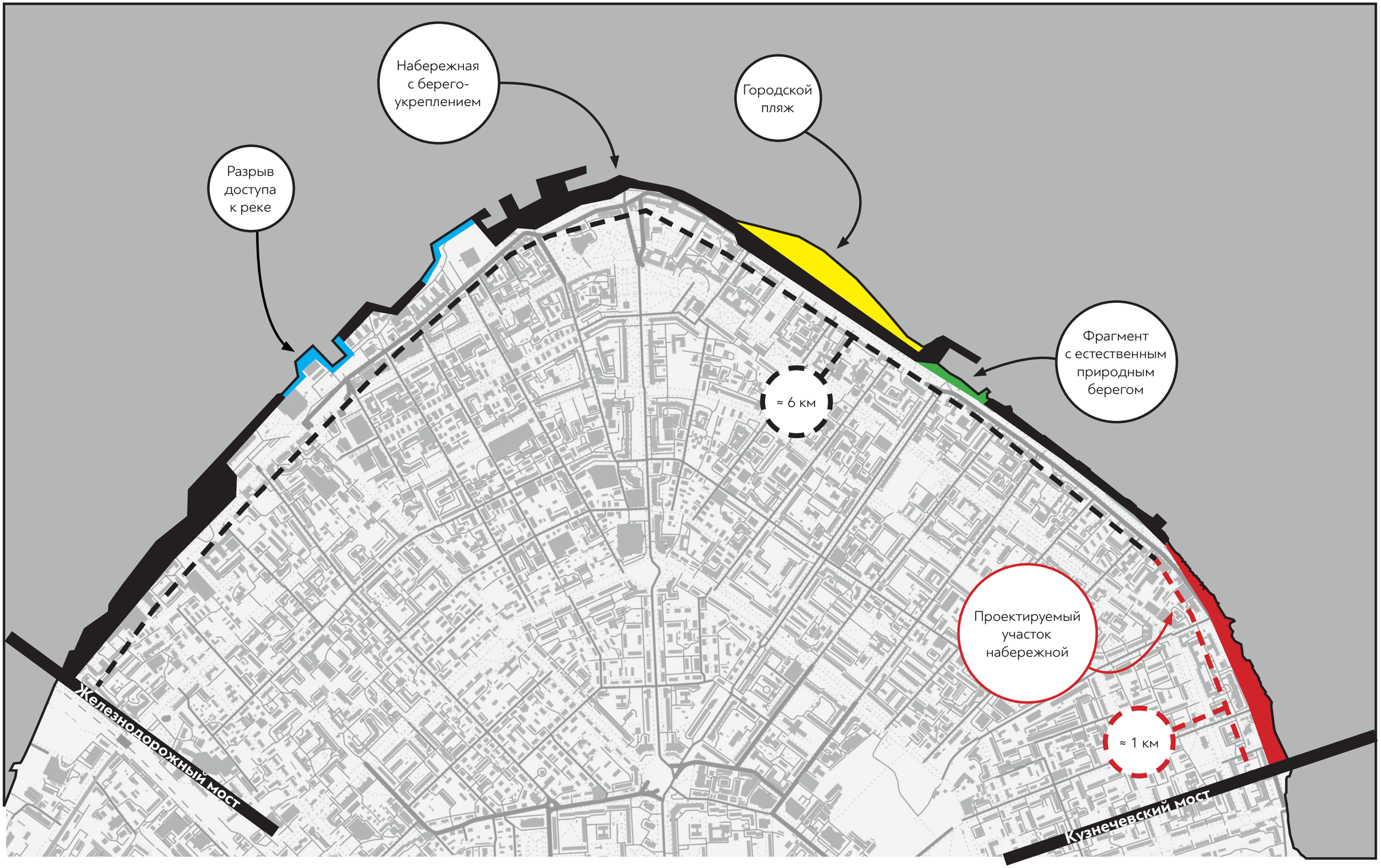
ИССЛЕДОВАНИЕ ТЕРРИТОРИИ

Рассматриваемый участок проектирования расположен в центральной части города на берегу Северной Двины. Данный фрагмент набережной представляет собой территорию с обширной растительностью и естественным рельефом.

Место является важным рекреационным пространством и служит точкой притяжения, позволяющей жителям получить возможность прикоснуться к природе в городской черте. При этом, несмотря на популярность, участок не благоустроен и не ухожен.

Очевидно, что данная территория обладает большим потенциалом.

Структура набережной



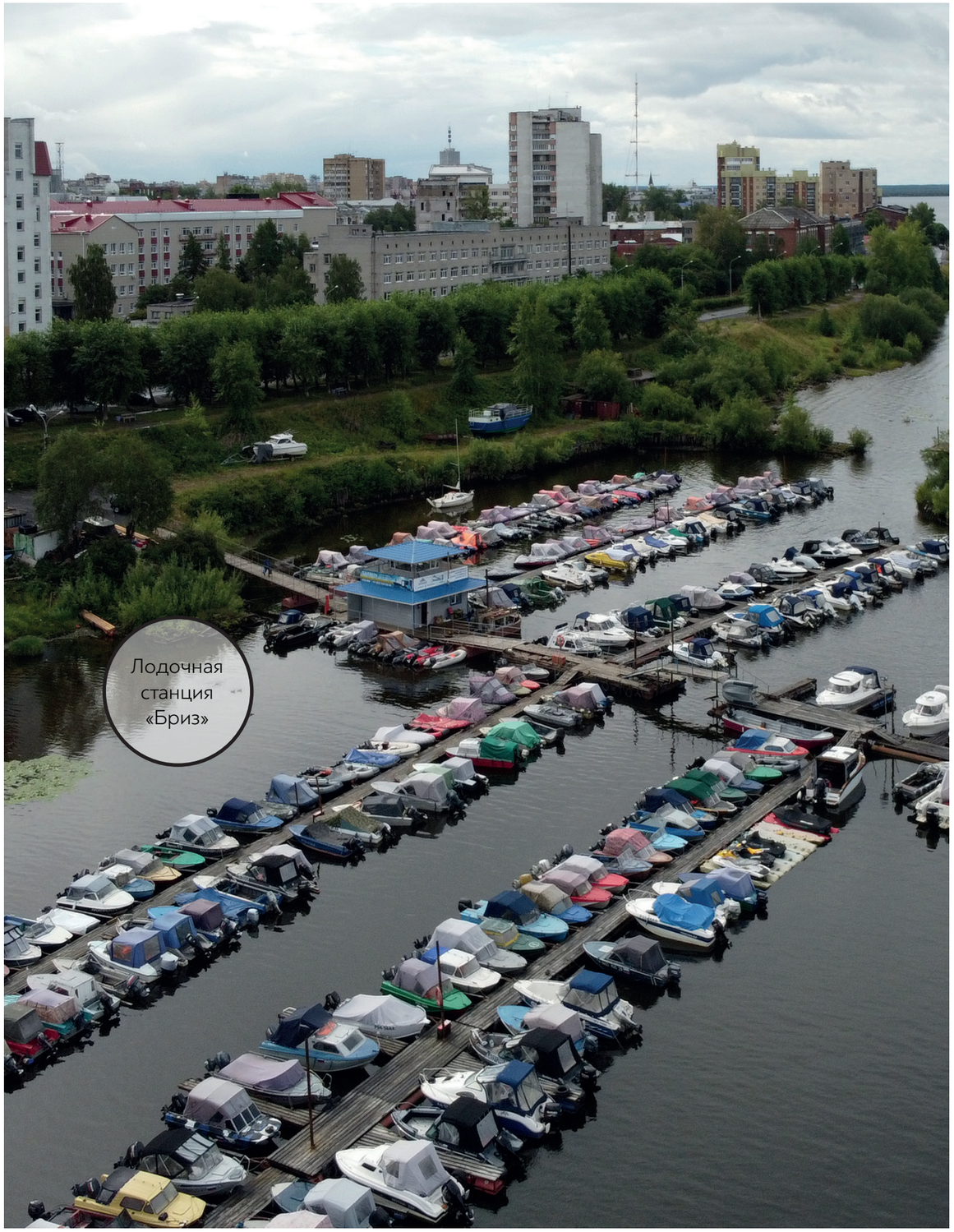
Лодочная станция «Бриз»
Сквер и библиотека им. Коковина
Кузнечевский мост
Бывшая Ольгинская гимназия
Свято-Троицкий храм
Дом полковника Карцева
Первая городская клиническая больница
АЛВИЗ
ул. Гагарина
ул. Комсомольская
ул. Суворова
пр. Троицкий
пр. Ломоносова
Наб. Северной Двины

Сквер и библиотека им. Коковина
Кузнечевский мост

Свято-Троицкий храм
Лодочная станция «Бриз»

Первая
городская
клиническая
больница

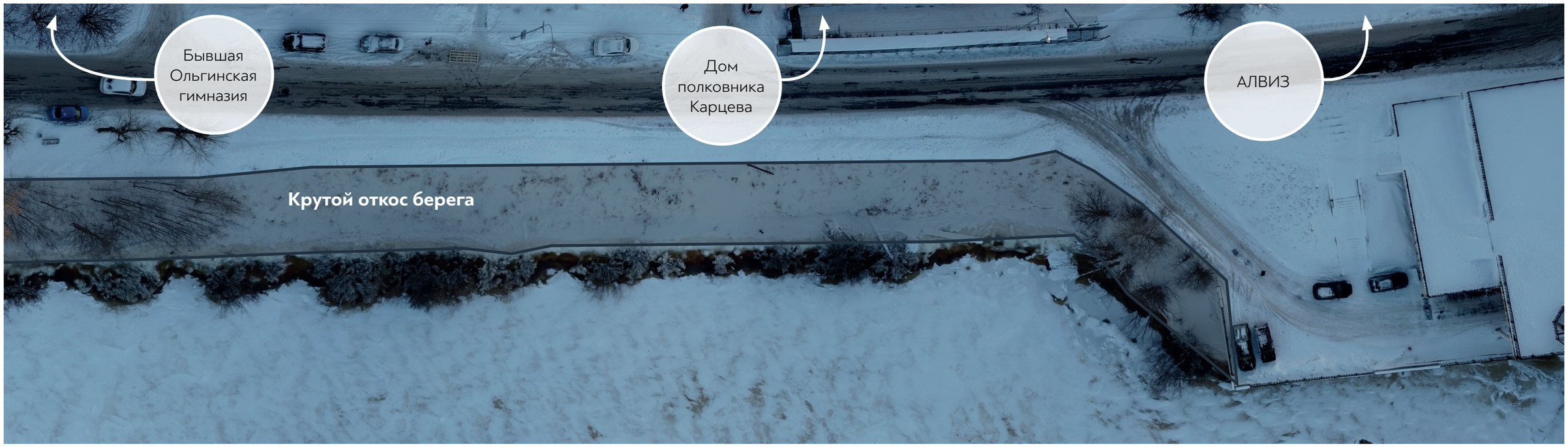
Бывшая
Ольгинская
гимназия


Лодочная
станция
«Бриз»

Фотофиксация территории / Зимний период

АЛВИЗ

Дом
полковника
Карцева


Бывшая
Ольгинская
гимназия
Дом
полковника
Карцева
АЛВИЗ
Крутой откос берега

Панорама территории

≈ 1 км

Ретроспектива развития набережной. Представленные снимки опубликованы на интернет ресурсах (www.pastar.ru; www.pastvu.com; https://vk.com/old_arkhangelsk). Подписи к снимкам оставлены без изменений.

Троицкая церковь в Кузнечихе. 1900-е годы. Фото из альбома «Архангельск: век минувший». Издательство «Правда Севера», 2009 год.

Троицкая церковь в Кузнечихе. 1900-е годы. Фото из альбома «Архангельск: векминувший». Издательство «Правда Севера», 2009 год.

Архангельск, трамвайный путь через реку Кузнечиху зимой 1918 года. Автор фото Поплавский А.А. Из фондов ГААО. Фото Товарищество «Призыв». Из фондов ГААО.

Свято-Троицкая церковь в Кузнечихе. Пароход «Альфа» на реке Кузнечихе, на заднем плане Троицкая церковь, 1900-е годы. Фото Товарищество «Призыв». Из фондов ГААО.

Вид на набережную с Кузнечевского Моста
1964

Кузнечиха
1967

Вид на Кузнечевский мост. 1981-1982 гг.

Причал для яхт в районе ул. Комсомольской. 1986 год

Спуск катеров на воду в районе ул. Комсомольской. 1986 год.

Зимний спортивный праздник на реке Кузнечиха. 1988

Пермская набережная. 1914

Межшкольный учебно-производственный комбинат в бывшей Ольгинской женской гимназии. 1989

Берег Северной Двины. 1960-е годы

Стоянка катеров на Кузнечихе

Рассматриваемый участок набережной на протяжении своей истории был наполнен различными функциями и событиями.

- в начале 20 века было принято уникальное инженерное решение - через р. Кузнечиху организовано трамвайное движение по льду в районе нынешней ул. Комсомольской:

- активно развивалась инфраструктура для маломерных судов (причалы, яхт-клубы, стоянки катеров);

- продолжительное время на льду Кузнечихи проводился спортивно-технический фестиваль «Северные виражи»;

- приходящие парусные суда оставляли балластные камни в этих местах, что способствовало берегоукреплению;

- проводились различные общественные мероприятия и праздники;

- берег использовался жителями для купания.

На сегодняшний день это место по прежнему популярно. В зимний период здесь активно занимаются кайт-серфингом на льду, а склоны берега превращаются в горки. Летом по верхней набережной люди совершают пробежки, катаются на велосипедах и роликах. Также набережная подходит для неспешных прогулок и дает возможность насладиться долгими северными закатами. Нижний ярус с непосредственным доступом к воде и обильным озеленением - прекрасное место для пляжного отдыха, пикника или уединения.

При всей привлекательности этого места существуют проблемы, которые необходимо решить при дальнейшем развитии набережной:

- сильный перепад рельефа;

- сезонное подтопление нижней части;

- оползание откосов;

- ограниченность ширины пешеходной зоны верхней набережной;

- недостаточность парковочных мест и, как следствие, неорганизованная парковка на газоне;

- неорганизованные и опасные места для катания с горок;

- скопление маргинальных групп;

- большое количество мусора на территории;

- наличие заброшенных инженерных сооружений;

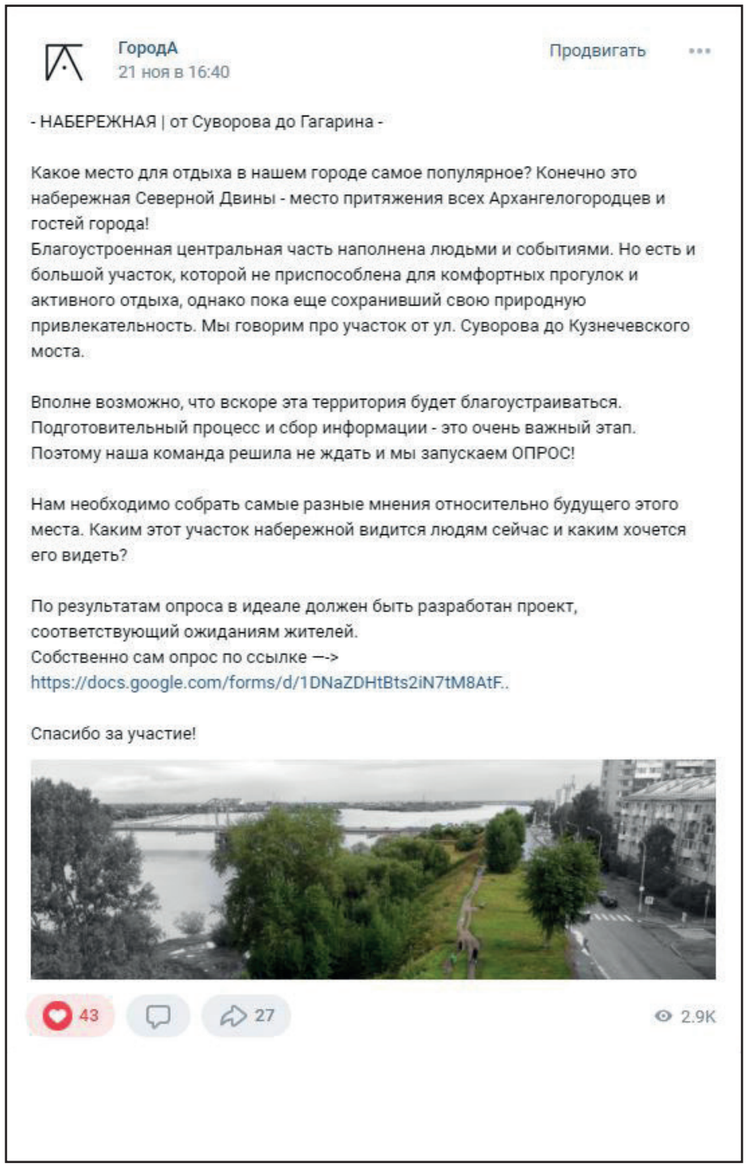
- отсутствие безопасных спусков, включая доступ МГН;

- отсутствие безопасной инфраструктуры для велосипедистов.

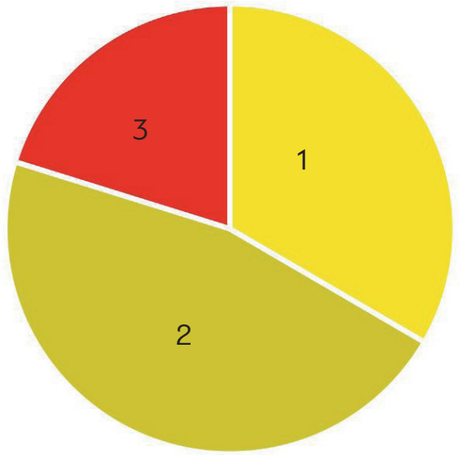
СОЦИОЛОГИЯ

Для более детального понимания запросов горожан и необходимых преобразований территории нами были проведены интернет-опрос и проектный семинар в форме соучаствующего проектирования.

Полученные данные легли в основу дальнейшей разработки концепции развития набережной.

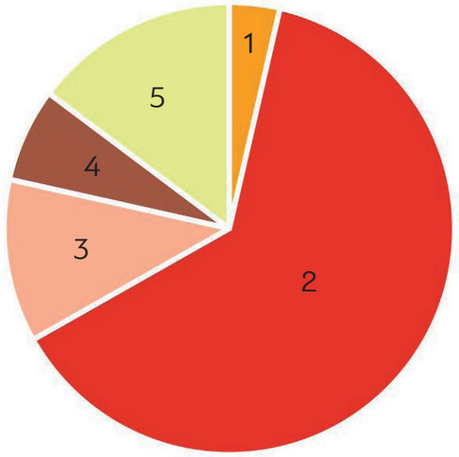


Часто ли Вы бываете на этой части набережной?



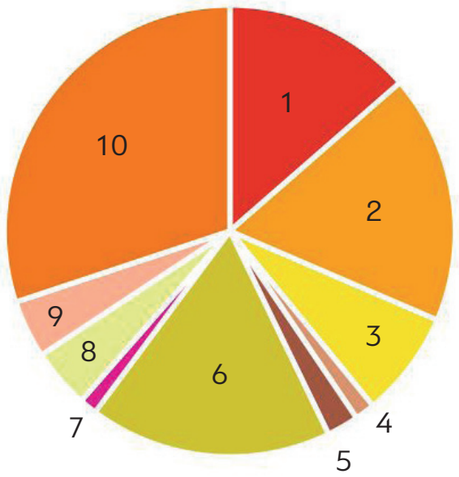
- 34% 1. Несколько раз в год
- 46% 2. Несколько раз в месяц
- 20% 3. Ежедневно

Как вы добираетесь до этой части набережной?



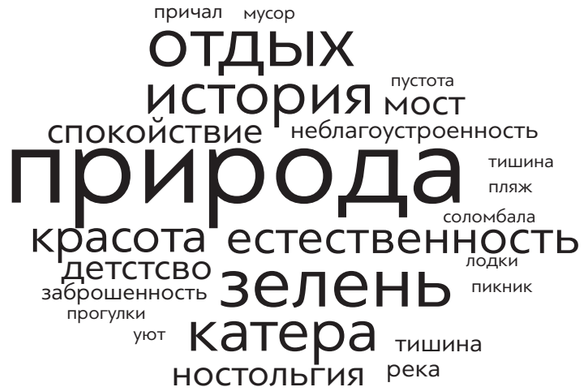
- 4% 1. Проживаю в этой части набережной
- 63% 2. Пешком
- 11% 3. На велосипеде/самокате/роликах
- 7% 4. На общественном транспорте
- 15% 5. На машине

Как вы проводите там время?

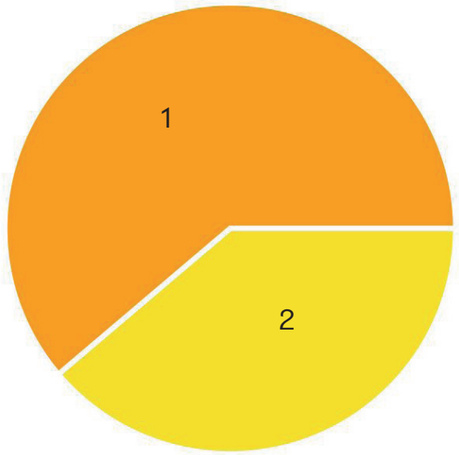


- 14% 1. Гуляю с детьми
- 18% 2. Катаюсь на велосипеде
- 8% 3. Катаюсь с горки (зимой)
- 1% 4. Ловлю рыбу
- 2% 5. Жарю шашлыки
- 17% 6. Встречаюсь с друзьями
- 1% 7. Паркую лодку
- 5% 8. Загораю / купаюсь
- 4% 9. Гуляю с собакой
- 30% 10. Наслаждаюсь видом

С чем у Вас ассоциируется данная часть набережной?



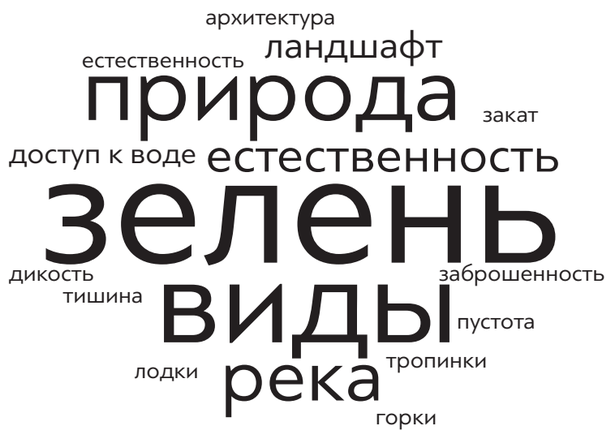
Считаете ли вы, что на этой части набережной достаточно возможностей для отдыха горожан?



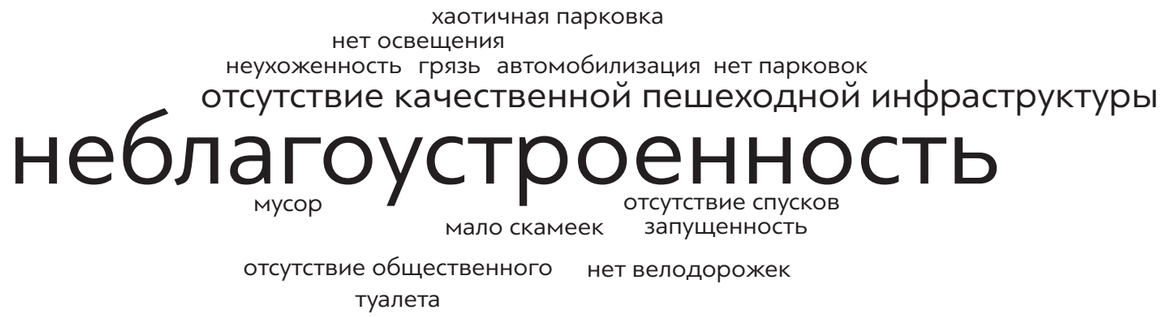
61% 1. Нет

39% 2. Да

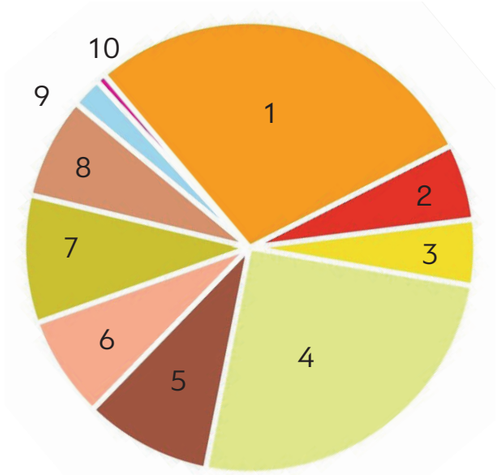
Что вам нравится на этой территории?



С какими неудобствами вы сталкиваетесь в этом месте?

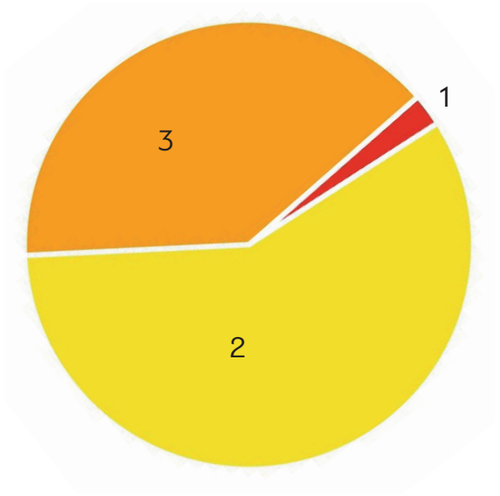


Выберете 3 основные функциональные зоны, которые вы хотите видеть на этой части набережной?



29%	1. Зона спокойного отдыха
6%	2. Детская площадка
5%	3. Спортивная зона
25%	4. Прогулочный маршрут
9%	5. Велодорожка
7%	6. Оборудованный пляж
9%	7. Смотровые площадки
7%	8. Зона пикника
2%	9. Зона для выгула собак
1%	10. Автомобильные парковки

Какой вы видите в будущем эту часть набережной?

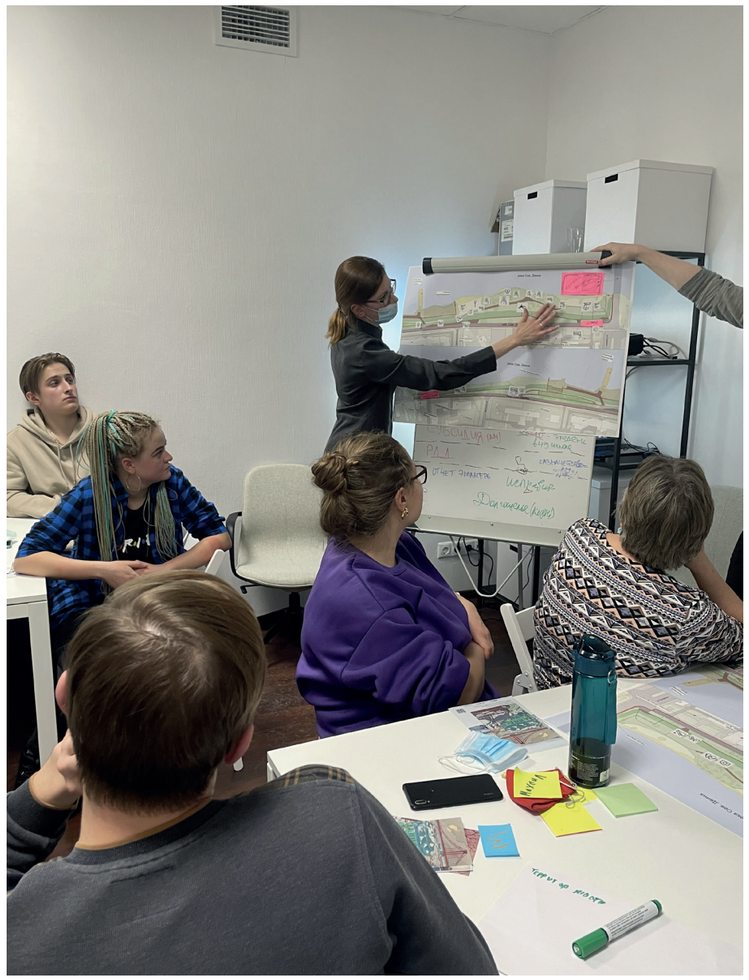


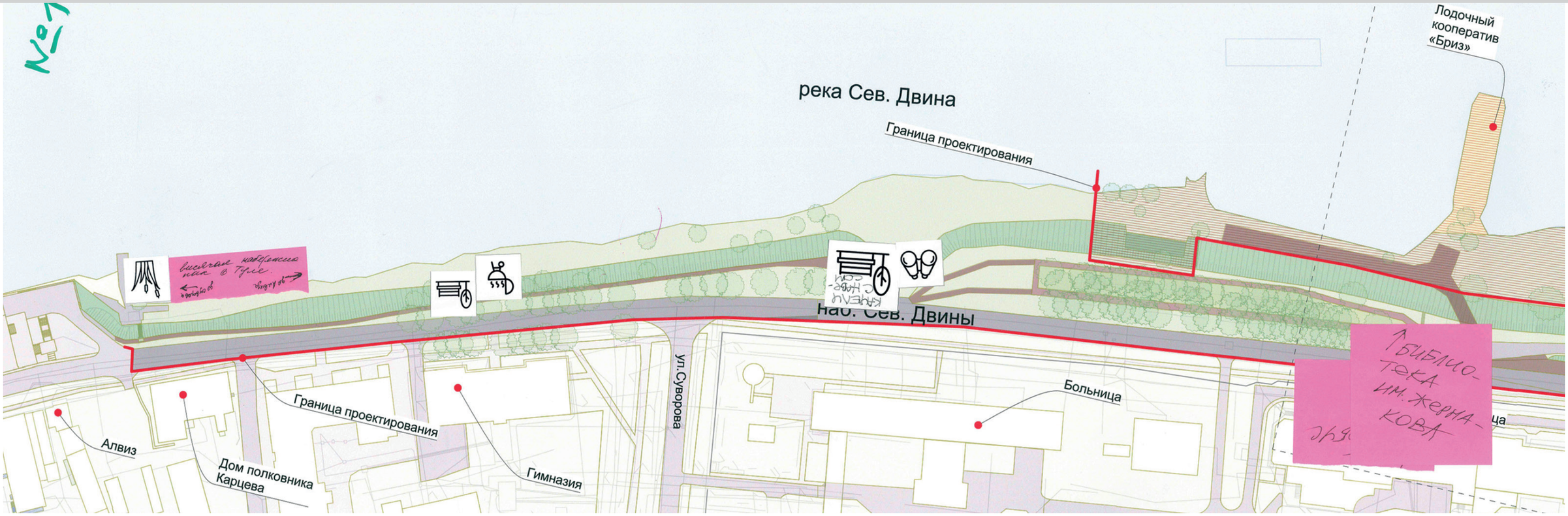
1%	1. Бетонный променад, как в центральной части набережной
59%	2. Деревянно-природные дорожки (с минимальное вмешательством в природу)
40%	3. Террассы и капитальные дорожки с сохранением зеленых участков

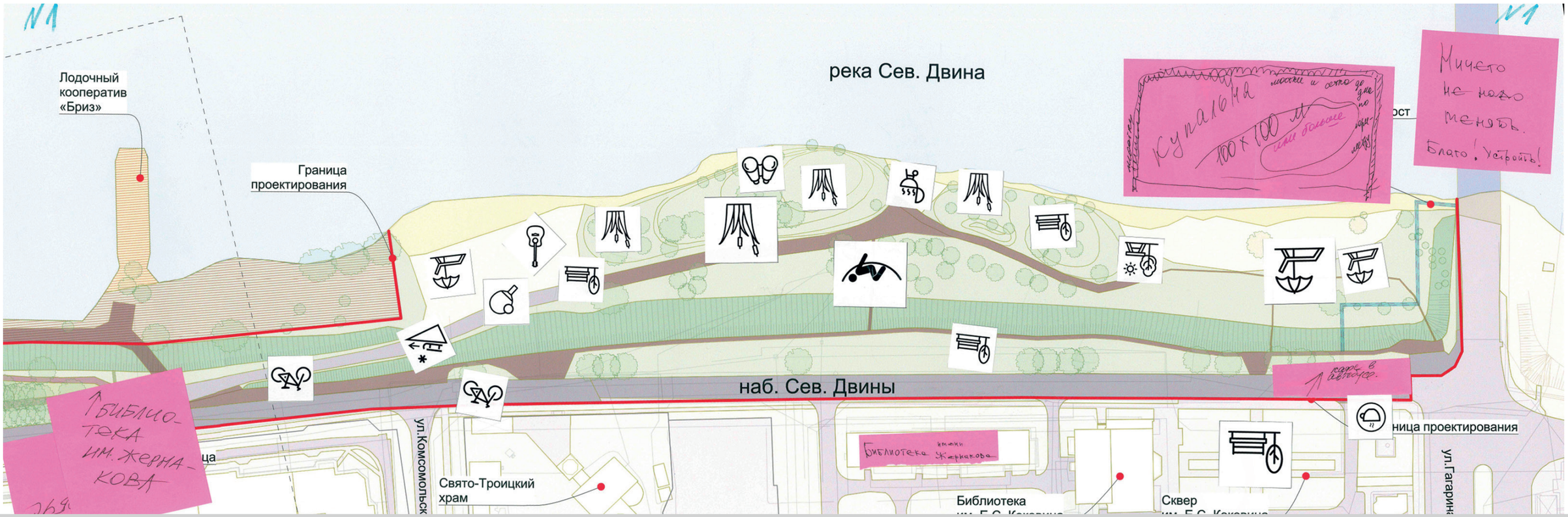
Проектный семинар

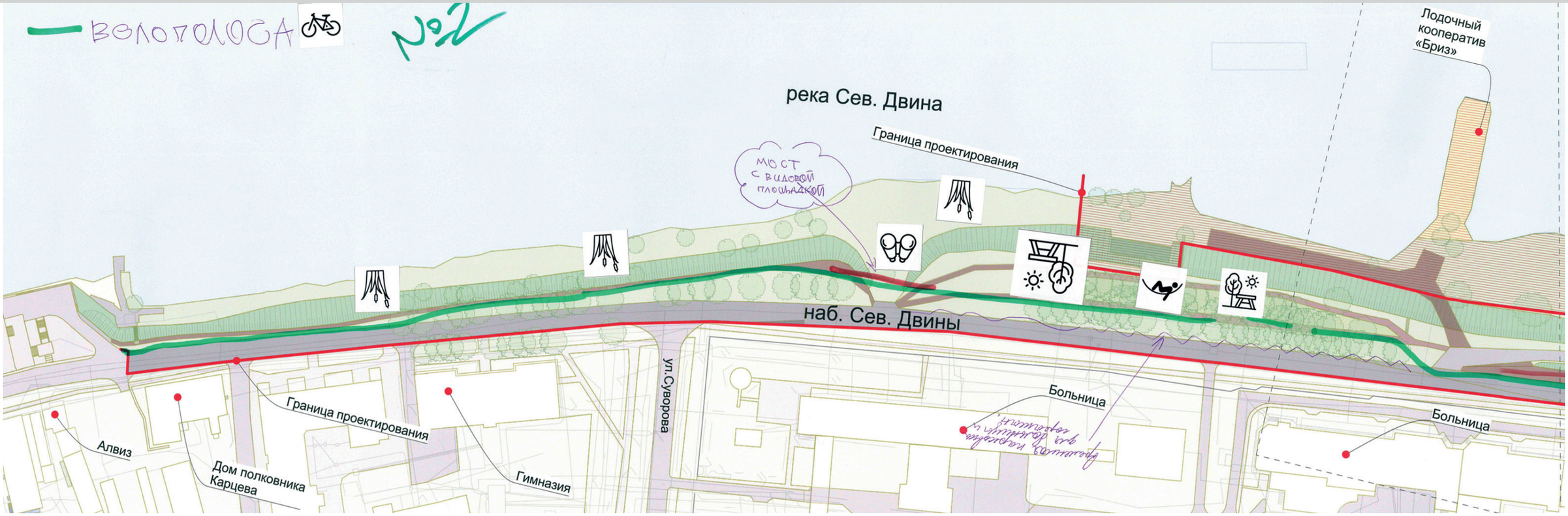
Все участники мероприятия были разбиты на три проектные команды, которым предстояло ответить на ряд вопросов относительно текущего состояния набережной, отношения к ней и видения ее дальнейшего будущего.

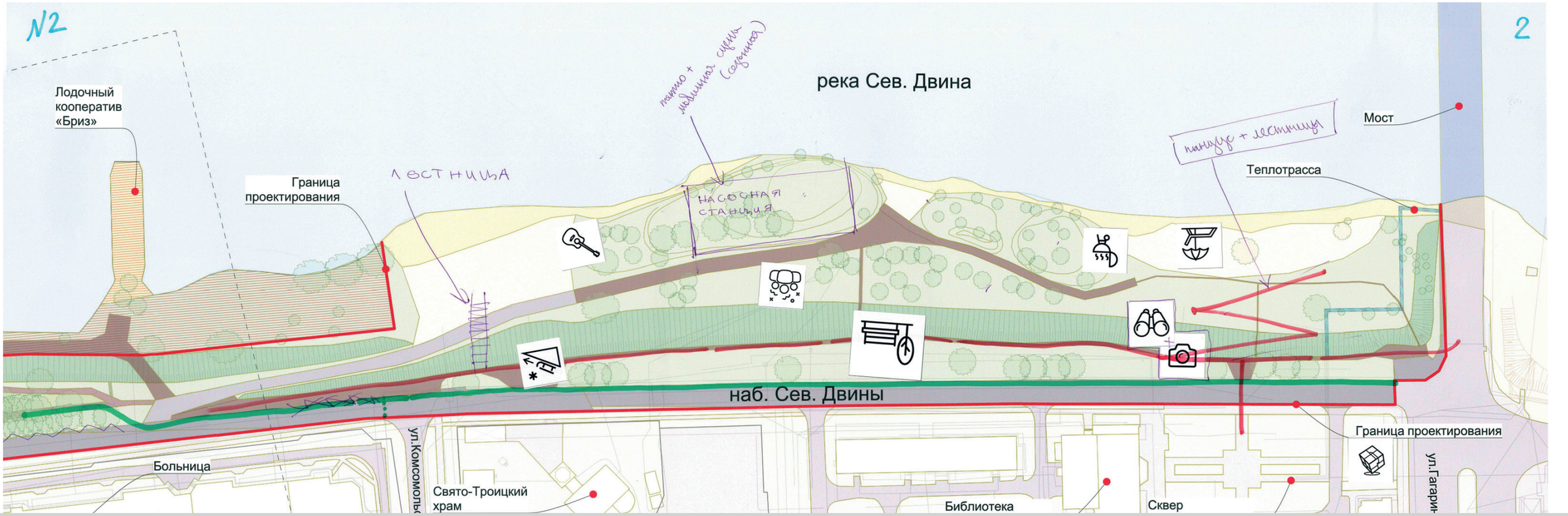
Помимо анкеты с указанными вопросами предлагалась работа с картой, на которой отмечались возможные сценарии развития пространства.

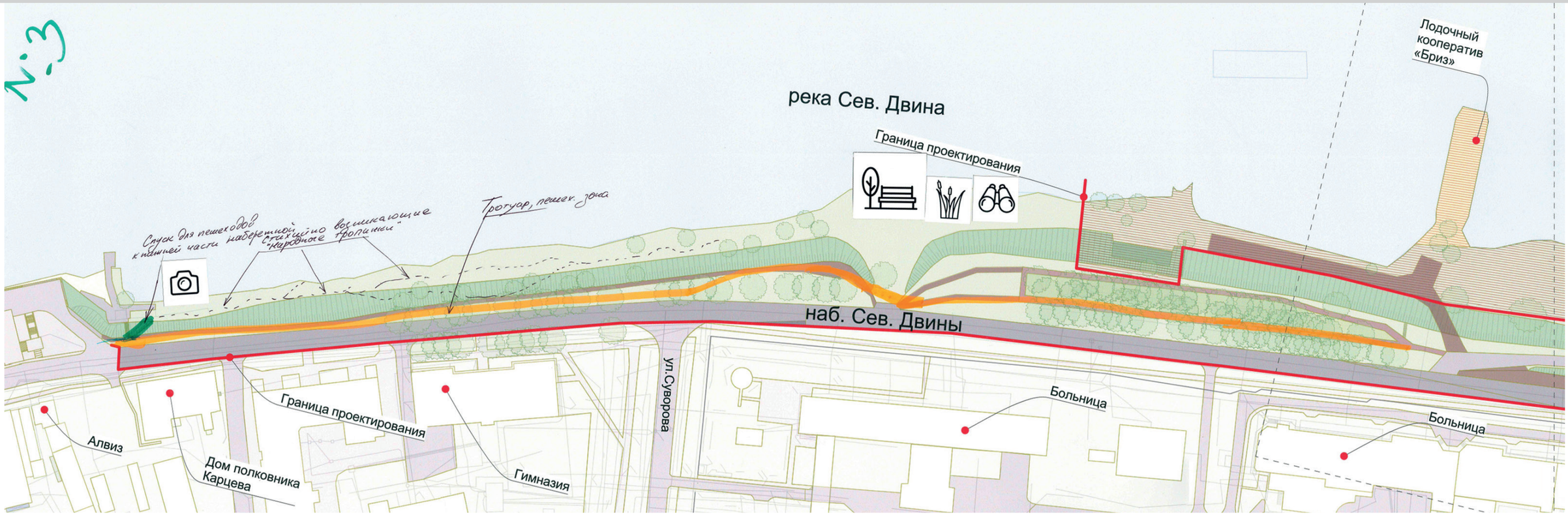


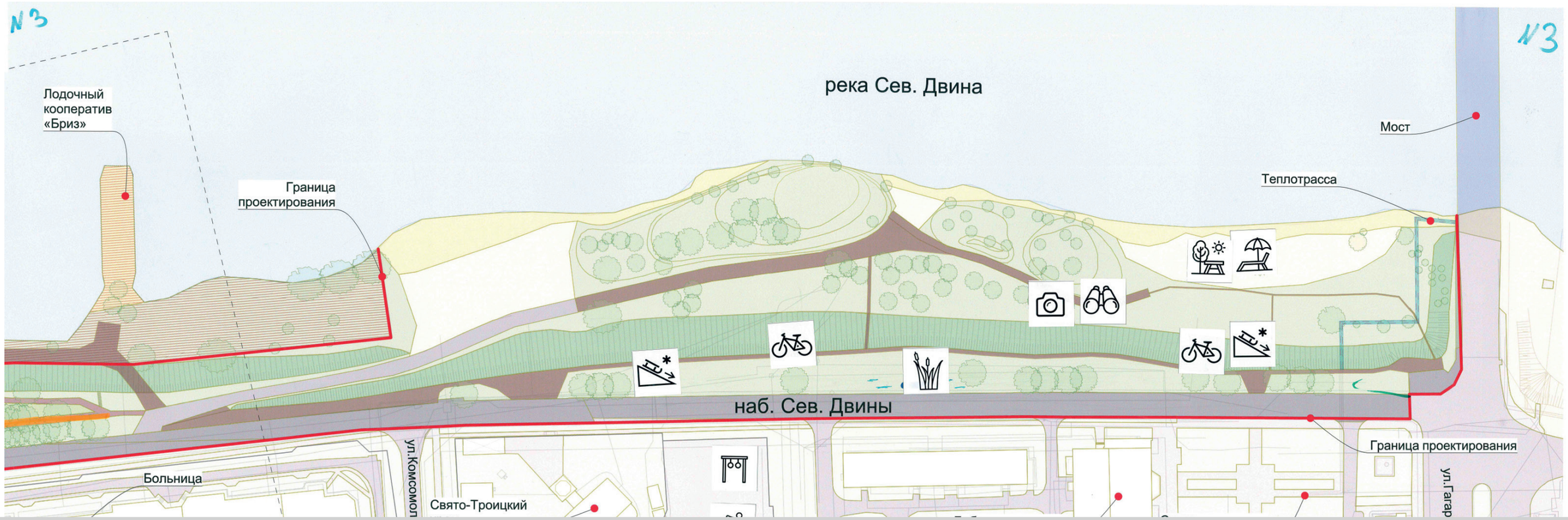

№1
река Сев. Двина
Лодочный кооператив «Бриз»
Граница проектирования
наб. Сев. Двины
Алвиз
Дом полковника Карцева
Граница проектирования
Гимназия
ул.Суворова
Больница
Библиотека им. Жернакова


N1
река Сев. Двина
Лодочный кооператив «Бриз»
Граница проектирования
наб. Сев. Двины
Купальня
100 х 100 м
Ничего не надо менять.
Благо! Устроить!
Библиотека им. Жернакова
ул.Комсомольск
Свято-Троицкий храм
Библиотека
Сквер
ул.Гагарина


ВЕЛОПОЛОСА
№2
река Сев. Двина
Лодочный кооператив «Бриз»
Граница проектирования
МОСТ С ВИДОВОЙ ПЛОЩАДКОЙ
наб. Сев. Двины
ул.Суворова
Больница
Больница
Граница проектирования
Алвиз
Дом полковника Карцева
Гимназия


№2
2
река Сев. Двина
Лодочный кооператив «Бриз»
Граница проектирования
ЛЕСТНИЦА
НАСОСНАЯ СТАНЦИЯ
Мост
Теплотрасса
наб. Сев. Двины
Граница проектирования
Больница
ул.Комсомольс
Свято-Троицкий храм
Библиотека
Сквер
ул.Гагарин


№3
река Сев. Двина
Лодочный кооператив «Бриз»
Граница проектирования
Спуск для пешеходов к пляжной части набережной
Стихийно возникающие "народные тропинки"
Тротуар, пешех. зона
наб. Сев. Двины
ул.Суворова
Больница
Больница
Граница проектирования
Алвиз
Дом полковника Карцева
Гимназия


№3
№3
река Сев. Двина
Лодочный кооператив «Бриз»
Граница проектирования
Мост
Теплотрасса
наб. Сев. Двины
Граница проектирования
Больница
ул.Комсомол
Свято-Троицкий
ул.Гагар

По результатам проведенного опроса и проектного семинара можно кратко сформулировать следующие выводы:

- наиболее ценная составляющая в этом пространстве его природный облик - важный аспект, который необходимо сохранить;

- задача создать инфраструктуру и возможность беспрепятственного и комфортного перемещения по территории для всех групп населения;

- в виду отсутствия качественных пространств необходимо предусмотреть разнообразие возможных сценариев досуга;

- непосредственный доступ к воде - ключевая деталь нижнего яруса набережной, требующая раскрытия возможностей ее использования для организации отдыха;

- сформирован запрос на создание смотровых площадок в верхнем уровне набережной;

- проблема со стихийной парковкой требует решения;

- необходимо организовать велодорожку.

4. Представьте будущее данной части Набережной.
Что она значит для вас, какой она станет?
(5 мин)

Верхняя часть - велодорожки, огранич. скоростного а/м потока, тротуар, смотровые площадки, артобъекты.
• Общ. туалет.
Нижняя часть: плят (благоустр.), зеленая зона - благоустр., спуски как в М.Корелах, места для барбекю, спорт. объекты

5. Какие задачи мы должны решать, чтобы развивать эту территорию? 15 мин)

Главные задачи	Что для этого нужно? (действия, решения, проекты, мероприятия, инфраструктура)
1. Организация парковочных мест, чтобы искл. парковку на газоне и эрозию склона	1. Спланировать разграничение пешеходных, автом. и парковочных зон. 2. 3.
2. Обустройство не менее 2-х спусков к воде с учетом треб. маломоб. групп граждан	1. Проектирование склонов (спусков) 2. 3.
3. Озеленение	1. Сохранить имеющиеся тополя 2. Высадка декор. кустарников на проплешины между склоном и асфальт. 3. Санитарная вырубка ивняка и высадка дек. растений (кустарники, деревья) по согласованию с профессионалами.

4. Представьте будущее данной части Набережной.
Что она значит для вас, какой она станет?
(5 мин)

Представляю что здесь есть купальня, пляж, места для костров и мангалов, все тропы и дорожки устроены из природных материалов, зелень ухожена
С использованием деревянных конструкций подмостков
Границе проектирования должна быть компаньёном территории предмостной площади и укрепление посадкой, н-р, Горная Сосна

5. Какие задачи мы должны решать, чтобы развивать эту территорию? 15 мин)

Главные задачи	Что для этого нужно? (действия, решения, проекты, мероприятия, инфраструктура)
1. Сохранение природной среды	1. Выборочная санитарная рубка 2. Высадка хвойных на склоне (как у мореходки) 3.
2. Украшение Набережной флями, соснами, кедрами, цветами	1. 2. 3.
3. Купальня 100 х 100	1. Очистка реки 2. Ограждение водной акватории по периметру 3. Строительство мостков по периметру.

КОНЦЕПЦИЯ

Главной задачей проекта является сохранение данного участка набережной как природного пространства с минимальным вмешательством в ландшафт и естественные процессы биосферы. Поэтому в проекте были приняты следующие решения:

- ограничить въезд автомобильного транспорта на территорию;

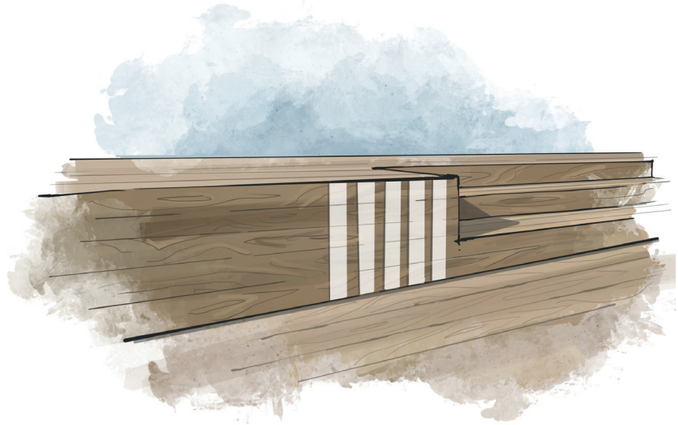
- выполнить интеграцию тротуаров и площадок с учетом существующих «народных троп» и максимально возможного сохранения зеленых насаждений;

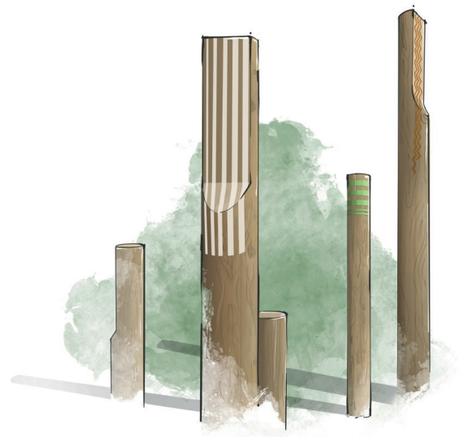
- не использовать яркой цветовой палитры в оформлении пространства;

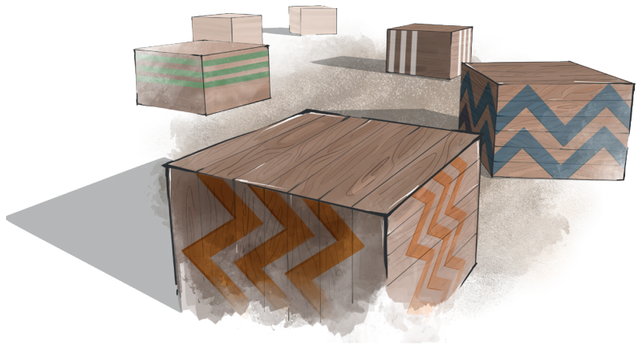
- в элементах благоустройства применять преимущественно природные материалы;

- дополнить и разнообразить существующее озеленение новыми посадками деревьев и кустарника.

Основная идея концепции пространства также связана с темой природы. Рассматриваемое место — соединение всех четырех природных стихий. Набережная это граница между землей и водой. Кузнечевский мост выступает как символ перехода и преодоления водного пространства, здесь сталкиваются стихии воздуха, земли и воды. Любимое жителями яркое закатное солнце раскрывает стихию огня. Эту же стихию поддерживают костры (в летний период горожане любят устраивают здесь пикники).
Для отражения этого сюжета в проекте нами были разработаны простые тематические узоры каждой стихии. Они используются в декорировании элементов благоустройства с учетом их назначения и размещения.



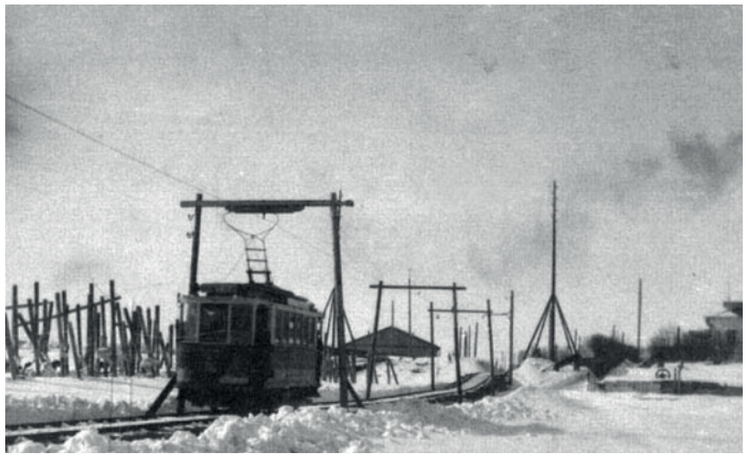


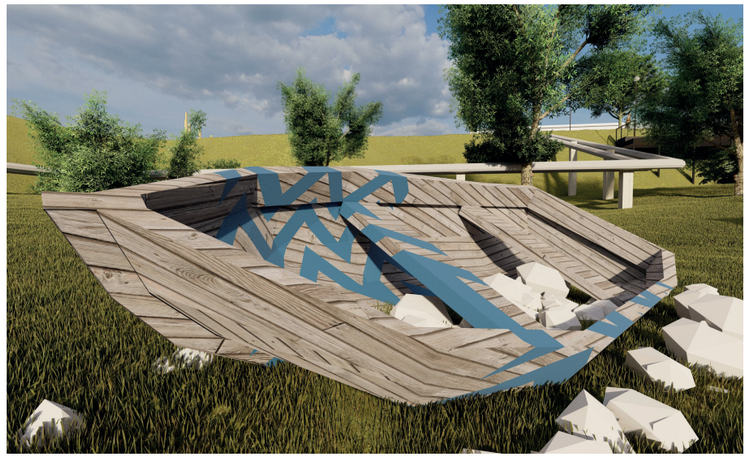


История этого места также нашла отражение в проекте. Интересный факт о трамвайном пути через реку вдохновил нас на создание череды арок по склону и нижней набережной.
Своей формой они повторяют конструкции контактной сети трамвайной переправы.
Сейчас арки выполняют функцию опор освещения.

В проекте представлен арт-объект в виде лодки, наполненной камнями. Это еще одна отсылка к истории. Во времена парусной эпохи это место служило хранилищем балластных камней.

Помимо исторических моментов мы учли особенности жизни территории и в наше время, подчеркнув и раскрыв их в новом качестве.





Оползание откосов	Сезонное подтопление нижней части	Ограниченность ширины пешеходной зоны верхней набережной

В рабочем проекте предусмотреть мероприятия по укреплению откосов	Организация приподнятых площадок и тротуаров на винтовых сваях	Расширение пешеходной части за счет организации выносных террас

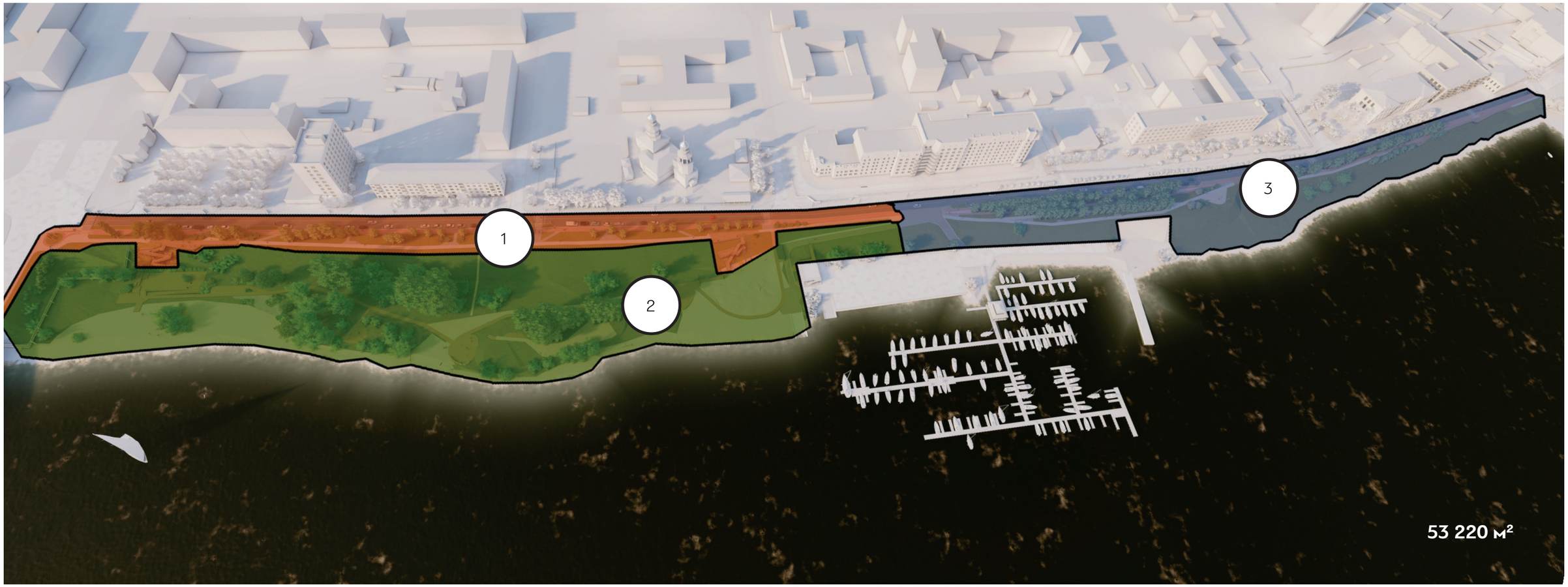
Недостаточность парковочных мест
и, как следствие, неорганизованная
парковка на газоне

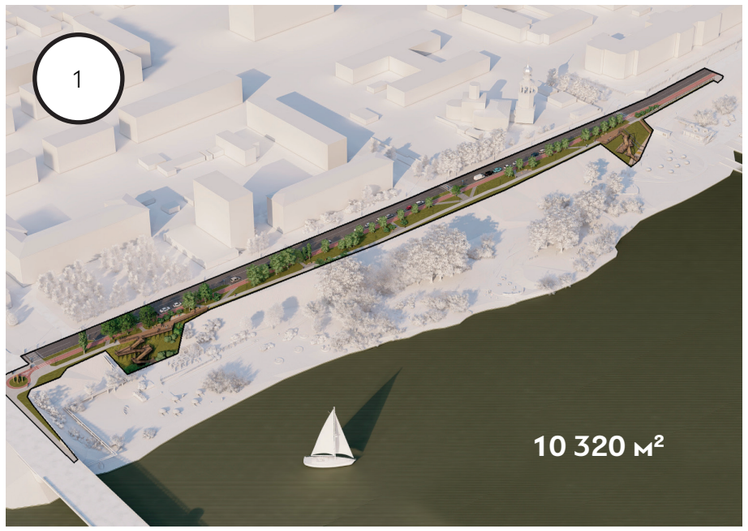
Отсутствие безопасной инфраструктуры
для велосипедистов

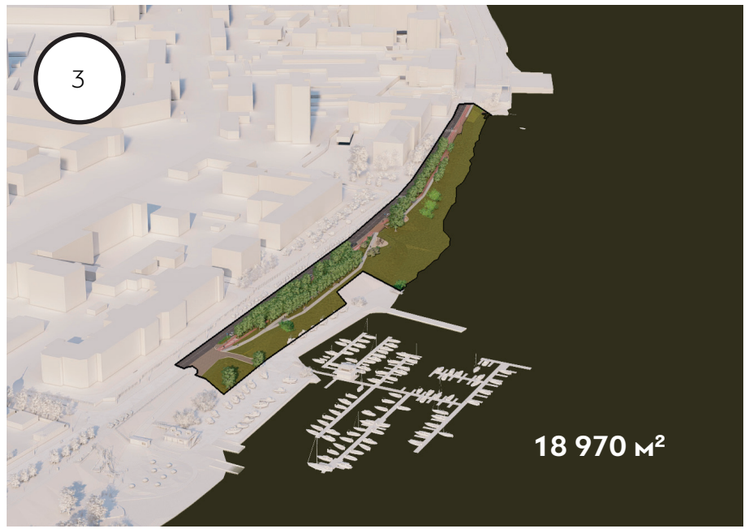
Устройство парковочных карманов
вдоль проезжей части
набережной Северной Двины

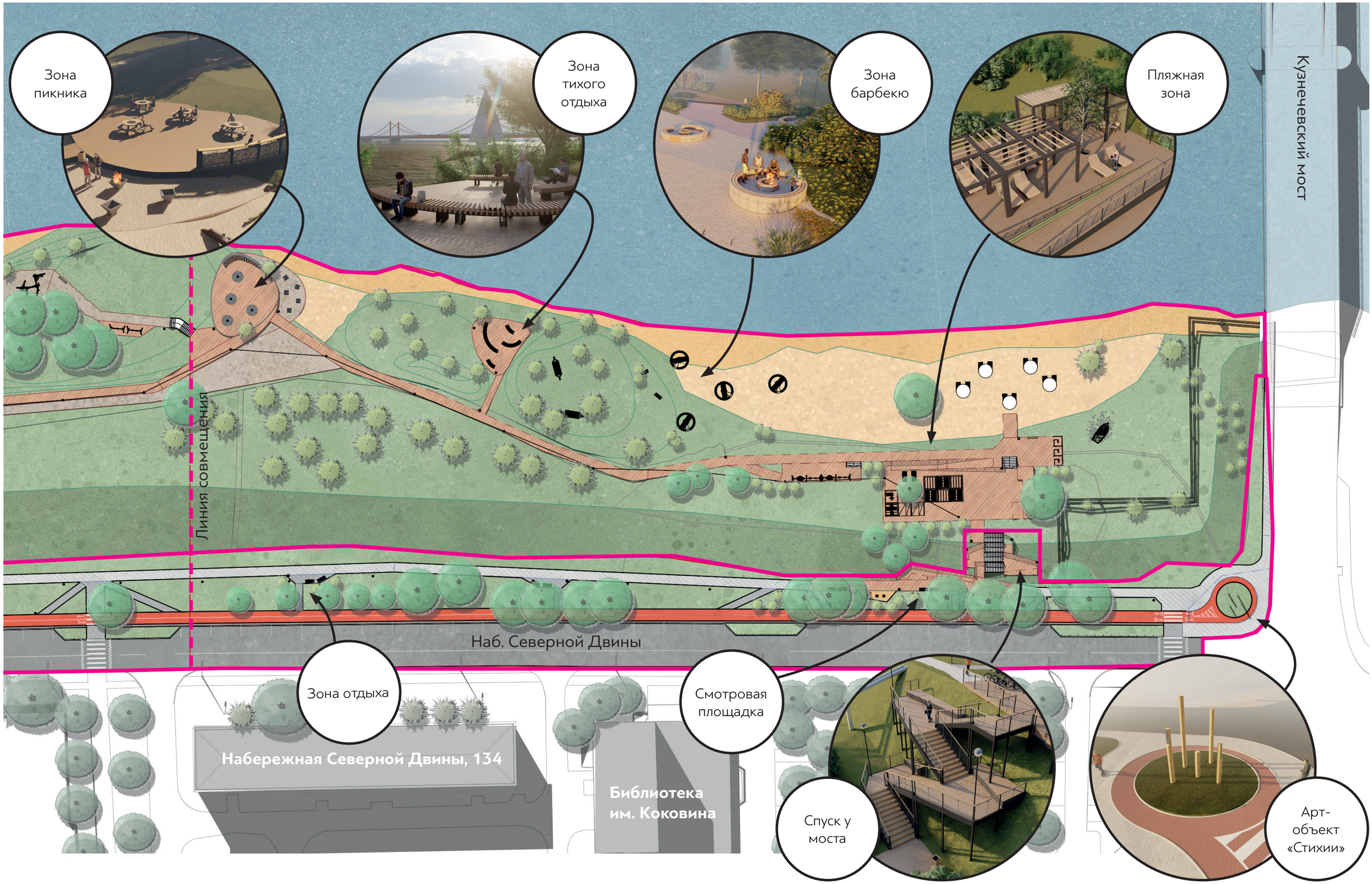
Создание вдоль берега
двухсторонней велополосы,
не пересекающей проезжую часть

Разбивка территории на этапы строительства



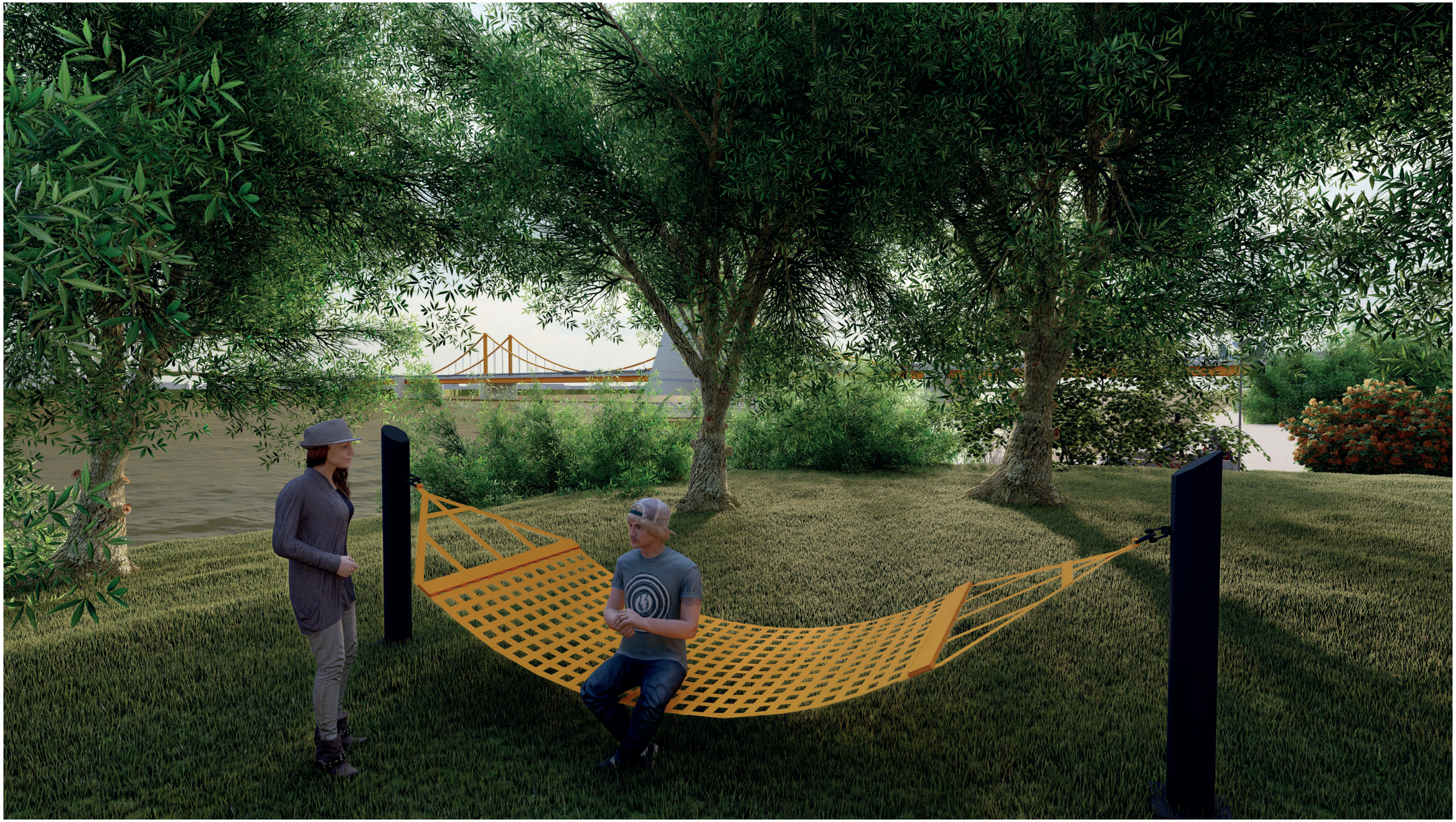




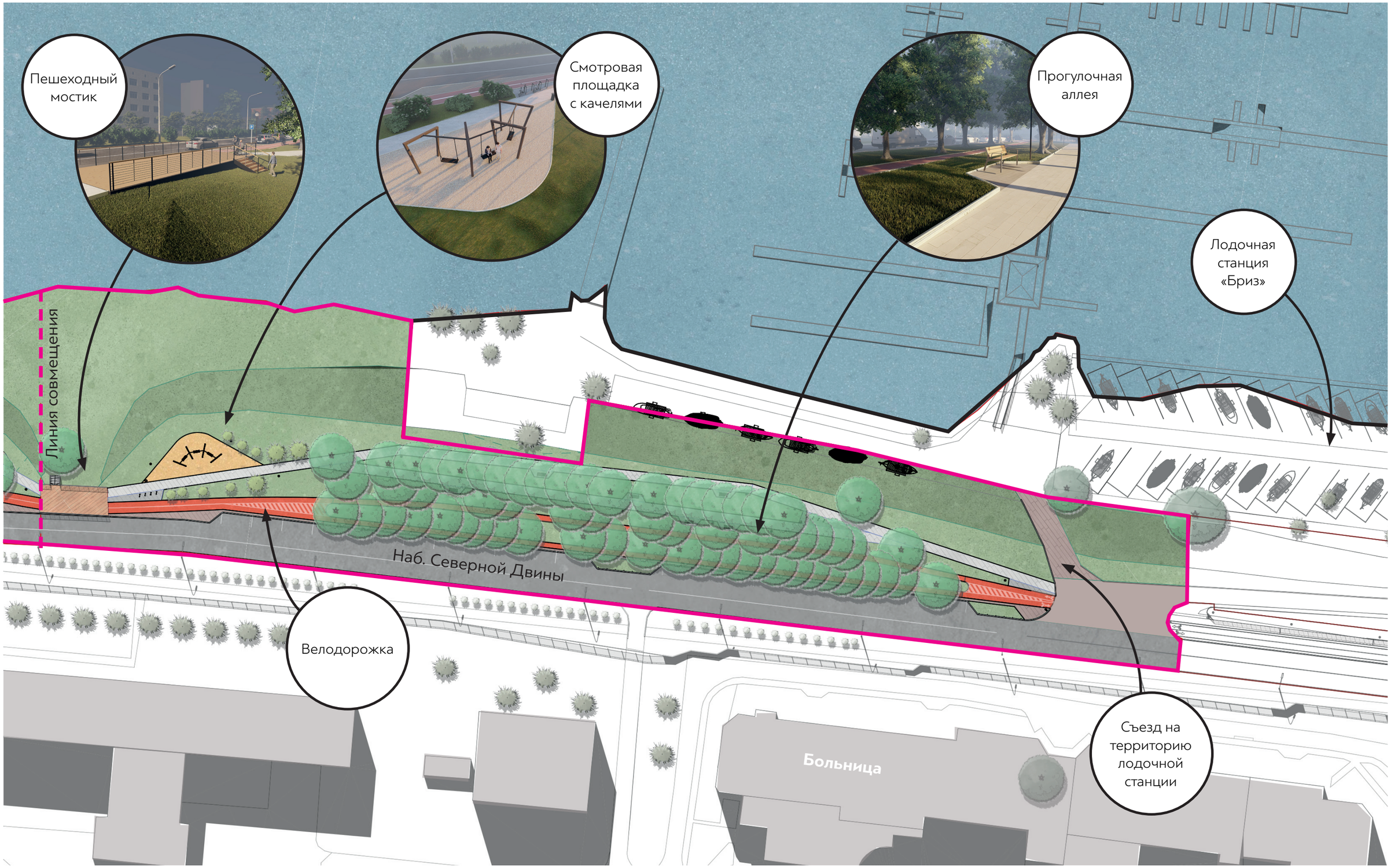

Зона пикника
Зона тихого отдыха
Зона барбекю
Пляжная зона
Кузнечевский мост
Линия совмещения
Наб. Северной Двины
Зона отдыха
Набережная Северной Двины, 134
Библиотека им. Коковина
Смотровая площадка
Спуск у моста
Арт-объект «Стихии»

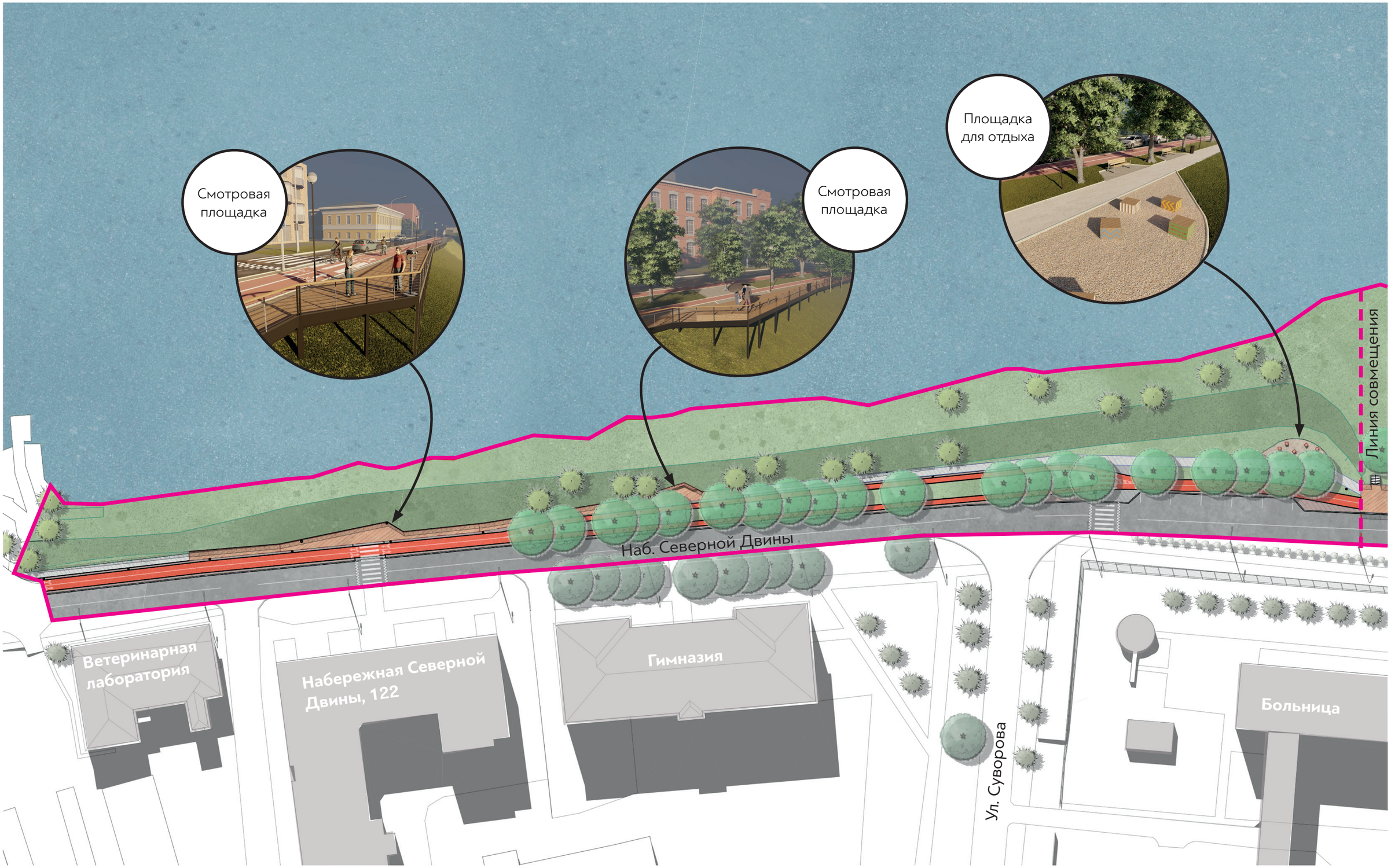
OZIA
AI50

Зона
пикника



A150
021A


Пешеходный мостик
Смотровая площадка с качелями
Прогулочная аллея
Лодочная станция «Бриз»
Линия совмещения
Наб. Северной Двины
Велодорожка
Больница
Съезд на территорию лодочной станции


Смотровая площадка
Смотровая площадка
Площадка для отдыха
Линия совмещения
Наб. Северной Двины
Ветеринарная лаборатория
Набережная Северной Двины, 122
Гимназия
Ул. Суворова
Больница

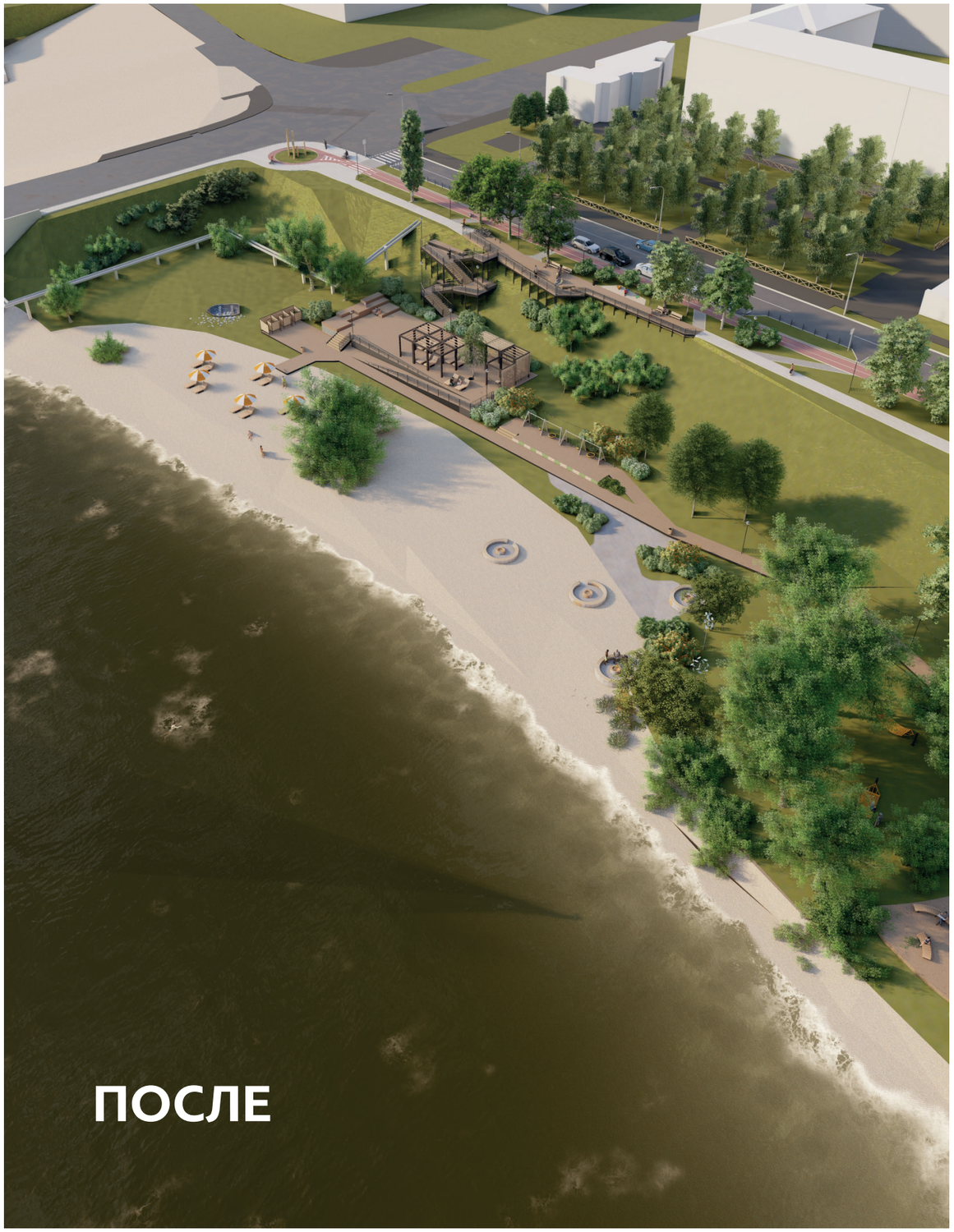
P

Визуализация / Смотровая площадка с качелями

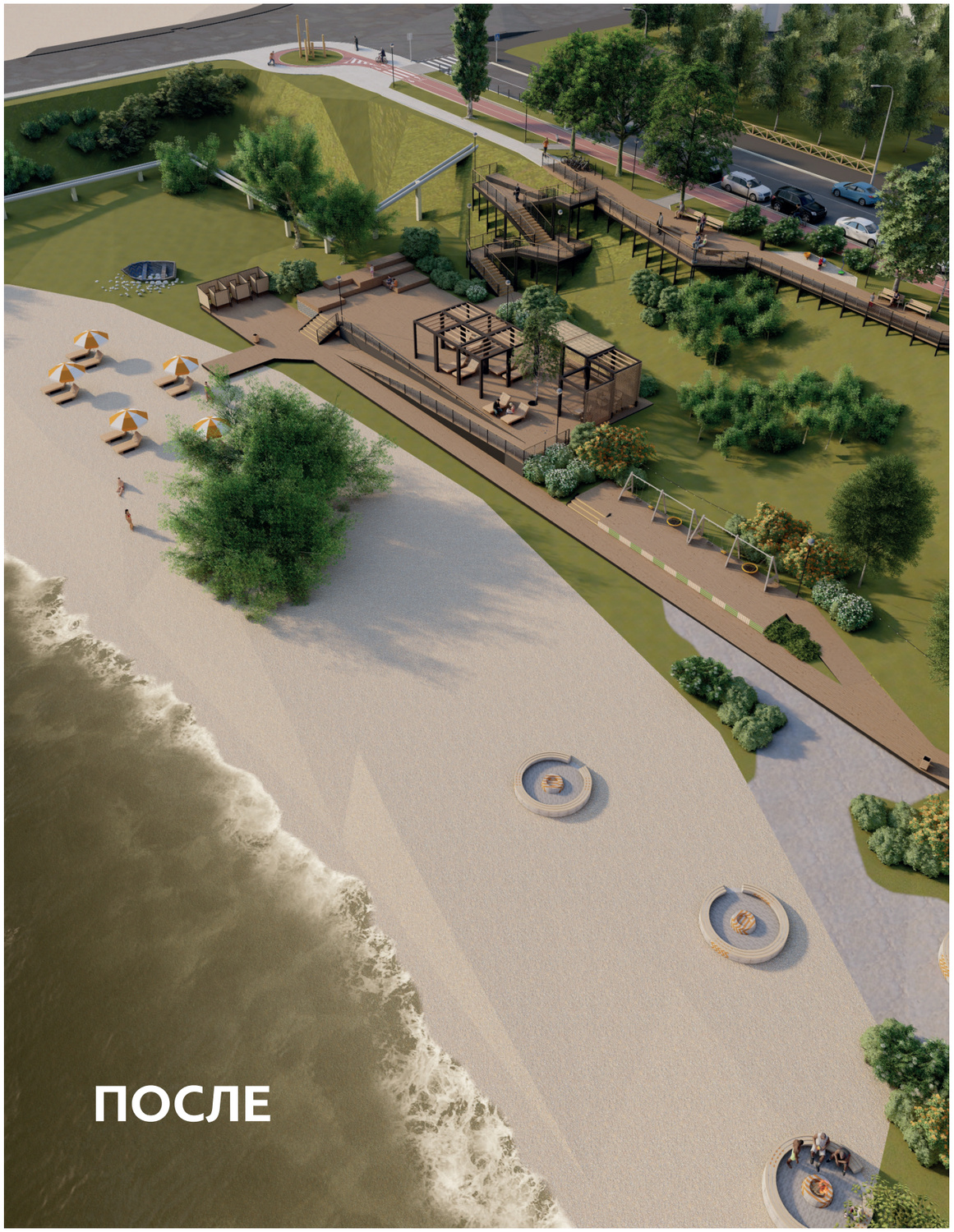
Площадка
для отдыха

Визуализация / Смотровая площадка у гимназии

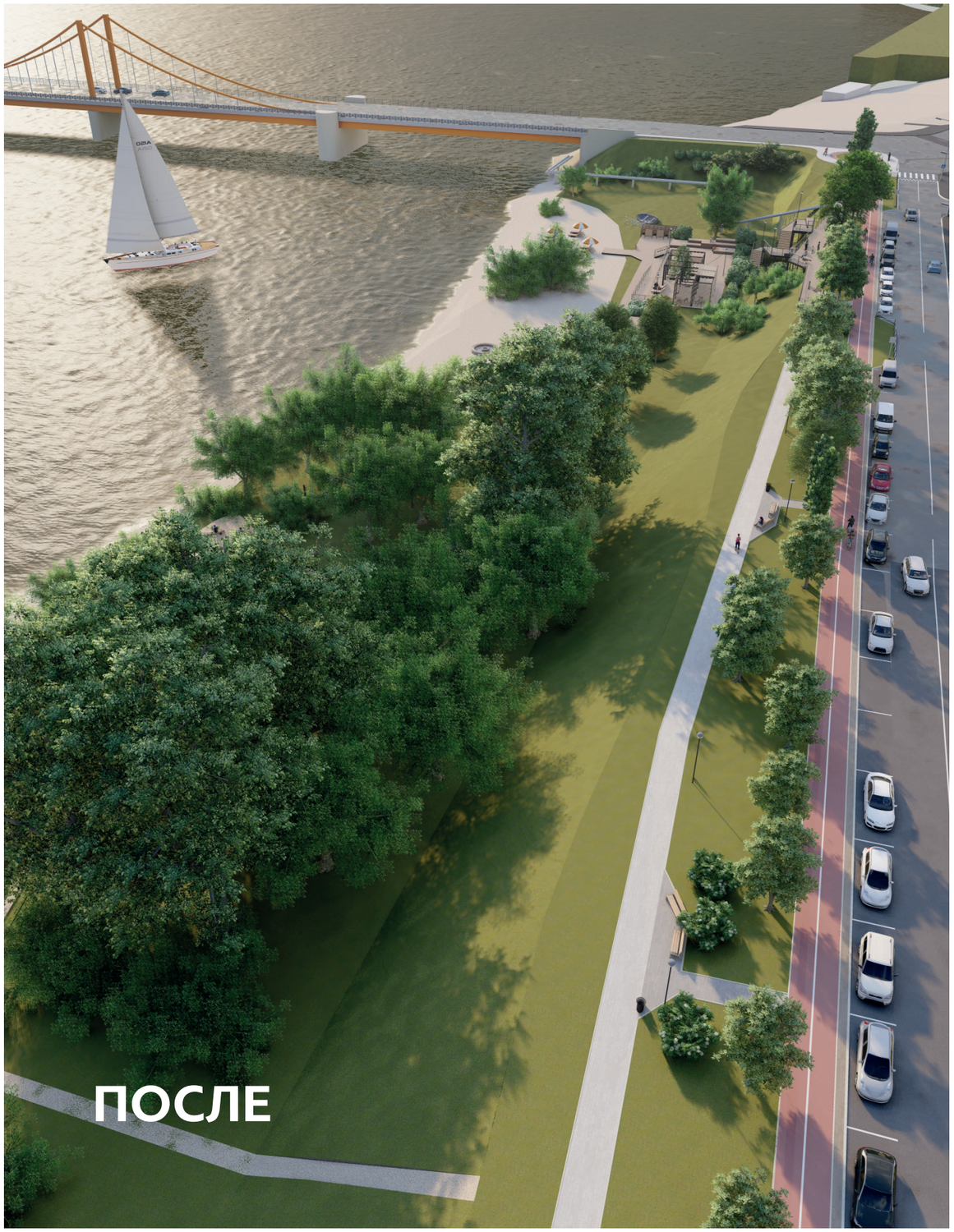
ДО


ПОСЛЕ

ДО

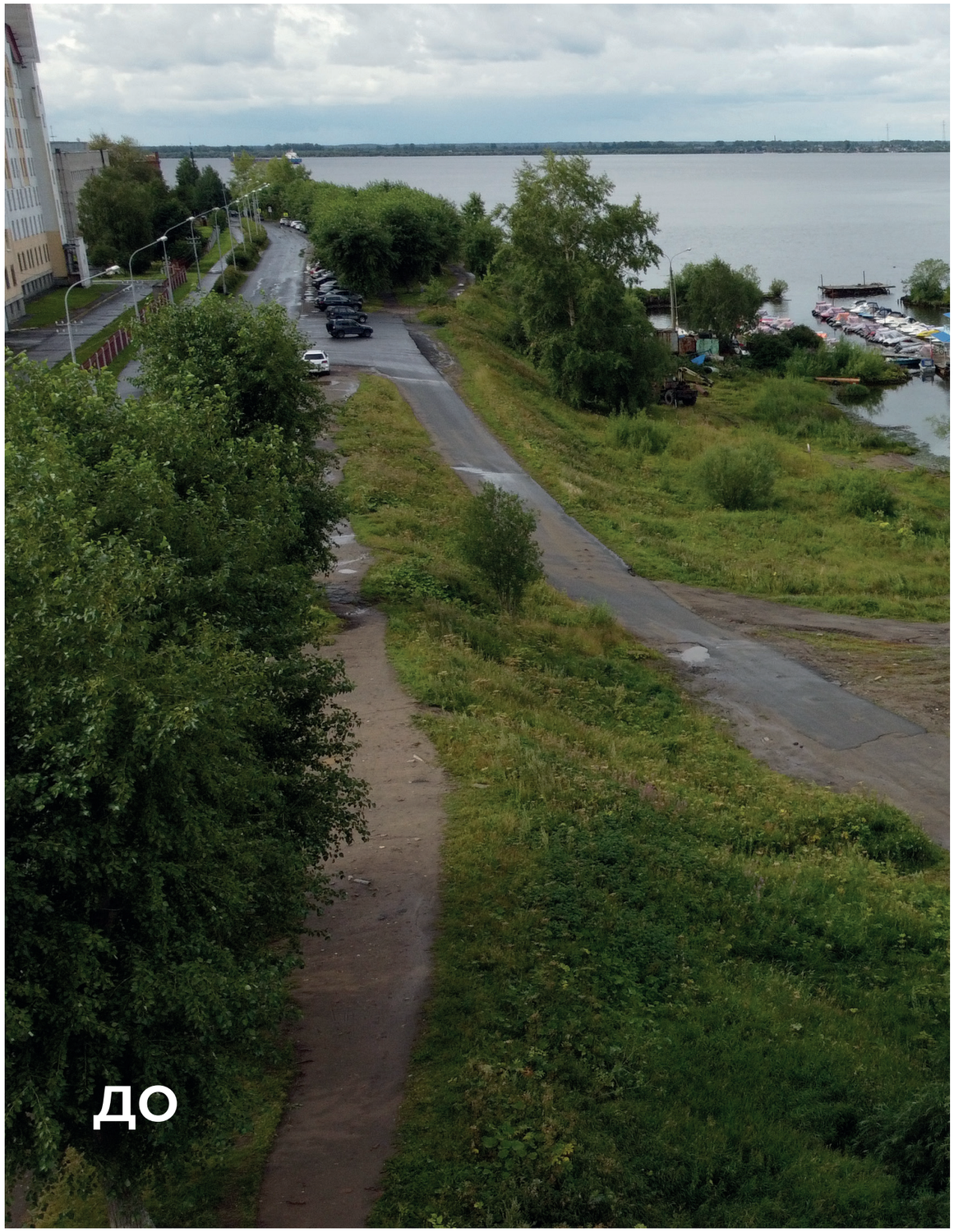

ПОСЛЕ

ДО


ПОСЛЕ

ДО

ПОСЛЕ


ДО

ПОСЛЕ